

Számítástechnikusok klubja

A Músi dél-alföldi területi igazgatósága által működtetett számítástechnikusok klubja holnap, kedden délelőtt 10 órától tartja következő foglalkozását a Technika Házban. A rendezvényen bemutatják a mezőgazdasági szövetkezeti információrendszer, amely a jelenlegi előírások alapján teljesen kielégíti a mezőgazdasági szövetkezetek számítástechnikai és adatfeldolgozási igényét. Tájékoztató hangzik majd el a gépbeszerzések várható alakulásáról is. A klubnap vendége Csatári Sándor programtervező matematikus, a Músi számítástechnikai főosztályának vezetője lesz.

Szolgálat az éjszakában

Ezúttal nem a szegedi éjszakai szolgálatok egészének áttekintésére vállalkozunk, hanem a két legújabb próbálkozás helyzetéről szeretnénk felvillantani tényeket. A *Tisza Volán Holdfény-expresszéről* és az *Élker északi városi 39-es ABC-jének nyitva tartásáról*.

A Holdfény-expresszen ma sem lehet zsúfoltságról beszélni, hiszen az átlagos utaslétszám mindössze 10–12 fő. Nem mondhatni, hogy Nagy András termelési főmérnök elégedett.

— A járat indításakor azt vártuk, hogy gyorsan népszerűvé válik. A Szegedről hajnali fél négykor induló kocsik jó utazási lehetőséget jelent azoknak, akiknek a repülőgépe a reggeli órákban száll fel Ferihegyről. Mindkét felszállóhely előtt megáll a Holdfény-expressz. A 220 forintos viteldíj jóval kevesebb, mint egy fővárosi szállodai szoba ára. S kisebbek a költségek annál is, mintha egy vállalati kocsit viszi fel a külföldre utazót. De úgy érezzük, a korán kezdődő programokhoz is jó utazási lehetőséget nyújtunk.

Talán túl kevesen tudnak erről a hajnali buszról. A Tisza Volánnak a két napilapban rendszeresen megjelenő hirdetései az újdonság létezésének tudatosításához — úgy látszik — nem elégségesek. Sokba nem kerülne, ha a város egy-két központi helyen állandó hirdetőtáblát is elhelyeznének. Csak hogy a cégen belül a *propagálás nem a közlekedetők feladata*. Így fordulhat elő, hogy ami az egyik részleg szívügye, másutt semmilyen külön figyelmet sem kap. Most azt tervezik, hogy a Holdfény-expresszrel kapcsolatos legfontosabb tudnivalókat helyi járatú autóbuszok oldalára festik.

A formális logika szerint az este 11 órakor, a budapesti Engels térről induló Holdfény-expressznek még inkább lehetnének utasai, mint a reggeli járatnak. Hiszen egy fővárosi színházi este után reggel munkába lehetne állni Szegeden. S ugyebár valamikor úgynevezett színházi vonatok is közlekedtek. Úgy látszik, sokat változtak a szokások. Elgondolkodtató viszont, hogy más szegedi intézmények rendszeresen indítanak színházbust, és ehhez a kocsit a legutóbbi éppén a Tisza Volántól bérlék.

A Holdfény-expresszen az utaskísérő üdítőt, kávét szolgál fel, újságokat kölcsönöz, és taxirendeléseket vesz fel. A menetidő 3 óra. A szabadjegyek itt nem érvényesek. Utazási kedvezményt nagyobb — 20–30 fős — csoportoknak tudnak adni.

— A járat ráfizetéses. Meddig élhet még?

Bóle István

A híd alól

Mármint az Izabella híd alól, hiszen a szemerklő ősi esőben, a borongós ég alatt ezt a helyet tudtam kijelölni egy nyugodalmasszemléhez. Elöttem a közlekedési vállalat főlújításra érett remize, balra a konzervgyár, mely mellett elvilamosozva megnyugodva állapíthatjuk meg, hogy a rogyant raklapok a gazdaság nehéz éveiben is tartogatnak összetört befőttes üvegeket. Azután a Vasutasstadion, ahol az egyre megszébb keveredő dicső múltat az anyagi gyarapodás próbálja kiegyenlíteni. Elöttem az Autóklub, mögötte a kimondottan tisztító tizemeletek, majd a ki tudja, milyen sorsú tó, mellett-

mögötte a tüzép-telep, mint a hiánygazdaság korszerű szimbóluma. És a kör végén a villar végállomása, meg az átalakuló pályaudvar. A lebontott falak között, akár egy zöld obeliszk, magasodik a szépen kimunkált acéloszlop, mintegy mércéül szolgálva a jelenkori építőknek.

