

DÉLMAGYARORSZÁG

VILÁG PROLETÁRJAI, EGYESÜLJETEK!

77. évfolyam, 47. szám
1987. február 25., szerda

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT
SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 43 forint
Ára: 1.80 forint

Az együttműködés hosszú távú programja

Az Országgyűlés 1985. évi, tavaszi ülésszaka elfogadta a terület- és településfejlesztés hosszú távú irányelveit. Az országos koncepció figyelembevételével készültek el a megyék, a városok és a kiemelt községek hosszú távú terület- és településfejlesztési feladatait meghatározó dokumentumok. A Csongrád Megyei Tanács anyagi támogatásával az Építésgazdasági és Szervezési Intézet kapott megbízást, hogy készítse el javaslatait Mórahalom és környéke településfejlesztési politikájának megalapozására. E minden részletre kiterjedő, elemző munkát tárgyalta tegnap, kedden a HNF Csongrád megyei településpolitikai és az szmt területpolitikai bizottsága Mórahalmon.

Az írásos beszámoló első része a térség gazdasági, társadalmi és infrastrukturális fejlődését, valamint a települések (Ásotthalom, Puzsamtér, Öttömös, Ruzsa, Zákányszék) közötti kapcsolatokat elemzi.

Kedvező változásként értékelhető, hogy az elmúlt évtizedekben a mórahalmi körzet gazdasági bázisa erősödött: a mezőgazdasági termelés meglehetősen megerősödött; az iparosítás pedig jelentősen csökkentette a foglalkoztatás helyi gondjait és mérsékelte az ingázást. A községekben részben felújították, részben pedig pótolták az intézményeket, lerakták a közműhálózat alapjait, aminek következtében ugrásszerűen javultak az életkörülmények, s egyben megalapozódtak a további fejlődés lehetőségei.

A környék községeinek együttműködése ma még elsősorban szakigazgatási-hatósági területre koncentrálódik, de néhol már pénzügyi koordináció is van. A közös érdek felismerése és ésszerű kihasználása tükröződik a vezetékgáz-ellátás megteremtésében. Ruzsa 1985. Mórahalom és Zákányszék 1986 végén juttatott vezetékes gázhoz. A közel 20 millió forintos beruházás költségeit csak úgy lehetett előteremteni, hogy nemcsak az utóbbi két község fogyasztói, hanem az akkor már vezetékgáz-ellátást élvező ruzsai gázdálkodó szövetkezet is hozzájárultak anyagilag az átadóállomás kapacitásának bővítéséhez. Eredményes együttműködés tapasztalható az egészségügyi és szociális ellátás terén, ahol is a legfontosabb cél az alapfokú igények helyben történő kielégítése. Ugyancsak jó a kapcsolat a közlekedésben. Az oktatási és közművelődési munka összehangolását pedig a segítségnyújtás jellemzi.

A mórahalmi térség fejlesztésével kapcsolatos kö-

Mórahalom és környéke

vetelmények a következők: a településcsoport természeti, gazdasági és társadalmi erőforrásainak ésszerű felhasználására való folyamatos törekvés; a termelési szerkezet korszerűsítése; a mezőgazdaságban és az iparban dolgozók jövedelmének kiegyenlítése.

A mezőgazdasági termelés és gazdálkodás javítása érdekében tovább kell korszerűsíteni a nagyüzemi termelés szerkezetét és alkalmazni kell a korszerű technológiákat. A körzet gazdasági fejlődésének fejlesztésének súlypontja továbbra is a mezőgazdaság. A termelés javításának érdekében e területen új munkahelyek teremthetők meg. A szolgáltatásban pedig azoknak az ágazatoknak kell elsőbbséget biztosítani, amelyek a lakosság közvetlen napi ellátását teszik lehetővé.

Az egyik legfontosabb fejlesztési terület az infrastruktúra. Ennek érdekében feltárássra várnak a hasznosítható, felszabadult tanyaépületek. Ahhoz pedig, hogy a körzet települései jobb — mondhatni, városiasabb — ellátásban részesüljenek, közös alapokra van szükség.

A gazdasági erőforrásokkal történő gazdálkodás egyik sarkalatos pontja, hogy a mórahalmi körzet fejlesztésében a jövőben erőteljesebb szerepet kell kapnia a terület határ menti fekvéséből nyerhető előnyöknek.

