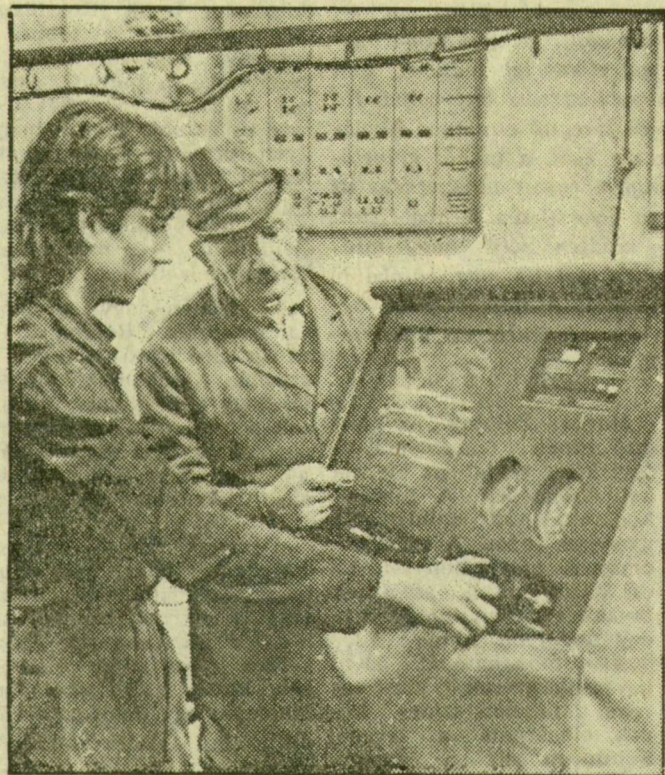


Oktatás az Autófernél



Kiss Mihály egy diagnosztikai műszer használatát oktatja

Munkatársak és szakmunkástanulók nagyon-nagyon tisztelik az Autófer tanműhelyében Kiss Mihályt, aki 70 évesen is az idejének nagy részét a szakmát tanuló fiatalokkal tölti.

— Ha valami miatt egy reggel nem engednék be a portán, biztosan átmásznék a kerítésen — ezekkel a szavakkal érzékelteti ragaszkodását oktatói munkájához.

— Mióta tanítja a fiatalokat?

— Amióta én felszabadultam, szinte azóta foglalkozom tanulókkal. Az első inasaim ma már az unokáikat hozzák hozzám.

— Mitől van ma az oktatónak tekintélye?

— Hát, sok dörzsöltség kell mostanában. Nem is elsősorban a fiatalokkal, hanem a szüleikkel szemben.

Noel Vilmossal, a vállalat személyzeti vezetőjével jól felszerelt tanműhelyekben sétálunk. Közben arról beszélgetünk, mennyi pluszt ad a tanulásban az a tudat, hogy a kezdő kezek alól kikerülő munkadarabok nemcsak a gyakorlatot szolgálják. A tanműhelyekben felújított futóműveket, sebességváltókat szakoktatók irányításával beépítik a járművekbe. Zab Sándor iskolai oktató a karosszerialakatosok foglalkozásain ügyel. Vele arról váltunk néhány szót, mennyit segít a szakma elsajátításában a sérült lemezek aprólékos domborítási fogásainak maradéktalan megismerése. S a szépévek fejlesztése sem másodlagos három tanulóév alatt.

Fodor István, a fejlesztőüzem vezetője rendszeresen tart foglalkozásokat a Tarján 3. Számú Általános Iskola 7. és 8. osztályos diákjainak. Közülük sokkal találkoznak a vállalatnál egy-két év múlva tanulóként. Kétségtelenül ez a pályára irányításnak egy eredményes módszere.

A rövid séta után Noel Vilmos irodájában ülünk le beszélgetni. Itt tudom meg, hogy ebben a tanévben az Autófernél 91 szakmunkástanuló gyakorlati oktatását végzik. Vannak közöttük esztorgályosok, szerszámkészítő lakatosok, de a zömük az autószerelő és karosszerialakatos szakmát tanulja.