Ebbe a kis körbe foglaltak alkotnák Rókus szívet? A vasutasoknak biztosan és a gyáriaknak is. De elképzelhető, hogy a kisiskolásoknak, a Kossuth Lajos sugárúti „tanoda”, a hívőknek a templom, Temesi Ferencnek a Tündér utca és a Klapka tér, Dózsa-drukkereknek a Hunyadi téri pálya, kamionosoknak a Cuki presszó je-

lenti e városrész vérkeringésének központját.

Nem tudom, van-e igazi centrum. Allok a híd alatt és rókusi élményeimen töröm a fejem. Gyerekkoromban rosszaloktam néha a Föltámadás utcában, később megittam néhány sört a Nájlonban, jártam beázás-sújtotta családoknál a „modern” lakótelepen és főként fölséges bablevest kanalaztam a sógornómmal. Legnagyobb rókusi élményem viszont a Felső Tisza parthoz köt: sohasem fogom elfelejteni, hogy amikor a Vasutas bejutott a magyar legjobb négy csapata közé, a Fradi elleni — elcsalt — meccsen miként bolondította Herold — azazhogy He-

csé — az egész ferencvárosi középpályás sort, élükön a csúcson levő Juhász Pistával. Hecsi meccseire azóta is kijárok, s ha az IKV-ban meg-megvillan, én ma is azokat a zseniális kötőket látom, amiket annak idején oly pazarul osztogattott...

No de, szemerklő az eső. Szép sorjában elkanyarodnak a villamosok, két úr cipelkedésből kikövetkeztetem, hogy az átmeneti utasellátóban mind a kőbányai, mind a piros címkes cseh sörkülönlegesség kapható. Elhaladnak a várakozásokkal teli sörösök, nekem is indulnom kellene, mert egészen átjárt a hideg. S nem szeretnék Szent Rókusnak, betegek védelmezőjének istápolója lenni.

D. I.

Kiküldött tudósítónk jelenti

Jó ütemben

A rókusi pályaudvar átépítéséről, a munka folyamatosságáról a MAV üzemgazdasági és beruházási ügyekkel foglalkozó osztályán érdeklődtem. Szombati György műszaki ellenőrtől hallottam:

— A rókusi állomásépület átalakítása, főlújítása régi igény, hiszen század eleji épületről van szó. Két ütemben folyik a fűtéscserés főlújítás, azaz már túl vagyunk az építkezés első részén. A forgalmi irányító szolgálat új épületbe költözött.

— Halhatnék valamit a pénzügyekről?

— A múlt évben befejeződött első ütem tizenhárommillióba, a második harmincmillió forintba kerül.

— Mit ígér az új épület?

— Korszerűbb körülményeket az utasoknak és az utasellátóba betérőknek.

— Mikor cserélhetik vissza a régre az ideiglenes váróhelyiséget az utasok?

— A Délép, mint kivitelező, 1989 végére igéri a munka befejezését.

— Vannak-e gondjai a műszaki ellenőrnek?

— Csak a természetes gondok jelentkeznek. Mivel régi az épület és a tartószerkezetek az eredetiek maradnak, a tervező, a kivitelező és a beruházó együttműködése lényegesebb, mint egy új épületnél. Szerencsére a Délép pontosan dolgozik és a tervező kisszövetkezettel is kiváló a kapcsolatuk.

Kutyanehezen

— Óriási a fölvásárlási láz, a gyárak pedig nem bírják ezt a fölfokozott tempót — mondja Onody János, a Tüzép rókusi telepének vezetője.

— Az egész országban ez a helyzet...

— ... igen, ám ehhez nem lehet hozzászokni.

— Hogy érzi magát?

— Kutyanehezen. Tizen-négy éves korom óta dolgozom ebben a szakmában, de ilyen mértékű építési anyaghiányra nem emlékeztem. Azt szeretném újra megélni, hogy mindenből háromfelét tudok ajánlani a vásárlóközönségnek.

— A központi akarat szerint a folyamatban levő építkezéseknek nem szabad leállni. Ezt tudják tartani?