A részletes írásos anyagot Kőrödi József, az Építésgazdasági és Szervezési Intézet tudományos osztályvezetője — e munka irányítója — egészítette ki. Hangsúlyozta, hogy a dokumentum nem terv, hanem olyan kísérleti munka összegzése, amely alkalmas a jövő helyi településfejlesztési politikájának megalapozására. Segítő útmutatás a közép- és hosszú távú tervek kidolgozásához. A Mórahalom és a környező települések együttműködésének hosszú távú programja összefoglaló elnevezéssel illethető tanulmány két alapvető céllal született: fejlessze a települési rendszer versenyképességét, illetve javaslatokat tegyen a térségben lakók életminőségének javítására.

A szóbeli kiegészítőt követően hozzászólások hangzottak el. A hozzászólók többsége terjedelmesnek ítélte az írásos anyagot. Kifogásolták többek között azt, hogy egyes megállapításai túlságosan általánosak, és ennek okán az ország más térségeire is ugyanúgy alkalmazhatók. Nehezményezték az itt szereplő számadatokat, országos összehasonlítását,

mondván, hogy e körzet legtöbb tekintetben az alföldi településekhez viszonyítható. Mórahalom és térsége jövőbeni feladatainak meghatározásánál — vetette fel az egyik hozzászóló — számolni kell a hagyományos mezőgazdasági kultúrával, a kiterjedt tanyavilággal, a munkaerőhelyzet alakításánál pedig Szeged közelségével. A hosszú távú elképzelések rögzítésekor pedig nem szabad figyelmen kívül hagyni a későbbi változások szülte lakossági igényeket.

A tanácskozáson még tájékoztató hangzott el az 1986. évi településfejlesztési társadalmi munka eredményéről, valamint a népfront megyei településpolitikai és az szmt területpolitikai bizottsága idej munkatervéről.

K. K.

Rajt az M0-áson

Kezdődik a Budapestet majdan körülvevő, 90 kilométer hosszú M0-as autópálya-gyűrű építése. A Közüti Beruházó Vállalat bonyolításában, az Aszfaltútépítő Vállalat kivitelezésében, a nagyszabású program részeként, az első 16 kilométeres szakasz kialakításához láttnak hozzá a napokban az építők. Ez Budapest alatt az M5-ös és az M6-os utat köti majd össze, áthaladva a Csepel-szigeten. Így a ráckevei Duna-ág felett és Háróssziget déli csücskénél két új hid is átível majd a folyón. Ez az útszakasz egyelőre kétszer két sáv szélességben épül meg. A beruházás összesen 4,3 milliárd forintba kerül. Az építés 1990-ben fejeződik be, ekkor indulhat meg a forgalom. Ezután újabb 14 kilométeres szakasz következik, amely már az M1-es útig halad, s így Budapest érintése nélkül futhatnak majd az autók az M1-es, az M7-es, illetve az M5-ös út között, azaz például Győr és Szeged között megteremtik a közvetlen közlekedés feltételeit.

Németh Károly Finnországban

A Finn Kommunista Párt külügyi osztályának helyettes vezetője és Gróf Ferenc, a KB munkatársa. A küldöttséget Helsinki repülőterén Esko Vainionpää, a Finn KP főtítkára köszöntötte. Jelen volt Hargita Árpád, hazánk finnországi nagykövete is.

A műszaki fejlesztés időszerű kérdéseiről

Tétényi Pál tájékoztatója

A műszaki fejlesztés felgyorsításának legfontosabb teendőiről tájékoztatta az újságírókat Tétényi Pál, az Országos Műszaki Fejlesztési Bizottság elnöke kedden a Parlamentben.

Elmondotta: az idén a vállalatok, szövetkezetek,

kutatóintézetek összesen 30 milliárd forintot fordíthatnak kutatásra, fejlesztésre, a műszaki fejlesztés gyorsítására. Ennek jelentős részét a hazai feldolgozóipar korszerűsítésére, ezen belül a precíziós, a robottechnika elterjesztésére, az elektronikai, a mikroelektronikai fejlesztések felgyorsítására fordítják. Hazánkban a korábbi húzóágazatok — többek között a mezőgazdaság — jelentősége csökkenőben van, így elsősorban a feldolgozóiparnak kell olyan mértékben korszerűsítetnie gyártmány szerkezetét, amely lehetővé teszi a népgazdaság exportcéljainak teljesítését.

Az ipari gyártmányoknak csupán 3,7 százaléka tartozik a kiváló minőségű termékek közé, s e helyzet megváltoztatásában a legfontosabb szerep a vállalatokra hárul. Korábban szétaprózott forrásait hatékonyan kell befektetniük, elősegítve a termelékenység növelését, a költségek jelentős csökkentését, a korszerű technológiák alkalmazását.

