

DÉLMAGYARORSZÁG

78. évfolyam, 10. szám
1988. január 13., szerda

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT
SZEVED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 43 forint
Ára: 1,80 forint

Zsúfolt autóbuszok, növekvő elővárosi forgalom

Tudósítás a megyei tanács vb üléséről

A Csongrád Megyei Tanács Végrehajtó Bizottsága tegnap, kedden Szegeden Papp József tanácselnök vezetésével ülésezett. Az előterjesztések között több fontos kérdést döntött a testület. Meghatározta a gyermek- és ifjúságvédelem, továbbá feladatait, tájékoztatót az 1986. évi pénzügyi hiány miatti veszteségrende- zés feltételeinek feljlesztéséről. Két évvel ezelőtt a Baksai Magyar-Bolgár Barátság és a Makói Úttörő Mgtsz-ben kellett szanalást végrehajtani. A pénzügyi rendezést feltételekhez kötötték, amelynek tapasztalatairól képet kapott a végrehajtó bizottság. Így a baksai térsz több intézkedést hozott a termékszerkezet változtatására. Növelte a gabonatermesztést, a jól fizető napraforgó vetésterületét, az őrösen álló istállókat baromfi-velő férőhelyekké alakította át. Biztosította a háztáji és kiszárazásokat integrált áruterhelését. Fel- számolták a veszteséges mel- lőüzemágakat, s rátertek a seprűkészítésre, és a csiszoló- por gyártására. Megha- tározta a testület az idei ellenőrzési tervét is, amely elősegíti a gazdasági-társad-almi kibontakozás követel- ményeinek megvalósulását.

Üllés irányába közlekedő járatoknál a csúcsidőszakban. Ehhez a gondhoz és az esetenként jelentkező járatki- maradásokhoz hozzájárul még az a körülmény is, hogy az autóbuszpark 40 százaléka „nullára futott”. Felme- rült a kérdés, vajon ez azt jelenti, hogy a 400 kocsiból 161 sok esetben potenciáli- san balesetveszélyes jármű? A vállalat igazgatója el- mondta, hogy a nullára futás nem mindig jár együtt a teljes műszaki leépüléssel. Egyébként a cég évente 30 —35 autóbust tud kicserélni. Kritikus vélemények is elhangzottak a járatkimara- dások miatt, elsősorban a szegedi 84-es vonalon gyak- ran felfedezhető fegyelmel- zettségeket tették szóvá. Az utasok felháborodása érthető, nem menetrend szer- int közlekedik a járat, ugyanakkor a pihenőben a sofőrök beszélgetnek, és nem végzik el kötelességüket. Azt is megállapították, hasznos lenne, ha a vasúti és a közúti közlekedés között kedvez- zőbbé válna a munkamező- osztás. Szeged—Hódmező- vásárhely és Szeged—Makó között járó autóbuszok álta- lánban zsúfoltak, míg a vona- tokon kevés az utas.

A szegedi tömegközleke- desben jelentős az összetel- jesítményen belül azonban csökkenő arányú a Volán részvétele. Köztudott ugyan- is, hogy a villamosokat és a trolibuszokat a Szegedi Köz- lekedési Vállalat üzemelteti. A két cég között gyakoriak a súrlódások, mert a közö- sen végzett tevékenység a

piaci orientáltság alapján sokszor való igényektől eltérően alakul. Azokon az út- vonalakon, ahol sokan utaz- nak néha fölösleges a jármű- kapacitás, míg a külső városrészek kiszolgálása elégtelen. A súrlódásokat el- kerülendő, a Volán igazgató- ja felajánlotta, hogy kész- átvenni az SZKV-t, hogy az leányvállalatként működjön. Illetve átadná a tanács- nak a városban járó buszok- at, de a közigazgatásnak erre nincs pénze.

