

Budapesten

Magyar–kínai szövetkezeti tárgyalások

A Fogyasztási Szövetkezetek Országos Tanácsa meghívására október 24–29. között Pan Yao ügyvezető elnök vezetésével hazánkban tartózkodott a kínai fogyasztási, ellátási, felvásárlási szövetkezetek országos szövetségének küldöttsége. A magyar és a kínai szövetkezeti vezetők tárgyalást folytattak a két ország szövetkezeti mozgalmának együttműködéséről, a gazdasági-társadalmi kapcsolatokat valamint a turizmus továbbfejlesztéséről. Megállapodtak a két ország szövetkezetei

közötti árucere-forgalom bővítéséről. Tárgyalásokat folytattak közös vállalat alapításáról. A kínai szövetkezeti szakemberek Heves, Pest és Veszprém megyében szövetkezeti létesítményeket látogattak meg. A kínai delegáció vezetőjét fogadta Németh Miklós, az MSZMP KB titkára. A megbeszélésen részt vett Zhu Ankang, a Kínai Népköztársaság budapesti nagykövete és Szlamenicky István, a Szövetség főtitkára. (MTI)

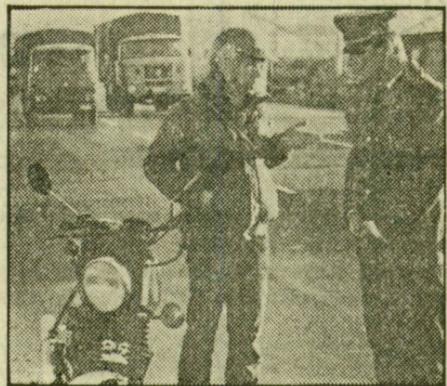
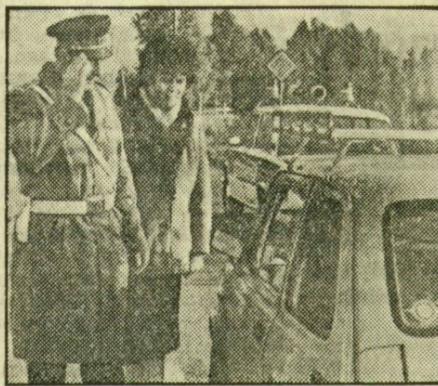
Felmentés, kinevezés

Az illetékes belügyminiszter-helyettes 1987. november elsejével — érdemei elismerése mellett felmentette tisztségéből a szegedi rendőrkapitányság vezetőjét. Kántor Géza rendőr alezredest egyidejűleg magasabb beosztásba helyezte, a Belügyminisztériumba.

A megyei rendőrfőkapitány a szegedi rendőrkapitányság új vezetőjévé Szőke Péter őrnagyot nevezte ki, akit ezzel egyidejűleg a belügyminiszter — soron kívül — rendőr alezredesté léptetett elő.

A Szeged Megyei Városi Tanács elnöke a várospolitikai feladatok végrehajtását segítő tanácsági munkája, valamint eredményes rendőri szolgálata elismerésül Kántor Géza részére „Szeged városáért” díszplakettet adományozott.

Fokozott közúti ellenőrzés



Somogyi Károlyné felvételei

Jó napot kívánok! Kérem az okmányait Jól értetem? Csak ötvenötlet ment?

Ha október, akkor — közbiztonsági hónap, mondhatja a tapasztalt közlekedő; s fölkészül — jó esetben — arra, hogy nagyobb az esélye, hogy ellenőrzik az úton. Tegnap reggel és délelőtt még nagyobb volt erre az esély, hisz néhány órán keresztül összevont ellenőrző akciót tartott a rendőrség. E munkában nemcsak a szomszéd megyék rendőrei segítettek a Csongrád megyeieket, hanem a tűzoltóság, a katonai rendészet, a közlekedési felügyelet, a közlekedési vállalatok megbízottai, önkéntes rendőrök, valamint az egészségügyi szakközépiskola diákjai is.

Egyszerre néztünk az órákra: éppen öt perccel múlt akkor fél nyolc. — Na, máskor korábban induljon, ne siessen ennyire! — mondta búcsúzóul a főhadnagy, motorosunk pedig bizonyára megkönnyebbülten szállt újból gépére — az elmaradt büntetés miatt.

Ismét autóba ülve egy trafipaxos autó mellett suhantunk el — alig vettük észre. Ezekben az órákban négy ilyen masina dolgozott a megye útjain: az egy „hazai” mellé három jött vendégcsébe. Nem sokkal az autón túl egy rendőr állt, rádióval a kezében, leállította, akik jobban nyomták a gázt a megengedettnél. Meg kell jegyezni: nem sok dolga volt tegnap reggel.

— Mitől függ, hogy valaki fényképet kap, vagy azonnal leállítják gőrhajtás esetén? — kértem később az alosztályvezetőt.

