

DÉLMAGYARORSZÁG

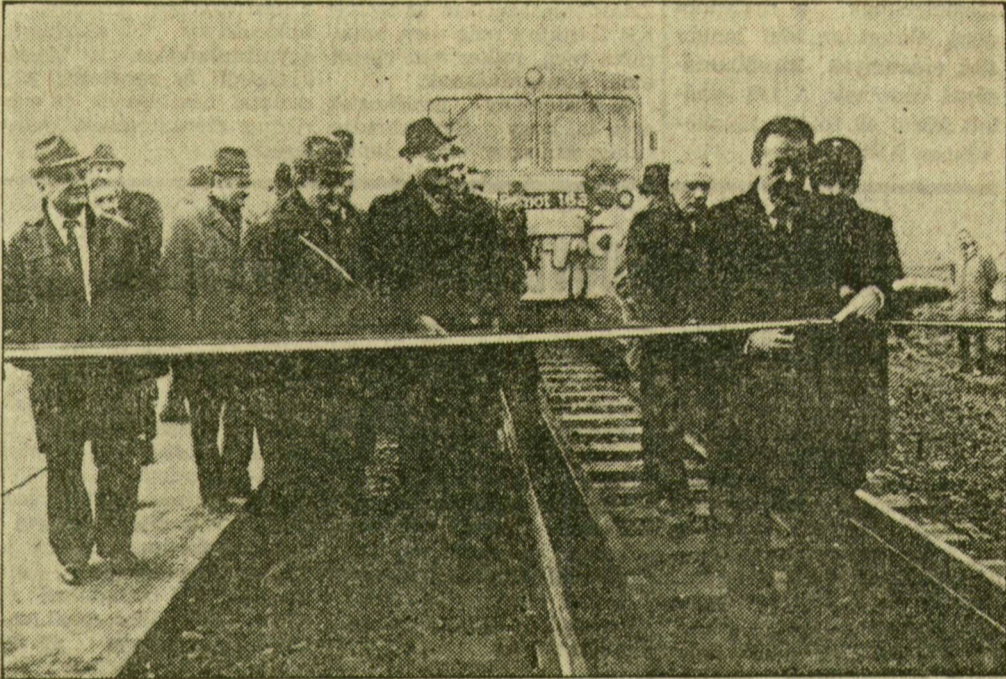
76. évfolyam, 285. szám
1986. december 4., csütörtök

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT
SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 43 forint
Ára: 1.80 forint

Tegnap avatták, Csongrádon

Elkészült a vasúti híd



Enyedi Zoltán felvétele

A következő percben már szabad lett a pálya...

A kivitelezők több mint 3 esztendő munkája ünneplés percekkel zárult tegnap délelőtt: felavatták és átadták a forgalomnak a csongrádi új vasúti hidat. Az ünnepség résztvevői között — a Csongrád felőli hídfőben — ott volt Onozó György közlekedési miniszterhelyettes, Papdi József, a Csongrád Megyei Tanács elnöke, Zsivola Miklós, az MSZMP KB munkatársa, Bartha László, a megyei pártbizottság titkára, Labádi Sándor és Sebestyén István, a szentesi, illetve a csongrádi városi pártbizottság első titkára, Dóczi Gábor, a szentesi, Molnár József, a csongrádi tanács elnöke, s eljöttek az ünnepségre a MÁV Vezérigazgatóság a Ganz-MÁVAG és a Hidépítő Vállalat képviselői, dolgozói is.

Lovász László, a szegedi vasútigazgatóság vezetője tett jelentést a híd elkészültéről, amely összeköti Kiskunfélegyházát Csongrádon és Szentesen át Orosháza térségével. Utalt arra, hogy Csongrád megyének ez az északi része fontos átkelőhely volt már a római birodalom idején, és később, a középkorban is. Ennek a századnak az elején, 1903-ban adták át a közös közúti és vasúti hidat, amely a Tanácsköztársaság, majd a második világháború időszakában „megelte” a magyar történelem dicső és gyászos eseményeit. A német fasiszták által felrobantott hidat 1946-ban helyreállították. Azóta vasszerkezete előregedett, és mind biztonsági, mind forgalmi szempontból új hidra volt szükség. Az építkezés 1983 tavaszán kezdődött, és a tervezők, a kivitelezők, az alvállalkozók jó együttműködésével, minőségi munkájával most határidőre elkészült az 503 méter hosszúságú vasúti híd — melynek hajózónyílása 70 méteres —, a tervezett 600 millió költségkereten belül. A szerkezeti munkát a Ganz-MÁVAG vállalta, az alapítványt pedig a Hidépítő Vállalat dolgozói készítették. Lovász László szolt arról is,