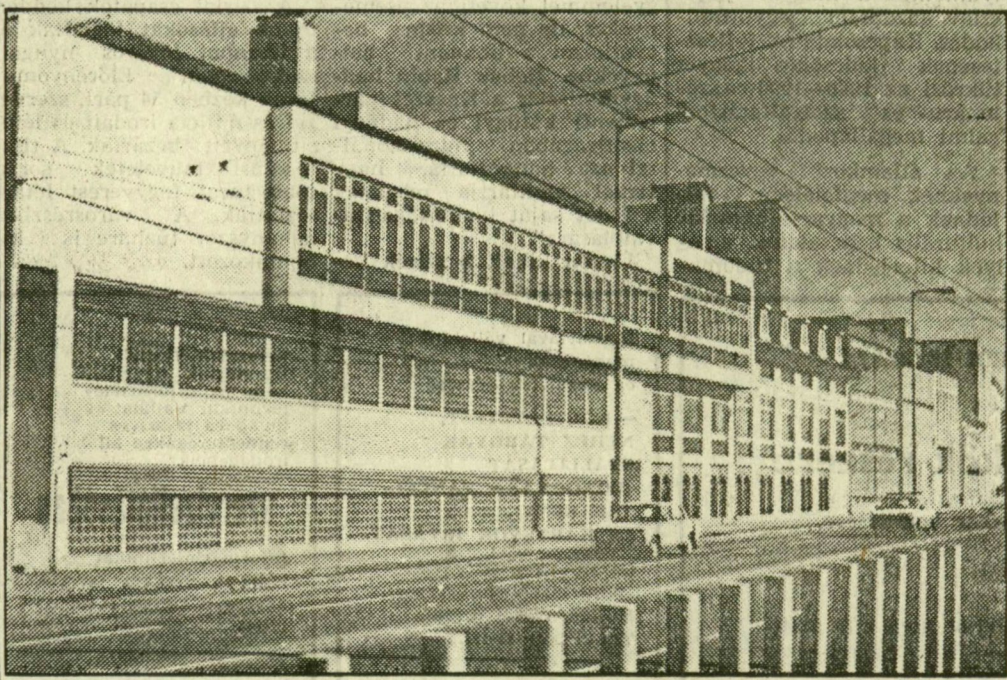
A következő években jelentős összegeket fordítanak a robottechnika széles körű alkalmazására. 1990-ig mintegy egymilliárd forintot költenek a robotosítás támogatására, így az évtized végére már több mint kétezer robot dolgozik majd a hazai vállalatoknál.

A műszaki fejlesztés felgyorsításának fontos tényezője, hogy hazánk a korábban nagyobb mértékben kapcsolódik be a nemzetközi munkamegosztásba. A népgazdaság műszaki fejlesztési programjait a szakemberek folyamatosan összehangolják a KGST-tagországok hasonló irányú törekvéseivel, így a ráfordításokat néhány olyan területre koncentrálnak, ahol a megvalósítás viszonylag kevés időt vesz igénybe.

Tétényi Pál elmondotta: a vállalatoknál a műszaki fejlesztési alap kötelező képzésének megszűntetése szabaddá kezét biztosított a gazdálkodáshoz. A tervezett új adórendszer várhatóan tovább javítja majd a műszaki fejlesztés feltételeit. A hozzáadottérték-adózás ugyanis ösztönzi a kooperációs kapcsolatok szélesítését, a gazdálkodók növekvő költségérzékenysége pedig kikényszeríti a gyorsabb technikai fejlesztést.

A szalámigyár új arca

A több mint százévtendős szegedi szalámigyártás történetében az elmúlt években új fejezet kezdődött. Két nagyobb rekonstrukcióba is belevágtak. A régi, Maros utcai telephely átalakításának utolsó mozzanatát kapta lencevégre Somogyi Károlyné fotóriporter. Megszoktuk már, hogy a Tisza-part arcúlatához hozzátartoznak a karcsú erlélőtornyok. Most fémlemezekkel takarták be, hogy csinosabb, tetszetősebb képet láthassanak az erre sétálók. Kívülről már teljesen késznek tűnik az új szociális épület is. A bekukuskálónak azonban még nem végleges arcát mutatja. Az utolsó simítások végeztével klub kap helyet itt. A mára már „világ színvonalúra” formált gyárban alighanem Pick Márk, a hajdani alapító is eltévedne, úgy megfiatalodott.



Tóvédelmi világértékezet

A nemzetközi tóvédelmi bizottság kezdeményezésére a tavak védelmével foglalkozó világkonferenciát jövőre hazánkban rendezik meg. A hirt Japánban jelen-

tették be, a bizottság ülésén. A jövő év szeptemberében Keszthelyen megrendezésre kerülő világkonferencián 60 ország mintegy 500 szakértője vesz majd részt.