— Egyrészt akkor állítjuk le, ha nem jelentős a túllépés.

— Mi számít egyáltalán túllépésnek?

— Öt kilométer miatt még nem szólnak.

— S ki kap otthon jénypépet?

— Aki már tizenöt-husz kilométerrel lépi túl a megengedett határt. A kettő közti értéknel általában helyszínen büntetünk. Ennek az is előnye: ha egyből fizet valaki, nagyobb a visszastartó hatás is, mintha hetekkel később jön egy csekk, amikor esetleg nem is emlékszik már rá, mikor, hol szabálytalankodott.

A beszélgetést egy rádiójelzés szakította félbe: baleset az E75-ösön. Percelen belül a Postakocsi csárdánál vagyunk. Egyik oldalon egy csúnyán összetört nyugatnémet rendszámú Mercedes, másikon a mély árokban egy utánfutós Wartburg. Senki nem sérült meg szerencsére. Mi történt? A Wartburg vezetője szerint szabályos kanyarodás közben hátulról belerohant a külföldi, a német sofőr szerint nem jelzett a magyar. Később kiderült: a Mercedes vezetőjének van igaza.

A baleset miatti kisebb dugót nézzük — a forgalom átmenetileg az árokpartra szorul —, majd visszafelé jövet a rendőri munkáról beszélgetünk.

— Sokan azt mondják: a közlekedési rendőrök sokat bírságnak, s csak keveset segítenek a közlekedőknek. Ön, hogy látja ezt? — tessék föl egy újabb kérdést Bánfi Ferencnek.

— Ha valakit felelősségre vonnak, az biztos, hogy nem öröm. S az sem szimpatikus, ha a rendőr köszönés helyett emelt hangon beszél — mert ez is előfordul, tudjuk. De tudni kell az igazsághoz, hogy odabenn mindig azt hangoztatjuk: csak indokolt esetben bírságnak a rendőrök, s akkor is differenciáltan, a situációt mérlegelve. A szabálysértéket igen gyakran csak figyelmeztetjük, sokszor írásban hívjuk fel a figyelmét az elkövetett hibára — minden hátrányos következmény nélkül. A cél közös: mindenki megérkezzen oda, ahova elindult.

Balogh Tamás

Az 5/10-es utak helyett

Vámszabadterület Szegeden

Vámszabadterület működik néhány hete Kiskundorozsmán, a Munkás Kistermelő Afész valamikori telkén. Ötüzernél valamivel több négyzetméter kerítetek körbe — a szabályoknak megfelelően — három méter magas kerítéssel. Erre a területre csak különleges engedéllyel szabad belépni. Ahhoz, hogy igazán megindulhasson a forgalom és a rendes üzemmenet, az építőknek még jó néhány négyzetméter betonozását és fedett csarnok építését be kell fejezni.

A vámszabadterület üzemeltetésére és a kapcsolódó szolgáltatásokra hat tag szövetkezett: a Boscoop Agrár- és Ipari Fejlesztő Közös Vállalat, a Csomiterv, a Neokorr Ipari Kiszövetkezet, a Szegedi Munkás Kistermelő Afész, a Trade-Coop Ipari Szövetkezeti Kereskedőház és a Tisza Volán. Így jött létre a Trans-Coop Raktározási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság.

A vámszabadterületen vállalják majd a kamionban ideérkező áruk ideiglenes tárolását, megfelelő kezelést. A nemzetközi szállítási gyakorlatban többször előfordul, hogy egyes árutételeket néhány hétig vagy esetleg hónapokig is, a továbbszállítás előtt egy idegen országban kell tárolni. Például előfordulhat, hogy a BNV-n bemutatott francia vállalat kiállítási anyagát legközelebb Isztambulban akarja közönség elé vinni. Három hétre a magyarországi raktározási költségek olcsóbbak, mintha a kamion kétszer megjárna a Budapest–Párizs közötti utat.

A vámszabadterülethez kapcsolódóan, a kft. valutásbolthálózat megnyitását tervezi. Az első üzlet heteken belül nyit Szegeden, a technika házában, a félemeleti

galérián. A következő Hódmezővásárhelyen létesül. Ezekkel az üzletekkel szélesíteni kívánják az idehaza kemény valutáért megvásárolható műszaki cikkek választékát. A boltok raktár- és áruháza a dorozsmai „külföldön” tárolt áruk képezik majd.

A Trans-Coop sokat vár a kerítés mögötti árubemutatóktól és kiállításoktól is. Persze, ezekre nem a nagyközönséget, hanem a vállalatok beruházási szakembereit várják majd. Az elképzelések szerint a konténerekben bemutatott áruk majd mintadarabként szolgálnak, és a megtekintésük utáni megrendeléseket a külföldi cégek az itteni raktárból teljesítik majd. De a többeket érintő bemutatók majd valószínűleg a belvárosi MTESZ-székházban lesznek.