hogy az elkövetkező új tervidőszakokban több vasúti híd átépítését tervezik a szegedi vasútigazgatóság területén, majd ígéretet tett arra, hogy a MÁV dolgozói az új híd felelős gazdái lesznek.

Onozó György miniszterhelyettes ünnepi beszédében egyebek között hangsúlyozta, hogy a mai népgazdasági helyzetben és beruházási viszonyok között nemcsak Csongrád és Szentes, valamint Csongrád megye, hanem az egész ország számára jelentős esemény ennek a hídnak a felavatása, tekintettel a személy- és áruszállítási feladatokra, a szomszédos országokkal való vasúti összeköttetésre. Műszakilag több specialitása van, ami referenciát nyújt belső és külföldön a Ganz-MÁVAG megrendelőinek. Majd kitüntetésekkel adott át a miniszterhelyettes.

Kiváló Munkáért elismerést kapott Kovács Ferenc, a szegedi vasútigazgatóság műszaki főfelügyelője, Felfalusi Tibor, a Ganz-MÁVAG csoportvezetője és az építészvezető: Gál Endre, valamint Ötvös Sándor, a Hid-

építő Vállalat építésvezető-helyettese. Miniszteri Dicséretben részesült Lakatos István, a szegedi Épület- és Hídfenntartó Vállalat építésvezető-helyettese. Heten vettek át Kiváló Dolgozó kitüntetést.

Az ünneplők tapsa közepette Onozó György miniszterhelyettes átvágta a hídfőnél kifeszített nemzeti színű szalagot, szabaddá téve ezzel a vonatok előtt a pályát. Ezután az Antal János vezette motoros szerelvény áthaladt a Tiszát átvivő, zászlókkal feldíszített vaszerkezeten. A szentesi oldalon felszálltak a vonatra az avatóünnepség résztvevői is. A vonat begördült a szentesi állomásra. Az ünneplők megtekintették a nemrégiben felújított állomásépületet amely méltó a vasútnak ebben a körzetben átadott új létesítményeihez. Végül Labádi Sándor, a szentesi városi pártbizottság első titkára fejezte ki a csongrádi és a szentesi lakosság örömeit, köszönetét az új vasúti Tisza-híd megvalósításáért.

Sz. R.

Újságíró-aktíva

Az MSZMP Központi Bizottságának agitációs és propagandaosztálya szerdán Budapesten országos újságíró-aktívát rendezett a Központi Bizottság 1986. november 19-20-i ülése határozatából adódó tájékoztatáspolitikai feladatokról. Berecz János, az MSZMP Központi Bizottságának titkára tartott előadást. Az aktíván részt vett Lakatos Ernő, a KB osztályvezetője is. (MTI)

Versenyképes bútorokért

A versenyképesség, min- termelésbe állításával szá- denekelőtt a konvertibilis moztévően javult a zala- export növelése érdekében egerszegi vállalat termé- nagyszabású műszaki fej- keinek minősége, és igény lesztést hajtának végre a szerint gyárthatnak gazdag Zala Bútorgyárban. Az diszítész, szebb kivitelű, asztalosmunka mintegy 180 koloniál jellegű bútorokat millió forintba kerülő kor- is, olyanokat, amelyek kül- szerűsítése befejeződött, a földön és itthon egyaránt kiszolgált, öreg masinák keresettek. A műszaki fejlesztést, jó- helyett számítógép vezér- lésű berendezéseket helyez- vőre a kárpitosüzem kor- tek üzembe. Az új gépek szerűsítésével folytatják.

