

DÉLMAGYARORSZÁG

VILÁG PROLETÁRJAI, EGYESÜLJETEK!

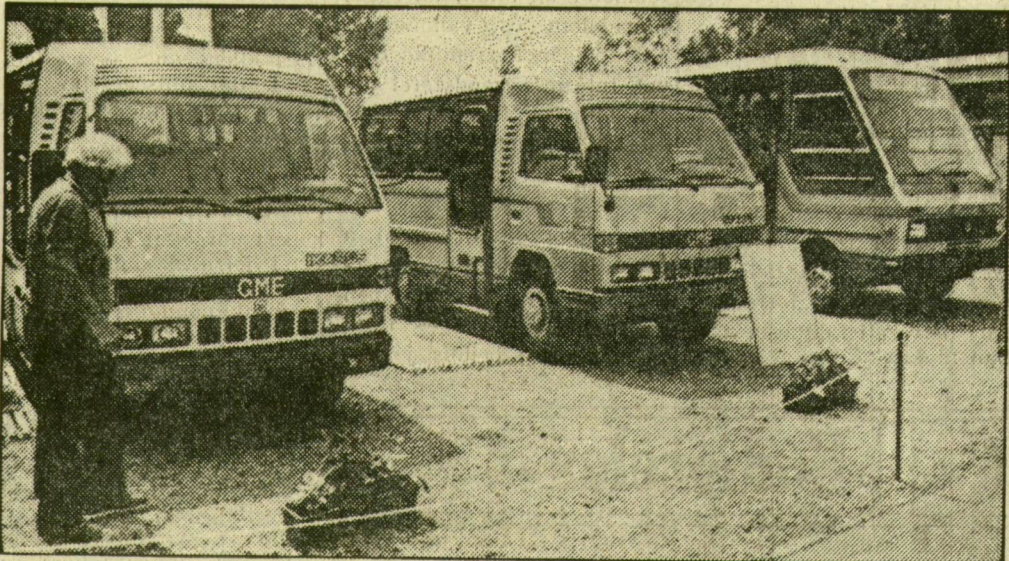
77. évfolyam, 120. szám
1987. május 23., szombat

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT
SZEDED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 43 forint
Ára: 2.20 forint

Tavaszi BNV '87

A járműipar újdonságai



Minden bizonnyal a legújabb gépkocsik, autóbuszok vonzák a legtöbb érdeklődőt a vásárlásig. Igaz, most, az őszi kiállítással ellentétben, alig akadnak csillogó-villogó autósodák. A külföldi kiállítók közül csak a Volvo és a Mercedes néhány gépkocsiját láthattuk, a japán autógyárak pedig egyáltalán nem is képviseltetik magukat. Az A pavilonban, a szovjet kiállítók standján, valóságos embergyűrű fonódott az új ZAZ személygépkocsi köré. Áramvonalas formája, modern belseje egyáltalán nem emlékeztet az egykori Zaporozsre, konstruktőrei igen csak átglyúrták a régi típust. A Mogyúrt vezetői bejelentették, hogy újabb kooperációs tárgyalásokat folytatnak az autóbehozatal növelésére: a szovjet ZAZ, valamint a Skoda és Polski-FIAT-ok gyártásába szeretnék szélesebb körben bekapcsolódni, hogy több ilyen típusú kocsi futhasson majd idehaza. Arról is szóltak a külkereskedelmi vállalat képviselői, hogy különböző kompenzációs üzletek eredményeként, rövidesen megérkeznek az első Volkswagen Golf és Jetta típusú gépkocsik. Az idén ezekből ötszázat szállítanak hazánkba, cserébe különböző gépipari termékeket adunk. Az indiai Maruti gyárból szintén ötszáz, licenc alapján készülő Suzuki Alto típusú kiskocsit kapunk, ellentétként magyar műszerfalakat szállítunk.

Vásári nagydíjjal jutalmazták az Ikarus legújabb távolsági turista-autóbuszát, a 365 P2 típust. A negyvennégy személyes, szinte minden kényelmet biztosító autóbusszal azonban egyelőre aligha találkozunk a hazai utakon. Régi gondja a

közlekedési vállalatoknak a néhány fős csoportok szállítására alkalmas kis buszok hiánya. Ugy tűnik, az Ikarus most ebben az irányban is sikeresen lépett. A GME-vel közös fejlesztés eredménye a 15 személyes autóbusz, míg a 29 utas szállítására alkalmas járművet, a hazai gyár emblémája mellett a Volkswagen és a Rába cimere is jegyzi. Ezekből a mikrobuszokból várhatóan itthon is forgalomba állítanak majd néhányat, a tervek szerint a budai Vár meledéké kapacitásával kell megbirkóznunk. Most, a termelési szerkezet átalakításakor nagy hangsúlyt fektetnek az egyedi és kis sorozatú igények kielégítésére. Amíg, svéd és kanadai exportra készítenek Volkswagen-, Isuzu-, Bedford-, Volvo- és Scania-alvázakra szerelt járműveket.

