

DÉLMAGYARORSZÁG

77. évfolyam, 20. szám
1987. január 24., szombat

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT
SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 43 forint
Ára: 2.20 forint

Tervek, újdonságok a Volánnál

Éjszakai expresszjárat Ügyfélszolgálati iroda

Az elmúlt évet 1,6 milliárd forintos árbevétel mellett, 208 millió nyereséggel zárhatta a Tisza Volán. A munkájuk értékelésénél az is „beszédes” adat, hogy a kérések száma tavaly felére csökkent, s így jelentősen visszaesett a reklamációk száma is. A több mint négyezres kollektíva közel 300 millió forintos nyereséget tervez erre az évre. Hogy mit nyújtanak ezért az utasoknak az idén?

A személyszállításban elsősorban a minőség javítására törekednek: a pontosság, a gyakoriság, az utazási sebesség és a kényelem fokozására. A szegedi helyi közlekedésben a Belváros felújítási munkái miatt szükségessé válik a vonalhálózat módosítása. Az idén elsősorban a gyors- és éjszakai járatok számát igyekeznek növelni, valamint az éjszakai autóbusz-közlekedést továbbfejleszteni. A lakossággal való kapcsolat javításáért érdekében Szegeden ügyfélszolgálati iroda megnyitását tervezi a Tisza Volán.

A kialakult hálózatban lényeges fejlesztést ugyan nem tervez a vállalat, de több újdonságra lehet számítani elsősorban a helyközi közlekedésben. Ilyen az az új expresszjárat is, ami előreláthatóan március közepén a Budapesti Tavasz Fesztiválal egy időben indul. A tervek szerint a járat Budapestről 23 órakor, Szegedről 03 órakor indul majd. A színházlátogatók mellett a repülőgéppel utazók is bizonyára örülnek majd az új csatlakozási lehetőségnek. A tavalyi menetrend megjelenése óta 45 új, főleg tanuló szállítójáratot indított a vállalat, illetve 22 helyközi járatot módosított. Ilyen például a Cserkeszőlőre közlekedő autóbusz, aminek útvonalát decemberben Kecs-keméti meghosszabbították.

Az utasok tájékoztatásának segítésére tervezik a megállóhelyi információs táblák egységesítését, új, könnyen kezelhető zsebme-

netrend kiadását és terjesztését. Felülvizsgálják a bérlet- és menetjegy-árusító helyek nyitva tartási idejét is, hogy a jövőben jobban az igényekhez igazíthatassák. Az elmúlt években például jól bevált a takarékszövetkezeti árusítóhelyek bevezetése, jelenleg a megye 39 településén válthat így bérletet, jegyet a lakosság.

Újdonságnak számít a vállalat idegenforgalmi tevékenységében, hogy az Alföldtours májustól, kísérelti jelleggel, havi két alkalommal, szombatonként egy-napos dél-magyarországi kirándulásokat szervez. Az új lehetőséget a nyugdíjasok, a nagycsaládosok és a fiatalok pénztárcájához igyekeznek igazítani. A népszerű dubrovnikai menetrendszerű járáshoz kapcsolódva a jövőben szálláshelyeket és el látást is rendelkezhetnek az érdeklődők. Az utazási iroda egyébként februártól csütörtökönként meghosszabbított nyitva tartási idővel, áprilistól pedig szombatonként is várja az utazni vágyókat.

Az áruszállítás „újdonsága” a január 12-én életbe lépett 10 százalékos tarifaelemelés. A Tisza Volán azonban a fuvar összetétele miatt csak 5 százalékot érvényesít ebből. A jövőben elsősorban a vállalatok szállítási feladatainak komplex átvételére törekednek: az anyagmozgatástól a nemzetközi fuvarok megszervezéséig, lebonyolításáig. Az év elejétől a rókusi tüzéptelepen már meg is történt a szállítási feladatok teljes átvétele. A lakossági áruszállításokban új cél, hogy a megrendelő várakozási ideje ne haladja meg a két órát, ha a házhozállítás munkaidőben történik. Az első negyedévben az építő-

anyagok közvetlen gyártélepről történő házhoz szállításánál átlagosan 20 százalékos kedvezményt ad a vállalat.