A kft. exportálható vagy importkiváltó áruk és ezek gyártóinak felkutatására is jogosítványt kapott. Gyűjtik az új, értékes műszaki megoldásokról is az információkat. Közvetíthetik elfekvő készletek értékesítését, exportbémunkát szervezhetnek, kutatnak lízingigények iránt.

— Nincsenek túl sokan máris a vállalkozók az előbb felsorolt területekre? — kérdeztem Varga Ferencet, a kft. ügyvezetőjét.

— Egészen bizonyos, hogy kevesen vannak, és különösen vidéken, nagy tartalékok vannak ezeken a területeken. Kiszövetkezet elnökeként, több százszor alkalmam volt tapasztalni, hogy mennyi időnk vész kárba a külkereskedelmi vállalatokhoz való, eredménytelen feljárásban. Öt per tizes utaknak neveztem ezeket. Öt óra kell a két város közti távolság megtételére. Főnt aztán ide-odátolatják a különböző ügy-

intézők az aktáinkat. S megérkezésem után tíz perccel, dolgom végetlenül, máris az ajtón kívül voltam. Szerencsére, most találtunk egy külkereskedelmi vállalatot, a Trade-Coopot, ahol nem ilyen a magatartás. Ők, ötletünket hallván, eljöttek hozzánk tárgyalni. Meglepett bennünket, hogy ilyen magatartás is lehetséges...

A Trade-Coop jelentős összeggel váltott tagságot a Trans-Coop Kft.-ben.

Fazekas Sándornétól, a Trade-Coop vezérigazgatójától kérdeztem.

— Mik a kereskedőház tervei a most alakult kft.-ben?

— Meggyőződésünk, hogy a hazai külkereskedelemnek még nagy tartalékai vannak vidéken. Ezért mi hid-főállásokat építünk ki más városokban is. Ezekben általában helyi ismeretekkel rendelkező kollégákat alkalmazunk. Igyekezünk a munkájukat megkönnyíteni azáltal, hogy útlevét, kilépőért, devizáért nem kell a fővárosba utazniuk. A kft. 10 ezer dolláros és 500 ezer forintos értékhatárig önállóan köthet üzleteket. Ezen felül is, telexkapcsolattal, gyorsan mondunk véleményt az ötleteikre. A határok természetesen később tághatók. Többletölteket, potenciális partneri lehetőségeket várunk.

A terület bősége. Így gazdái elképzelhetőnek tartják, hogy a közeljövőben az itt kialakított parcellákon termelő vegyes vállalatok is dolgozni kezdenek. B. I.



© AZ „ALPOK SZÍVE” SZEGEDEN. Az Alpok szívének Ausztriában Tirolt nevezik, de tegnapról már Szegeden is használatos az elnevezés. Hiszen Tirol tartományi utazási irodái bemutattok — a Szeged Tourist és a Tisza Volán Alföld Tours irodájának szervezésében. Kiállítás a Tisza Szállóban, tárgyalás a város utazási irodájának képviselőivel, és találkozó Csonka Istvánnal, a tanácselnök általános helyettesével, ismerkedés a várossal — közben tiroli folklórbemutató a Kársz utcán (ott készült felvételünk) —, ennyi fért a tegnapi programba. S hogy el ne feledjük: lapzártán után tiroli vacsorást a Tiszában. Folytatás: remélhetőleg kölcsönös utaztatásban...

Tanácskozott az úttörőelnökség

Tegnap, csütörtökön tartotta soros ülését a Magyar Úttörő Szövetség Csongrád Megyei Bizottságának elnöksége. A testület tagjai tájékoztatót hallgattak meg a nyári vezetőképző és üdültáborok idej tapasztalatairól.

A városi úttörőelnökségek kiemelt feladatként kezelték a táborok megszervezését, előkészítését. A munkájuk a gyerekek alapképzettségéhez igazodott, változatos szabaddidős programok és romantikus tábori hagyományok mellett új formák is megjelentek. Munkájuk a játékosság, a romantika elemeinek felhasználása jellemezte. Az őrvezetőképző táborokban július közepétől

augusztus közepéig megyénk városaiiban összesen négyszáz tanuló vett részt.

A nyári üdüléssel összekötött különböző táborozási formák is igen kedveltek az általános iskolában tanuló kisdíjak körében. A vándor, szak-, és tehetség-gondozó táborokban a pedagógus vezetők jól alkalmazkodtak a helyszín adta lehetőségekhez. A kirándulások, éjszakai túrák, műzeumlátogatások, főzési versenyek, a számháborúk élményt nyújtottak a résztvevők számára. Ebben az évben a programok között megtalálták a természetvédelemmel és az egészséges életmóddal foglalkozó tevékenységi formákat is.