A szegedi színeket az Autófer, Autójavító és Fémpipari Vállalat képviseli a seregszemlén. Az IFA- és UAZ-alvázakra szerelt felépítmények gazdag választékát mutatják be a vásáron. Rózsa Ferenc főmérnök szerint a most kiállított három, új típus sokáig hiányzott az autópiacon kínálatból, így szinte biztos üzletnek számít ezekkel jelentkezni. A vegyes használatú, ötszemélyes brigádszállító autóbuszban a szakemberek mellett a szerszámoknak is bőven jut hely. Kisebb tételek szállítására terveztek a termozsérteket. A folyamatos hűtést biztosító járműnek a hűs- és tejipar örülhet első sorban. A vállalat által gyártott „összkomfortos” műhelygépkocsi a gyorsabb hibaelhárítást hivatott segíteni. Érdekes színpontja az autóferesek bemutatójának az a „páncélautó”, amely a biztonságos pénz- és érték-

szállítást teszi lehetővé. Kiseb- de nem kevésbé praktikus újdonságokkal is találkozhattunk. Ilyen a mozgásérültek számára tervezett, elfordítható gépkocsiülés, amelyet egyelőre csak Ladákhoz építenek. Az alkatrészgyártás területén tűnik hasznos vállalkozásnak az IFA-k gömbcsuklójához gyártott pótkatrész-család. Eddig ugyanis, hiba esetén, az egész rendszert kellett cserélni, ezennél elég lesz a tönkrement darabot pótolni. Új termék még a pótkocsikhoz gyártott fékpofa, valamint az a kerékkormányzó ek, amelyet bizonyára hamar megkedvelnek majd a gépkocsitulajdonosok: „fél téglá” helyett biztonságosabb is, korszerűbb is.

Nem igazi újdonság, mégis sok érdeklődőt vonzott a Lada Szamara személygépkocsi. A nyitott motorháztető a legtöbb érdeklődőt alaposabb szemlére ingerelte. Sokan találgatták, mikor lesz kapható idehaza is, no meg mennyiért? A várakozás nem reménytelen, hiszen a vásárvárosba menet, mi márral találkozunk a forgalomban is egy működő, kísérleti kocsival

R. G.

Dicsérő oklevél a sándorfalvi téésznek

A Sándorfalvi Magyar-Lengyel Barátság Tsz évek óta megbízhatóság, kiengesztelt eredményeket produkál. Tíz éve voltak a mélyponton, az akkori veszteséges időszakot remélhetően örökre feledhetik. A dóci téészes beolvadása sem gyöngítette az itt megszokott fejlődési ütemet. Mindez bizonyítja, hogy a vezetők szakmai hozzáértése, szigora nélkül szorgalmas tagság sem boldogulhat. Munkájuk elismerése, hogy a gyengélkedő bakszi téésznek is ok adnak szakmai tanácsot, amióta közös vezetési irányítja az ottani szövetkezetet.

A megoldásaik kézenfekvők, tervszerű, precíz és költségtakarékos gazdálkodás, az adottságoknak leginkább megfelelő termelési szerkezet és fegyelmzett munka. Tavaly a 405 millió árbevételből 23 és fél millió nyereség kerekedett ki. A növénytermesztés mellett a baromfi és juhtartás, a ta-

csongrádi megye a termálenergiában leggazdagabb magyar megyék közé tartozik. Eddig az országban közel 700 kútból találtak hőt. Ennek a tizede van Csongrádban. A fő hasznosítási terület nálunk a mezőgazdaság, meleg vizű kutat használ a szegedi Új Elet és Felszabadulás, a szentesi Árpád és Termál, valamint a röszei, az apátfalvi és a csongrádi termelősövetkezet. A mélyrétegekből nyert meleg víz kommunális felhasználásra még a kezdeteknél tart. Csúpan néhány lakás fűtésére alkalmazzák. A meleg víz felszínre hozatalában az utóbbi években a legnagyobb gondot az jelentette, hogy hirtelen 30–50 százalékkal esett a szabadon felszínre jövő víz mennyisége. A természetes energia szivattyúkkal pótolható.

Tegnap, pénteken Szegeden a világ egyik legnagyobb búvárszivattyú gyártó cége, a TRW-REDA tartott bemutató szimpóziumot. Juratovics Aladár, az NKfV szegedi üzemének igazgatója bevezetőjében hangsúlyozta, hogy a meglévő nagy termálvízkészletekre a magyar népgazdaságnak szüksége van. An-

Nemzetközi tudományos konferencia

A szocialista országok tudományos akadémiai nemzetközi gazdasági kérdéseket foglalkozó kutatóintézetének részvételével tudományos konferenciára került sor május 18–22. között Tihanyban. A résztvevők a világgazdasági fejlődés és a kelet-nyugati gazdasági kapcsolatok új tendenciáit viatták meg.

A küldöttségek vezetőit fogadta Szürös Mátyas, az MSZMP Központi Bizottságának titkára.

Kádár János fogadta Szergej Szokolovot

Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt főtitkára Lázár Györgynek, a Minisztertanács elnökének társaságában pénteken a Központi Bizottság székházában fogadta Szergej Szokolovot, a Szovjetunió marsallját, az SZKP KB Politikai Bizottságának póttagját, szovjet honvédelmi minisztert.