— Minden erőnkkel ezen vagyunk és egyelőre sike-

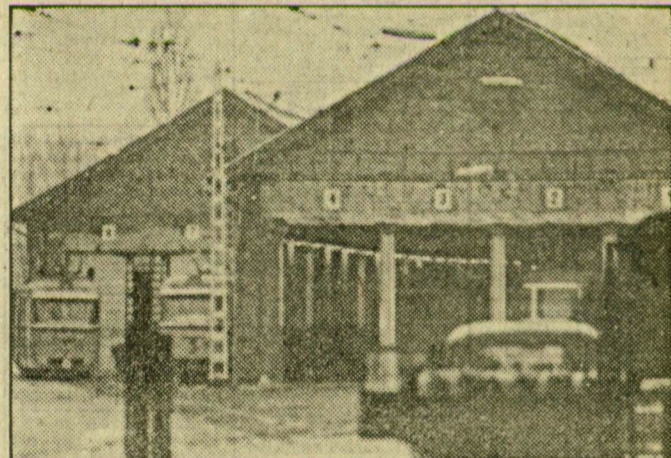
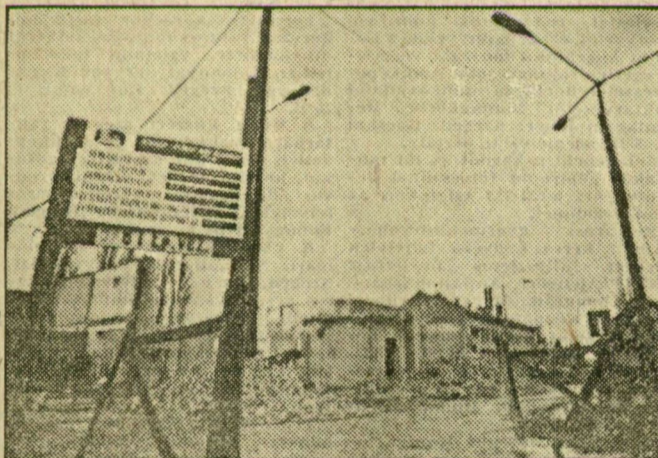
res ez a törekvésünk. De ennek az az ára, hogy csak a szerződötteket, az építési engedéllyel rendelkezőket tudjuk ellátni.

— Mikor szűnik meg ez a helyzet?

— A felvásárlás várhatóan január elsejétől mérséklődni fog, hiszen értelmet veszti az elővásárlás. De az inflációtól való félelem miatt még sokan építőanyagba menekítik majd a tőkéjüket, így nem fogunk unatkozni.

— Várhatók-e visszaélések?

— A spekulatív fölvásárlás tény, de a mértékét innen nehéz lenne meghatározni. Mi nem vagyunk hatóság, ezért nem is akadályozhattuk meg a spekulációkat.



... mint egyetemi oktató a középiskolában. Azazhogy az üres teremben, ahová középiskolások hívták. Hogy előadást tartson, beszélgeszen a magyar irodalomról. Orán kívül, érdeklődő gyerekekkel, a KISZ szervezésében. Illetve nem-szervezésében. Az — úgy tűnik — elmaradt. Az első alkalommal egy, azaz egy diák volt kíváncsi arra, mit lehet hallani egyetemi fokon. Másodszorra pedig csak az üres terem várta az előadót. Tanulni vágyó egy szál se.

Az eszem megáll...

Pedig állítólag több középiskolában toborozta, „városi szinten” szervezte az ifjúsági szövetséget az érdeklődőket. Akik végülis nem jöttek. (Még egy KISZ-es se, hogy elnézést kérjen a hiába fáradozó tanártól...)

Valószínűleg más iránt érdeklődnek mostanság, a diákok. Azt viszont — attól

félék — ők adják elő hamarosan, egyetemi fokon. S nem üres teremben, hanem népes közönség előtt. Már megkezdtek a felkészülést az előadásokra. Az egyik próbán, a héten, két középiskolás — öt társa szemelattára, sőt asszisztálásával — majdnem agyonverte egy osztálytársát. Azért, mert az illető tanu!

S hogy a felnőtteknek — szülőknek, tanároknak — mit kellene mindebből tanulniuk?! Nem merem ideírni...

Sz. M.

Kertészeknek

Ma, hétfőn este 6 órára várják a November 7. Művelődési Házba azokat a kertészkedőket, akik szeretnének megismerkedni a zöldség- és gyümölcsstermesztés fogásával, a növényvédelem tudnivalóival és a kiségek kezelésével. A ma induló kertészeti tanfolyam sok más, hasznos információ mellett e témakörben ad útmutatót a jelentkezőknek.