A vásárokról és a piacokról

A Szeged Megyei Város Tanácsa legutóbbi ülésén tanácsrendeletet alkotott a vásárokról és piacokról, ami az elmúlt napokban lépett hatályba. A rendelet megalkotását szükségessé tette: a vásár, piac idejének és helyének megváltozása, helypénz-díjszabás módosítása, az elavult rendelkezések elhagyása, a paragrafusok korszerűsítése. Társadalmi igényként merült fel, hogy országos kirakodóvásárt gyakrabban tartsanak. Így májustól októberig az eddigi havi egy vásár helyett kettő megrendezését teszik lehetővé a jogszabályok. A kirakodóvásár január és december kivételével minden hónap második vasárnapja, ezenkívül májustól októberig a hónap negyedik vasárnapja.

A Szent István téri autópiacon a zsúfoltság miatt a Becsei utcai tanpálya területére helyezték. Újdonság még, hogy a Szent István téren az északi oldalon a víztoronytól a Csongrádi sugárút felé eső részen használtcikkpiacot alakítottak ki, amely mindennap működik. A szeszes ital értékesítésének tilalmát a piacokon kívül a vásárookra is kiterjesztették. Fontos tudnivaló, hogy a helypénzek megváltoztak. A díjszabás 1972 óta kisebb korrekcióktól eltekintve nem emelkedett. Ugyanakkor a vásárok, piacok fenntartási, karbantartási és felújítási költségei je-

lentősen növekedtek. Az új tarifa azonban így is igen alacsony más megyei városokhoz képest. Néhány fontosabb tudnivaló erről a témáról.

Allandó árusítópavilonnal, elfoglalt terület után fizetendő helyhasználati díj négyzetméterenként és havi 30 forint, sőt 70 kg-on felül 30 forint, pulyka, liba, kacska 5 forint, nyúl, kappan, kakas, csirke, gyöngyös, tyúk, 1 pár galamb 3 forint. A rendelet az asztalbérelti díjtételekkel növelni akarja az árusítási ked-

További olyan tudnivalók, amelyek az érdeklődésre számot tartanak: a vásár- és piactéren, a vásárcsarnokban állandó árusítóhellyel rendelkezők részére a vb-hivatal engedélyezheti az árusítás befejező időpontján túl is az értékesítést. Csak a piacfelügyelő hozzájárulásával adható-vehető-tárolható a nagyobb mennyiségű idenyáru a piac zárása után. Szegedre utaló ajándéktár-

gyat, dísz tárgyat és bazar-árut kínáló kereskedő és iparos csak azokat a termékeket hozhatja forgalomba a bűcsűvásáron, amelyek értékesítésére a tanács művelődési osztályától előzetes engedélyt kapott. Magánszemélyek a használt tárgyakat csak az országos kirakodóvásáron és a használtcikkpiacon adhatják, vehetik. Az élelmiszer-nagypiacon csak viszonteladók (állami, szövetkezeti kereskedelem és magánkereskedő), valamint közútlevek vásárolhatnak. A vb-hivatal a határozatlan és határozott időre szóló helyhasználatot — közérdekből — 15 napos határidővel írásban, indoklással bármikor megszüntetheti. Ezzel egyidejűleg köteles a helyhasználó részére ugyanazon, vagy más piactéren területet felajánlani. Köztisztasági szempontból és esztétikai okokból aláhúzzuk a rendelkezés azon pontját, miszerint a helyhasználó köteles a szemetet állati vagy növényi hulladékot — az árusítás ideje alatt is — folyamatosan összetakarítani, és a kijelölt tárolóba tenni. A közvetlenül fogyasztható élelmiszerek forgalmazása csak asztalon történhet. A rendelet kötelezővé teszi ebben az esetben a fehér kötényt, könyökvédőt, nőknél a fejkendő használatát. A vásár- és piactéren, illetve a vásárcsarnokban fel- és alá járva tilos árusítani.

Nagypostának új ruhája

Közel egy évvel ezelőtt jelent meg „Nagypostának kis hibái” című képraportunk. A fotók mellett néhány mondatba sűrítettük a kritikát: tarthatatlan állapot, hogy a város főterének egyik legszebb középülete évek óta inkább romvárra, mint postára emlékeztet. Szerencsére ezt a nézetet osztották a postagazgatóság vezetői is, s betartva ígéretüket új ruhába öltöztették a múlt század végén épült házat. A „szabók” szép munkát végeztek.

Nagy László felvétele