A szívélyes, elvtársi légkörű találkozón részt vett Horváth István, az MSZMP Központi Bizottságának titkára, Kárpáti Ferenc vezérezered, honvédelmi miniszter és Horváth István altábornagy politikai főcsoportfőnök, honvédelmi miniszterhelyettes.

Jelen volt Alekszej Lizicsev hadsereg-tábornok, a szovjet hadsereg és haditengerészeti flotta politikai főcsoportfőnöke, valamint Borisz Sztukalin a Szovjetunió magyarországi nagykövete.

Szergej Szokolov pénteken befejezte magyarországi hivatalos látogatását, és elutazott Budapestről. (MTI)

Búvárszivattyúk termálvízhez

A REDA ajánlata

nak, hogy a termálenergia hasznosítása eddig Magyarországon a lehetőségekhez képest csak kis teret nyert, legfőbb oka a beruházás pénzigényessége. Ma egy kút kialakítása körülbelül 15–16 millió forintba kerül, s a környezetvédelem érdekében legalább minden második kúthoz egy visszacsajtoló kutat is kellene építeni, hogy a felszíni növényeket védjük. Ma a termeltetés legfőbb gondjai, hogy a víznek gáztartalma is van, gyakori a nagy mennyiségű homokbeszűrődés és az előzőekben említett rétegenergia-csökkenés is. A közelmúltban az olajipar számára nyújtott világbanki hiteltől 5 darab búvárszivattyút is vásároltak, amelyeket Szeged környékén helyeztek üzembe. Ezeket a berendezéseket a REDA gyártotta.

Ezek után Hank W. Pasch, a TRW-REDA európai igazgatója tartott előadást. Szólt a cég tradíciójáról. Az első világháború folyamán Antunov orosz mérnök hadieszközként fejlesztette ki a búvárszivattyút. Később ezt a hajók vízmentesítésére fejlesztette tovább. Eredendően ezen a konstrukción alapulnak a REDA gyártmányai Orlahomában, Szingapúrban, Líbiában, Kanadában lévő üzemekben ma kétezer ember dolgozik. Az általuk gyártott szabványberendezéseket plusz 150 Celsius fokig lehet üzemeltetni. Ez pedig csak az eszközöknek a tervezési periódusában lehetséges. Délután a TRW-REDA képviselői és a szegedi szakemberek kerekasztal-beszélgetésen találkoztak, majd megtekintették a Mihálytelken dolgozó szivattyú fel-

más folyadékban alkalmazhatóak. A legnagyobb kapacitásuk naponta 13–16 ezer köbméter. Négyezer méteres mélységű és 70 fokos forróvízű kutakban is alkalmazhatóak gyártmányaik. Karbantartásuk elvégezhető folyamatos üzemelés közben is. A REDA-gyártmányokra a hosszú élet a jellemző.

Ezek után Mádi Sándor, az NKfV szegedi üzemének részlegvezetője az 1986-ban Magyarországra beérkezett 5 darab búvárszivattyú üzembe helyezésének és üzemelésének tapasztalatairól számolt be. Egyáltalán nem volt zökkenőmentes ezeknek a berendezéseknek az alkalmazásba vétele. A hibaforrások között okként szerepel az is, hogy egyetlen feszültséggel érkezett a kúthoz a villamos energia. Előfordult olyan eset is, hogy az egyik szivattyút háromszáz üzemóra után ki kellett venni a kútból. Szétszerelés után a szállító cég szakembereivel közösen megállapították, hogy a forgórészek és belső technikai eszközök meghibásodását a magas hőmérséklet és rezonanciás hibák okozták. Atalakításokkal, új módszerek alkalmazásával sikerült az üzembe állítás, például Mihálytelken, az Új Elet Tsz központi madorjában az idén március óta az egyik szivattyú üzemzavar nélkül dolgozik. A búvárszivattyúk Szeged környéki próbaüzemelésének legfőbb tanulsága az, hogy alaposan, minden paraméterben ismerni kell azt a kútat, amelybe ilyen költséges berendezést beépíteni szándékoznak. Összhangba kell hozni a szivattyút és a kút kapacitását. Ez pedig csak az eszközöknek a tervezési periódusában lehetséges.

Délután a TRW-REDA képviselői és a szegedi szakemberek kerekasztal-beszélgetésen találkoztak, majd megtekintették a Mihálytelken dolgozó szivattyú fel-

Magyar—új-zélandi kapcsolatok

Marjai József, a Minisztertanács elnökhelyettese pénteken fogadta az új-zélandi Pine Gould Guinness Ltd vezetőit, John L. Paterson és James Steward igazgatókat. A megbeszéléseken a magyar—új-zélandi gazdasági és kereskedelmi kapcsolatok fejlesztésének keretében belül áttekintették a magyar kormány elnökhelyettesének elmúlt évi új-zélandi látogatása során a mezőgazdaság, a rét- és a legelőgazdálkodás terén folytatandó együttműködés bővítésére tett javaslatok megvalósulásának helyzetét, az együttműködés továbbfejlesztésének, közös vállalkozások létesítésének lehetőségeit.

T. Sz. I