Legdinamikusabb fejlődés a nemzetközi fuvarozásban várható az idén. A Tisza Volán terveiben 15 százalékot meghaladó növekedés szerepel ezen a téren, ez közel 3 millió dollár árbevételt jelent. Ezért még az év első felében 17 új Volvót és 10 korszerű Skoda kamiont kívánnak forgalomba állítani. Gond, hogy a vállalat megbízásainak csak elhanyagolható töredéke származik jelenleg a megye exportáló-importáló termelőitől, mert ők elsősorban a külkereskedőkre hagyatkoznak a szállítások megszervezésében, holott a Tisza Volán több mint száz különböző járművel állna rendelkezésükre. Többek között 30 új autóbusszal, 21 személygépkocsival és 58 tehergépkocsival is gyarapodik az idén a vállalat.

R. G.

KGST-értekezlet

Pénteken a diósgyőri Lenin Kohászati Művekben befejeződött a KGST vaskohászati állandó bizottsága elektronikai, automatizálási szakértői értekezlete. A háromnapos tanácskozáson a vaskohászati minőségszabályozó és minőségellenőrző készülékek, elektronikus berendezések és automatizált rendszerek közös kutatásával, fejlesztésével, termelésével és értékesítésével kapcsolatos kérdéseket vitatták meg.

Az értekezlet színhelyéül azért választották Diósgyőrt, mert a jövőben itt kívánják létrehozni a vaskohászat egyik nagy automatizálási és műszergyártási bázisát.

Közvetlen termelési együttműködés

A Budapesti Harisnyagyár és a vilniusi Sparta Harisnyagyár vezetői pénteken Budapesten megállapodást írtak alá a két vállalat közvetlen termelési és műszaki tudományos együttműködéséről. Ez az első eset, amikor magyar és szovjet könnyűipari vállalat közvetlen termelési együttműködést hoz létre. Megállapodásuk értelmében a magyar vállalat a szovjet fél részére is készít gyermekzoknikat — az idén 200 ezer párat —, s ezért a szovjet gyár férfi- és női zoknikkal fizet. A nagyobb sorozat mindkét gyárban növeli a termelékenységet, s például a Budapesti Harisnyagyárnak nem kell

olyan ütemben fejlesztenie a felnőtt méretű zoknik gyártását, hogy az beruházást igényelne, a gyermekzoknik előállításához pedig van elegendő kapacitása.

A felek megállapodtak abban is, hogy külön szerződés alapján a Budapesti Harisnyagyár átadja üzemszervezési tapasztalatait, minde nélkül azokat a módszereket, amelyek az anyag- és energiatakarékoságot, a termelékenységszám növelését és a minőség javítását szolgálják. E szellemi export ellenértékét a szovjet fél a vilniusi gyárban a magyar módszerrel elért többletermelésből, illetve megtakarításból fizeti.

Mino

Miért állnak?

Az elmúlt héten a Minőségi Cipőgyár szegedi üzemében akadozott a termelés. Műszakvezéskor egyes résztelegeket kénytelenek voltak hazaküldeni. Az anyagellátásban bekövetkezett zavar okozott fennakadást. Tegnap, pénteken például a női cipő sarkának bevonására nem volt elegendő bőr.