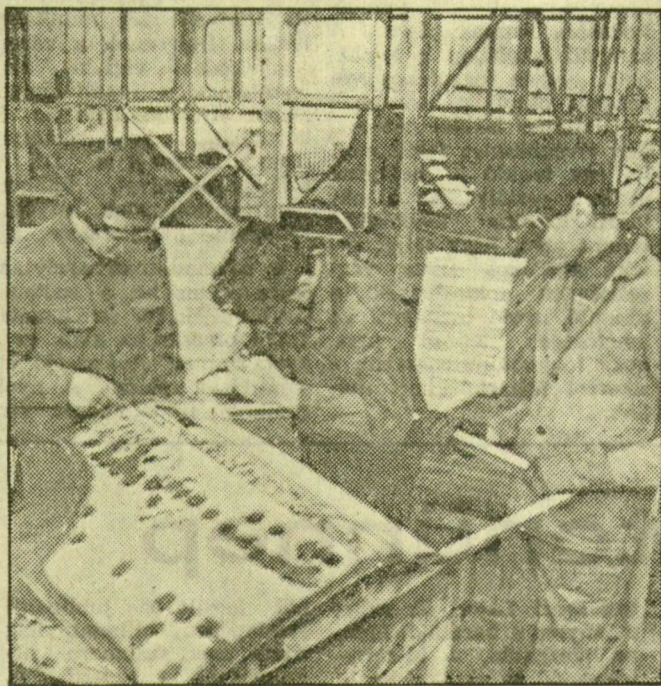
— Az itt végzők közül hányan lesznek a vállalat dolgozói?

— Általában a fiúk kétharmada-háromnegyede dolgozónk lesz. Úgy tűnik, az utóbbi években különösen a karosszerialakatosok álláslehetőségei szaporodtak meg. Az előregedő járműpark miatt mind többször kerül sor nagyjavításokra,

felújításokra. Több munkóra kell a lemez munkára. A vidéki gyerekeket az állandó lakhelyükről csábítják a termelősövetkezetek.

— Van-e hiány valamilyen területen az ifjú szakemberekből?

— A majdani középvezetők közül lehetne több jelentkező. Ezek képzését Szegeden, a Rózsa Ferenc szakiskolában végzik. De úgy tűnik, a dél-alföldi három megyére kevés az évente itt érettségiző egy osztály. Így különösen örvendé-



Schmidt Andrea felvétele
Karosszerialakatos-tanulók munkában

Hétköznapok

Miénk itt a tér...

„mert nagyon szeretjük. Fáival, sötányával, a városháza szökőkutakra boruló árnyékával; a szobrokkal, trolik, buszok, autók zajával. És persze az emberekkel, akik

akik közt elveszett az a két kölyök. Iskola utáni, alkalomhoz illő kosz a pulóveren, masztos arcok, vidám szemekkel.

— Tessék, virág. Sok szeretettel adjuk, — állít meg a villamos csörömpölést halkító kedvesség. Már azt sem tudom, miért siettem. Barátnőm arcán pedig a legapróbb szeplő is mosolyog. Úgy nyúl a két derékba tört, agyonfogdosott szegfűért, mintha a Hilton nagytermében egy szépségverseny győztesének járó prófea mellé kínálnák. S persze eldöntjük azonnal: a tavasz, ha késve is, de megérkezett, az emberiség azért is jó, a jövő nemzedéke pekerül sor nagyjavításokra, dig

tes. hogy saját dolgozónk közül a munka mellett most is tízezerrel járunk középiskolába. Belőlük lehetnek jó művezetők.

— Milyen a kapcsolatuk az iskolával?

— Azt hiszem, nincs gond ezen a területen. Talán nem dicsekvés, ha azt mondom ebben egy kis szerepe van az én technikus-tanári múltamnak is. Ahhoz, hogy a gyerekek eljussanak a szakmunkások levélig, szerintünk a munkahelynek a családi dolgaikat is részleteiben kell ismerni. Ezért kapunk nem zárt a szülők előtt. Az ő kívánságokra részletesen tanulmányozhatják tanulóink a személygépkocsik javítását, karosszériájának felújítását, pedig ez a terület nem tartozik kifejezetten az Autófer profiljába.

A vállalatnál folyó oktatómunka eredményességét, jelzi, hogy az idén a tanulmányi versenyen városi első helyezést szerzett Vidács János autószerelő, Hajkó Pál esztorgályos- és Tanács Zsolt szerszámkészítő lakatos-tanuló. Közismereti tárgyak közül városi és megyei első lett történelemből Tóth Attila autóvillamosági szerelő, anyagi- és szakismeretből Szigeti Antal autószerelő.

A jövőben 2 milliós fejlesztést terveznek az Autófernél a tanműhelyekben. Az összeg felét pályázattal szeretnék elnyerni. A galérián műszerek szobát felszerelnek, korszerű diagnosztikai műszerekkel. A karosszériások szerszámjainak megújítására is gondolnak.