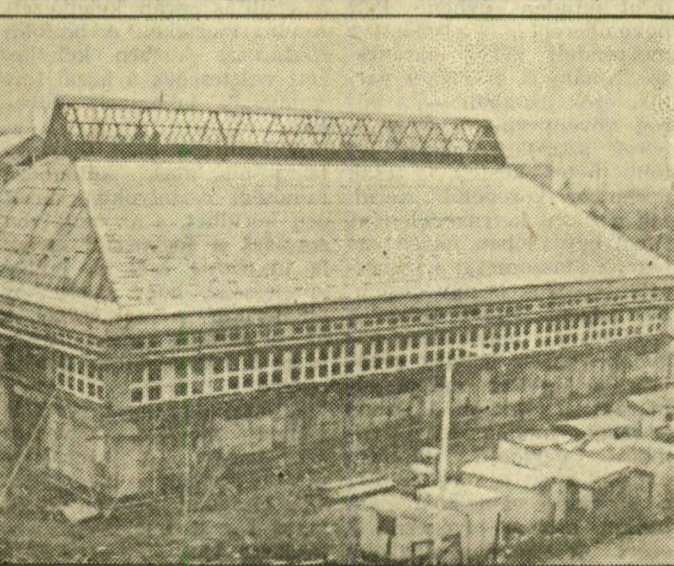
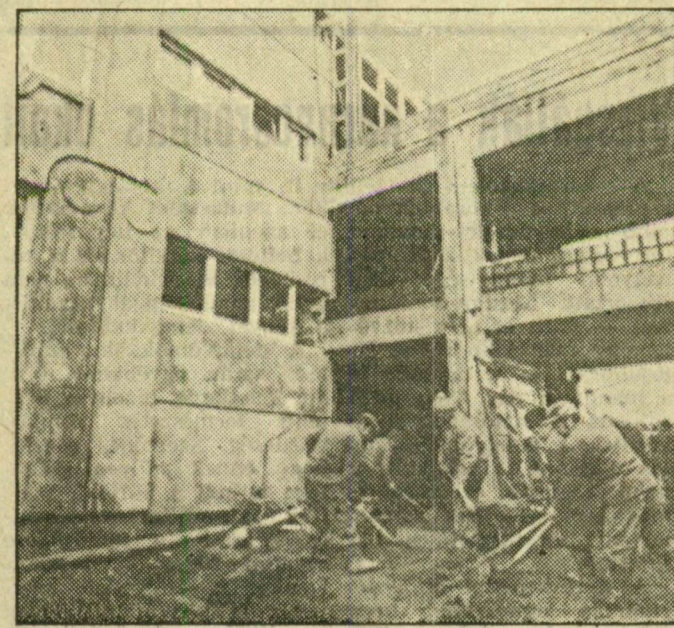
Szó volt az áruszállításról is, jelentős eredmény, hogy a vállalat a csökkenő keres- let ellenére is megőrizte és gazdaságosan üzemelteti a fuvarkapacitása jelentős részét. Üzletpolitikája rugalm- as, komoly valutabevétellel rendelkezik. Az idén a terv szerint 5 millió dollárt kaszíroz a nemzetközi áru- fuvarozásból. Felmerült a Marx téri autóbusz-pályaud- var kitélepítésének kérdése is. A helyközi járatoknak új pályaudvar épül a Dél- terv és az Uvaterv elképzé- lésai alapján a Rókusi vas- útállomás mellett. Ha a gaz- dasági helyzet nem romlik tovább, akkor minden való- színűség szerint 1989—90- ben elkészül az új létesít- mény.

A végrehajtó bizottság felhívta a vállalat figyelmét, a tömegközlekedés minő- ségének további javítására, a tanyai területek jobb ki- szolgálására, a szegedi tö- megközlekedés egységes rendszerként történő üze- meltetésére.

Átadás — szeptemberben

Tanulók helyett egyelőre mesterek népesítik be a József Attila sugárúton épü- lő új huszonnégy tantermes gimnáziumot. Lassan befeje- zéséhez közeleg az építke- zés: várhatóan a szeptembe- ri tanévkezdéskor már bir- tokba vehetik a diákok az új épületet. De addig még bőven akad tennivalójuk a Délép szakembereinek, hogy határidőre elkészülhesse- nek.