— Eddig 5 ezer 250 pár a készáruban a lemaradásunk — tájékoztatót Karsai László igazgató. Ez nem egészen kétnapi termelési mennyiségünk. Gondjaink csak részben az időjárás az oka. Már decemberben látszott, hogy az idei indulás nem lesz olyan dinamikus, mint az 1986-os volt. Nem tőkés exportra való termeléssel indítottuk

az évet. Az idekerült termékeknek ugyanis dinamikusabb az anyaggéllátása. Bel-földre és szocialista exportra kerülő női cipőknél nagyobb az átfutási idő. Főmérnökünk most Braziliában tárgyal fehér box és fehér sevrő felsőbőr átvételéről. Tíznapos kinttartózkodása alatt remélhetőleg az első félévre elegendő bőrt sikerül lekötnie. Igazán folyamatossá az első tétel beérkezése után válik majd a termelésünk. Persze, a hazai börgyárak is termelnek addig, de a kapacitásuk a magyar feldolgozóipar lehetséges teljesítményéhez képest kevés. Természetesen mindent megmozgatunk azért, hogy a legkisebb vállalati készlettartalmak is feldolgozásra kerüljenek.

Az igazgató elmondotta azt is, hogy a kiesett műszakok helyett szombatonként pótműszakokat tartanak, ezekért többletjövédelm nem jár a dolgozóknak. Mindenképpen, már az első negyedévben szeretnék behozni a lemaradást. Ugyanis, április 1-jétől a Minőségi Cipőgyár szegedi üzemében szervezeti átszerveztések lesznek. A jövőben lényegesen kevesebb külső bér munkát vesznek igénybe. Ezzel közel 3 millió forintos költségmegtakarítást érnek el. Szeretnék dolgozóikat lényegesen hatékonyabban foglalkoztatni a negyedik hónap elejétől.

B. I.

Országgyűlési bizottság tanácskozása

Az Országgyűlés mezőgazdasági bizottsága — Cselőtei László elnökletével — pénteken, a Mezőgazdasági Múzeumban ülést tartott. A testület tájékoztatást hallgatott meg a mezőgazdaság és a vízgazdálkodás helyzetéről, és megtárgyalta 1987. évi munkaprogramját.

A képviselőket Váncsa Jenő mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter egybeközött arról tájékoztatta, hogy az állattenyésztésben — az elmúlt év végi statisztikai gyorsjelentés szerint — a föllendülés első jelei mutatkoznak. Az ágazat ösztönzésére hozott kormányzati intézkedéseknek köszönhetően is, az egy évvel korábbihoz képest hozzávetőleg 400 ezerrel nőtt a sertésállomány. A baromfitartás teljesítményei is tovább javultak, nem következett be viszont változás a juhászatban.

A bizottság meghallgatta Kovács Antal államtitkárnak, az Országos Vízügyi Hivatal elnökének beszámolóját az ágazat előtt álló fontosabb idej feladatokról.

Felszólalt az ülésen Kovács Imre, az MSZMP KB osztályvezető-helyettese, valamint Csipkó Sándor (Bács-Kiskun m.), Biacs Péter (Budapest), Kasó József (Baranya m.), Nagy László (Borsod-Abaúj-Zemplén m.), Szabó Sándor (Csongrád m.), Fodor Sándor (Fejér m.), Solymosi József (Tolna m.), Fábrián Károly (Győr-Sopron m.), Vona Ferenc (Pest m.), Sebők József (Héves m.), Pálfi Dénes (Zala m.) és Horváth Ferenc (Somogy m.) képviselő



Téli nagyüzem

Bőven akad munka a szerelőknek a Sárosi utcai autószer-
vizben télen is. „Divat” most a befagyott kézi fék, de a karosszériásoknak is van elfoglaltságuk. A javítások mellett, sok előrelátó autós most kéri a kocsit felújítását, hogy a jó időre megfiatalodjon járműve. A szervízben a Dinol nevű új alvázvédő anyaggal óvják a karosszériát. Két műszakban a vállalat 110 dolgozója 55-60 autót javít, s naponta 20-25 újat ad át

Árucsereforgalom

Veress Péter külkereskedelmi miniszter meghívására kétnapos munkalátogatáson hazánkban tartózkodott Hrisztov Hrisztov, a Bolgár Népköztársaság kereskedelmi minisztere. A két miniszter áttekintette a nemzetközi kereskedelem aktuális kérdéseit, és megbeszélést folytatott a magyar-bolgár gazdasági együttműködés és árucseré-forgalom továbbfejlesztésének lehetőségeiről.