B. I.

Sok munkát adunk a rendőrségnek

Interjú Barna Sándor megyei főkapitánnyal

Az Országgyűlés tavaszi ülészakán a bűnözés helyzetéről, statisztikai mutatóiról hallgattak beszámolót a képviselők Sem a legfőbb ügyész, sem a Legfelsőbb Bíróság elnöke által elmondottak nem mutattak derűs képet. Szegeden néhány nappal ezelőtt a megyei pártbizottság hívott össze értekezletet, hogy minden érintett szerv, intézmény felelőseinek bevonásával próbáljanak eredményt elérni a bűnmegelőzési munkában. Ez is fölvetette a kérdést: vajon Csongrád megyében milyen a közbiztonság helyzete? Erről beszélgettünk Barna Sándor ezredessel, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság vezetőjével.

— A közrendre lakosságunk igen érzékeny. Mit mond a statisztika és a tapasztalat: jogos-e az a közérzet, hogy romlik a közbiztonság?

— Igen, kétségtelen, hogy romlik a statisztikánk — kezdte választát Barna Sándor rendőrfőkapitány. — Megyénkben 1986-ban az előző évhez képest 12,7 százalékkal volt több az ismertté vált vétségek és bűncselekmények száma (5962), ez az országos átlagtendenciával nagyjából megegyezik.

— Ön szerint mi az oka ennek a nagymértékű romlásnak?

— Két alapvető oka van. Ugrásszerűen emelkedett a gazdaság rendjét sértő cselekmények száma, másrészt nőtt a rendőri intézkedések hatékonysága és gyakorisága is. Egy példa: a sűrűbb közúti ellenőrzések hatására az 1985-ös 576-hoz képest 1986-ban 686 esetben jártunk el ittas vezetés bűncselekménye miatt.

— A bűncselekmények számának megfogalmazásakor hangsúlyozta az „ismertté vált” kifejezést, s a növekedést részben az ellenőrzés gyakoribbá válásával magyarázta. Ez azt jelenti: ha még többet dolgozna a munkával, amúgy is leterhelt állomány, még rosszabb lenne a statisztika?

— A közlekedés területén mindenképpen, hisz az ittas vezetők száma a tudottnál jóval nagyobb. Ennek oka főként az, hogy a közvélemény az ittalozás utáni autózást, motorozást még mindig bocsánatos bűnnek tartja.

— Talán naiv a kérdés, de tudat alatt nincs olyan Önökben: „nem dolgozunk többet, hogy ne romoljon a statisztika”?

— Szó sincs róla. Ha a földterítési aktivitásunk nem nőtt volna, 0,6 százalékos emelkedéssel lényegében

változatlan marad a megyei bűncselekmények száma. Az a véleményem azonban, hogy az embereket nem a várható büntetés, vagy súlyossága riasztja vissza a bűncselekmény elkövetésétől, hanem annak elkerülhetetlensége. Minél több esetet derítünk tehát föl, annál kevesebben gondolhatják, hogy megússzák büntetés nélkül.

— Tavaly Ön meglehetősen keserűséggel nyilatkozott lapunknak a közlekedési morál alacsony színvonaláról. A rendőrség következtetés, és indokolatlan szigorúbb fellépése javított-e ezen?

— A közlekedési morál színvonala, ha lehet, még alacsonyabb. Igaz, hogy a szabálysértési ügyekben szigorúbban lépünk föl, jelentős (5-10 ezer forintos) pénzbírságokat szabunk ki, s a szabályok durva megszegése, agresszivitás észlelésekor a vezetői engedélyt is bevonnuk. Mindennek azonban az eddig eltelt időben jelentős preventív hatását nem érezteltük, ami azt mutatja: a közlekedési morált csupán büntetőjogi és rendőri eszközökkel alapvetően megváltoztatni nem lehet.

— Van-e magyarázat arra, hogy Csongrád megyében meredeken emelkedett az emberölések és az emberölési kísérletek száma? Mi motiválja ezeket a cselekményeket?

— A magyarázat és a motiváció két pontban foglалható össze: alkohol és erkölcsi gátlástalanság. S hogy mit is jelent ez a növekedés számokban: 1985-ben nyolc emberölés és négy emberölési kísérlet, 1986-ban tizenöt emberölés és hat kísérlet történt. Hozzátehetem: egyetlen eset sem maradt felderítetlenül. A további erőszakos és garázda cselekmények száma egyébként szinte nem változott, az elkövetési módszerek azonban durvábbak, kegyetlenebbek lettek, s csaknem minden esetben szerepe van az alkoholnak, az alkoholiszáló életmódnak.