A városlakók közérzetét meghatározza a tömegköz- lekedés helyzete. Epp ezért is nagy figyelemmel tanul- mányozta a végrehajtó bi- zottság a Tisza Volán munká- járól szóló tájékoztatót. E cég, mint a megye legna- gyobb közhasznú közúti fu- varozója, esetenkénti zava- rok mellett változatlan vagy javuló színvonalon tud az igényeknek megfelelni. A közlekedés állami irányítá- sának korszerűsítését köve- tően, a trösztli szervezetség megszűnésével kialakult a vállalat önállósága. A vég- rehajtó bizottság ülésén is felvetődött, amit az utasok gyakran szóvá tesznek. Ne- vezetesen: az autóbuszok zsúfoltak, különösen jellem- ző ez az elővárosi forgalom- ra, a Baks, Sándorfalva és



Külföldi utazások

Mennyi lehet a tarsolyban?

Előre senki nem sejtette, milyen nagy érdeklődés kísérte majd azt a konzultációt, amelynek „szóvivője” Borbély László, a Pénzügyminisztérium külgazdasági kapcsolatok főosztályának vezetője volt a minap, Szegeden. A technika házában a kisteremből kiszorultak a meghívot- tak — pedig csak az idegenforgalmi szervezetek munka- társait kívánták tájékoztatni az új ütleveitörvény valuta- rris háttéréről, az ügyintézés tudnivalóiról, azzal a beval- lott ccellal, hogy ők — informálódásuk után — egységes felvilágosítást adhassanak tudakozódó kérdéseinkre. Ame- lyek — a jelek szerint — még az utazókban is szép számmal felmerültek. Néhány közérdeklődésre számot tartó kérdést-választ, úgy véljük, lapunkban is érdemes hát nyilvánosságra hozni. Nem mintha a hivatalos közlemé- nyekhez képest bármi újjal is szolgálhatnánk, de — új rendelkezésekről lévén szó — nem árthat az ismétlése an- nak, mennyi is lehet a tarsolyunkban...

A világ összes országába érvényes útlevelel kiváltása és az utazáshoz szükséges pénzügyi fedezet biztosítása január elsejétől különvált — előbbivel a lakóhely szer- int,illetékes rendőrkapi- tányóságokat, utóbbival az utazási irodákat, takarékpénztárakat kell felkeresni — meghozza az írott sor- rendben. Az útlevelel ugyan- is annak is birtokában le- het, aki — a jelenlegi ár- folyamon — 19 ezer forint értékű valutaellátmányát már kimerítette. Egyrészt, ugye, szocialista országokba még utazhat — s minden kötöttség nélkül vehet a célország fizetőeszközéből —, másrészt lehet utazási (könyvelven szólva: BC-) számlája, devizaszámlája, és 1988. március 31-éig nyit- hat — otthon levő „kemény valutáinak” — külön utazá- si számlát. E források bár- melyikéből — de akár egy- szerre többől is — „lehi- vhatja” azt a minimálisan 3 ezer forint értékű külföldi

fizetőeszközt, amely nélkül nem léphet át az ország- határt. Jó tudni, hogy a turista- ellátmányból, illetve a há- rom számláról kivett, kivitt, de részben vagy egészen visszahozott összeggel mit kell, s lehet tenni. Nos, a BC- és devizaszámlára akár a teljes összeget vissza lehet tenni, a turistaellátmányból és a külön utazási számlára csak a 3 ezer forintot felü- li részt. Változatlan maradt viszont az a szabály, hogy kinek-kinek 2 ezer forint értékű külföldi fizetőeszköz a birtokában maradhat, s ez legközelebb a hivatalosan igazolt pénzen felül ismét kivihető az országból! S ha valaki meg azzal a minimá- lis 3 ezerrel sem tud mit kezdeni külföldön, s az utolsó fillérig visszahozza? Nos, vagy felajánlja meg- vételre valamelyik pénzinté- zetnek, vagy elköltheti egy dolláros boltban — nyolc napon belül. (Március 31-éig külön utazási számlát is nyithat, vagy gyarapíthat vele, de már csak 75—25 százalékos valuta-forint arányban.)