— A vagyon elleni és a korrupciós ügyek mint-ha megszorodtak volna. Milyen tanácsokat fogalmazna meg közhasználatra az állampolgároknak?

— Tény, hogy gyakrabban intézkedünk ilyen ügyek miatt. Meggyőződésem azonban, hogy rengeteg bűncselekményt kis odafigyeléssel meg lehetne előzni. A moto-

rok döntő részét például lezáratlan állapotban lopják el. Régi frázis, hogy alkalom szüli a tolvajt, ez hivatalosan úgy hangzik, a sértetti közrehatás lehetőségét kell megszüntetni. Még mindig gyakori, hogy a kulcs a láb-törő alatt, vagy a villanyóra szekrényében van, a kiskapu belső részén egy szögön lóg, a pénz pedig a ruhásszekrény felső polcának jobb oldalán. Az a kérdés is fölmerül, ha saját értékünkre így vigyázunk, a társadalomra ki figyel oda?

— Hazánkba is elérték a kábítószeres bűncselekmények hullámai. Sokan úgy tartják: Szeged ebben „előkelő” helyen áll. Mi erről a véleménye?

— Ez nem igaz, ezt határozottan állítom. Az úgynevezett kemény drogok élvezete elvéve fordul elő, rendszeresen nem lehet hozzájutni. Az elmúlt öt évben összesen tíz, ezzel kapcsolatos ügyünk volt; négyezer kábítószerrel való visszaélés, hatszor káros szenvedélykeltés miatt intézkedtünk. Az egészen más kérdés, hogy sok esetben élnek fiatalok (és nem fiatalok) azzal a módszerrel, hogy gyógyszerre alkoholt isznak, vagy különböző növényekből házi módszerekkel kivont anyaggal kábító hatást érnek el. Ez nem bűncselekmény, ez társadalmi kérdés. Ezzel együtt a kábítószer veszélye él, jókor fektetünk igen nagy hangsúlyt a megelőzésre, de jelenlegi jelentőségét nem kell eltúlozni.

— A megelőzés munkájában mit ajánl a családnak, a szülőknek?

— Egy dolgot: beszélgesse nek a gyerekekkel, hol volt mit csinált.

— A bűnügyi felderítést tekintve hol áll Csongrád megye az országos „rang-sorban”?

— Minden fontos mutató szerint első helyen vagyunk. Például nálunk legkevesebb a „tettes ismeretlen” zárású ügy: százból harminchárom. Más kérdés, hogy a harminchárom százalékot nem boldogítja, hogy megyénk első a statisztikában, csak azt látja, hogy az ő ügyét nem tudtuk megoldani.

— Ismertek a rendőrség növekvő munkaterhei. Lehetséges a nagyobb terhelés mellett megőrizni a rendőri munka színvonalát?

— A színvonal megőrzéséhez központi segítséget is kapunk, fejlesztjük létszámunkat. Ezenkívül a javulás további lehetőségét a végrehajtott állomány szakmai képzettségi szintjének növelésében látjuk. Továbbra is azt szeretnénk, amit évek óta: a rendőri szervek a politikai szervekkel összhangban olyan keretek között tartásuk a bűnözést, hogy az háttérjelenség legyen, s ne zavarja a békés építőmunkát. A közbiztonság romlása feszültség-előidézé tényszerű lehet, s ennek kiemelt jelentőséget kell tulajdonítani olyan időszakban, amikor a gazdasági életben sem megy minden a legjobban

Balogh Tamás

Ismét az alkoholizmusról

A Csongrád Megyei Tanács V. B. Alkoholizmus Elleni Bizottsága tegnap, pénteken megrendezett ülésén a résztvevők beszámolót hallgattak meg a gyámhatóságok tevékenységéről és a Csongrád városi bizottság megalakulása óta végzett munkájáról. A megyei főügyész tájékoztatót tartott az alkoholisták kötelező gyógykezelésének elrendeléséről hozott államigazgatási határozatokról, a kötelező intézeti gyógykezelés indítványozásával és elrendelésével kapcsolatos ügyészi, illetve bírói gyakorlat tapasztalatairól. A bizottság tagjai az ülésen megismerték az Állami Kereskedelmi Felügyelőség átfogó vizsgálatának eredményeit is

Bátyi Zoltán