Felvetődött a konzultá- ción, milyen következmé- nyekkel jár, ha valaki csak Pozsonyba, vagy Kelet-Berlinbe készül, s így nem nyúlt hozzá a turistaellát- mányához, de aztán mégis átme- gy Bécsbe vagy Nyugat-Berlinbe. Nos, az ütle- veitörvényt nem érdemes ily módon kijátszani, az il- letőt ugyanis — hiszen az útlevelelnek pecsétjei árul- kodóak — öt évre kizárhat- ják mindenfajta utazásból! A gyermekek turistaellát- mányának kérdésében a 14. életév a meghatározó — az annál fiatalabbak évente csak 3 ezer forint értékű valutát kaphatnak, de per- sze többször is utazhatnak. Hadd hívjuk itt fel a szü- lők figyelmét arra, hogy mi- után a gyerekek is rendelkezhetnek önálló útlevelel, azt biztonságos helyen, el- zárva tanácsos tartani. Gyermekek ne juthasson hoz- zá!

Röviden érdemes szólni a vámszabályokról is: a ki- utazásonként tízezer forin- tos vámkedvezmény minden felnőttet megilleti, függet- lenül attól, hogy akár na- ponta lépi-e át a határt. (Gyermekeknek csak éven- kénti első utazásukkor jár ez a kedvezmény, utána már ez ezer-ezer forintos értékhatárra csökken!) Csa- ládok esetén csak három személy vámkedvezménye vonható össze, de a 25 ezer forintnál nagyobb értékű termékek behozatalához már devizahatósági enge- dély kell. S ez esetben azt is vizsgálják, megvolt-e a szükséges fedezet. A vám megállapításához azonban nem a külföldön vett áru számla szerinti értékét, ha- nem belföldi forgalmi érté- ket veszik már alapul! A közlekedési költségek kiszámításakor — például a nagyobb körutazásra in- dulóknak — tanácsos előze- tesen tájékozódniuk az utazá- si irodákban. A menetjegyet ugyanis háromévente egyszer — forintban — kor- látlan értékhatárig meg le- het venni (egyébként 13 ezer forintnyi a keret), a benzinköltségre azonban — igaz, az utasoknak is — 6 ezer forint az értékhatár. (Mondjuk Spanyolországba egyedül, kocsival elindulni, az egyet jelent a megélhe- tési költségek kenyszerű megcsappantásával — üzema- nyag formájában!)

A társasutazások két faj- tája megmarad — továbbra is lesznek az utazási iroda kerete, illetve a lakosság valutakerete terhére szer- vezett utak. Az előbbieket költőpénze megtoldható a turistaellátmányból, illetve a háromféle valutás számlá- ból — ez lényeges válto- zás az új szabályozásban! Akik gyakran mennek szolgálati útra, aggódva ol- vasták a közleményeket, azt gondolván, ezentúl saját turistaellátmányukhoz kell hozzájárulniuk. Nos, ha a kiküldő szerv igazolja, hogy szolgálati célja van az uta- zónak, a 3 ezer forint ér- tékű valuta kivitele alól mentesül az illető. Tekintettel arra, hogy ér- zésünk szerint a jugoszlá- viai rokonokat látogatók az új szabályozás élethe lépése óta hátrányos helyzetbe kerültek (hiszen 3 ezer for- rint értékű dinár birtoká- ban lenhetnek csak ki az országból, noha a pénzre nincs szükségük), Borbély Lászlónak feltettük a kér- dést: van-e megoldási ja- vaslata. A főosztályvezető válaszában utalt arra a le- hetőségre, hogy külföldön élő rokon a magyarországi- nak nyithat utazási számlát. Hogy azonban erre a Jugo- szláviában érvényes pénz- ügyi szabályok adnak-e le- hetőséget, arról nincs infor- mációnk.

P. K.

A hűtőipar átszervezése

December 31-én megszűnt a Magyar Hűtőipari Vállalat, és 1988. január 1-jétől — a Mezőgazdasági és Élel- mezésügyi Minisztérium döntése alapján — az orszá- gos nagyvállalat nyolc vidé- ki és két fővárosi gyárából

hét, államigazgatási felügye- let alá tartozó, önállóan gaz- dálkodó vállalatot alakított- tak ki — jelentette be ked- den a MÉM-ben tartott saj- tótájékoztatót Nagy László, az élelmiszer-ipari főosztály vezetője.