

DÉLMAGYARORSZÁG

76. évfolyam, 284. szám
1986. december 3., szerda

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT
SZEDED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 43 forint
Ára: 1.80 forint

A lépegetés szakasza

A tanácsi vállalatok új irányítói

A megye 40 tanácsi vállalata közül tavaly október elejétől 22 tért át az új irányítási formára. Ennél a számnál eredetileg hárommal többet terveztek. Azonban a szegedi és szentesi városi tanács élt az áttérés kapcsán biztosított szervezeti módosítás lehetőségével. A szegedi Divatszabó Vállalat és a Hangszergyártás más szerv részére adták át. A szentesi Autójavító Kisvállalatot ez év februárjában felszámolták.

A tanácsok által elvégzett besorolások ismertté válása után néhány esetben törekvések mutatkoztak az államigazgatási irányítás fenntartására. Ezek azonban végül nem módosították az eredeti elképzeléseket. A vállalati tanácsok választásánál igen gyakran éltek a többségi jelölési lehetőségével. A megalakult új testületekben a dolgozói képviselő aránya megfelel az előírásoknak. Néhol elgondolkodtatóan alacsony a fizikai dolgozók száma. Az alakuló üléseken általában a szervezeti és működési szabályzat és az igazgató megválasztása, illetve megerősítése szerepelt a napirenden. A vállalatok új belső működési szabályzatainak nagy része módosításokkal került jóváhagyásra. A változtatásokat általában nem az új testületek tagjai javasolták, hanem a törvényességi fel-

ügyelet. Általában a döntési szintek és a hatáskörök nem különültek el megfelelőképpen egymástól. Az első ülésen öt vállalatnál nem választották meg az igazgatót. Előfordult, hogy a pályázat húzódtott el, de volt, ahol az addigi vezető nem kapta meg a további munkájához szükséges számú „igen”-t. Feszültségek általában a rosszul gazdálkodó vállalatoknál keletkeztek. Egyes helyeken a választások hozták felszínre az előkészítési és a káderkiválasztás fogyatékosait. A kistéleki és a szentesi tanácsok nem irányították határozottan a vállalati kollektívákat, emiatt a választások elhúzódtak. Sőt, a munkafegyelem és a gazdálkodás is romlott.

Az új irányítótestületek első évi működésének tapasztalatai összességükben kedvezőek. Az azonban nyilvánvaló, hogy a kollektív vezetés gyakorlati érvényesülése és az új irányítók teljes felelősségvételének kialakulása hosszabb időt vesz igénybe.

A vállalati tanácsok általában 2-3 havonta üléseztek, míg a küldött- és a közgyűlések gyakrabban, havonta tartóztak. Az értekezleteken egyre inkább nőtt az aktivitás, észlelhető volt az információigény emelkedése is. Az irányítószervek tagjai a saját munkájukkal

kapcsolatosan bátrabban mondanak véleményt, mint a vállalat általános helyzetéről. Nehezíti az érdemi döntések meghozatalát, hogy a testületi tagok nagy részének az irányítás legmagasabb szintjére nincs rálátása. A legfontosabb döntés a középtávú és az ideai terv elfogadása volt. Az iparban sok helyen ragaszkodtak a részletes, pontos számadatokra való kidolgozáshoz, holott a jelenlegi gazdasági helyzet (és a központi irányelvek) inkább a stratégiai jellegű elhatározásokat igényli.

Megfelelő a kapcsolat a gazdasági vezetés és a vállalatoknál működő társadalmi szervek között. Zavaró, hogy nem tisztázott a munkamegosztás a szakszervezet és az új vállalatvezetés között. A szakszervezet fórumain továbbra is megvártnak olyan kérdéseket, amelyekben döntési joga az irányítószerveknek van.

Törvénysértés eddig csak egyetlen egy esetben fordult elő a Szegedi Magas- és Mélyépítő Vállalatnál. Megszüntetésére intézkedtek.

Az új vezetőtestületek tevékenységére most az újképzés és a jellemző. Még nem mindenütt érzékelik pontosan a lehetőségeiket és szerepüket az önálló vállalati működés feltételrendszerében.

B. I.

Magyar-kubai tárgyalások

Hazaérkezett Havannából Kovács Antal államtitkár, az Országos Vízügyi Hivatal elnöke, aki november 24. és 28. között tárgyalásokat folytatott Pedro Luis Dorticossal, a kubai építésügyi minisztérium igazgatóhelyettesi intézete elnökével és kétoldalú vízügyi kapcsolatok fejlesztéséről.

Áttekintették a magyar-kubai vízügyi műszaki-tudományos együttműködés időszerű feladatait, majd aláírták az 1987-88. évi közös vízügyi munkatervet. Eszerint a két ország szakemberei együttműködnek szennyvíztisztítási technológiák fejlesztésében a szennyvízek öntözési hasznosításában és az árvízvédelmi rendszerek fejlesztésében.

Folyószabályozás a Tiszán és a Maroson

A Tisza magyarországi alsó szakaszán és a Maroson a hónapok óta tartó szárazság miatt igen alacsony a vízállás. Ilyenkor jól kirajzolódik, a folyómeder, s ez kiutaló lehetőséget nyújt a folyószabályozási, töltéserősítési munkákra. Az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság területén a munkaerő és a technikai eszközök koncentrációjával így idejében sikerült pótolniuk azt az elmaradást, amelyet az év eleji jeges tél, majd a tavaszi árhullámok okoztak.

A Tiszán több helyen ezernégyzetméteres „vízi pokrócokat” készítettek rőzfefonattal merevített műanyag-szövetből. Ezekre a folyóból termelték ki 18 000 köbméter terméskövet

szórtak, s így süllyesztették a takarókat a megrongált parti mederbe, hogy megvédjék a víz további romboló hatásától. Az Algyő feletti Tisza-szakaszon a víz áramlását kedvezően befolyásoló, úgynevezett vezetőművet építettek, amely arra kényszeríti a folyót, hogy a kijelölt szakaszra rakja le a töltést, amely az előző években megrongált, kivájt partot.

A Maros-torkolati szakaszánál az összel 5 kilométer hosszúságban töltésmagasítási és erősítési munkákat végeztek, mégpedig úgy, hogy a Maros gátjába beépített hatalmas mennyiségű földet

(MTI)

Az űrkutatás lehetőségei

Farkas Bertalan és Márta Ferenc látogatása Szegeden



Fogadás a megyei pártbizottságon

Tegnap, kedden megyénkbe látogatott Farkas Bertalan űrhajós ezredes és Márta Ferenc akadémikus, az Interkozmosz elnöke, a Magyar Tudományos Akadémia alelnöke. A vendégeket Szegeden a megyei pártbizottság székházában Bartha László, az MSZMP Csongrád Megyei Bizottságának titkára, Papdi József, a megyei tanács elnöke és Székely Sándor, a szegedi városi pártbizottság első titkára fogadták, majd baráti megbeszélésre került sor. Bartha László tájékoztatást adott a megye gazdasági életéről, a legfontosabb gaz-

daságpolitikai feladatokról, szelgettek a diákbizottság a tudományos kutatás és a tagjaival. Ezt követően az MTA Szegedi Biológiai Kutató Központjában Alföldi Lajos főigazgató tájékoztatta Farkas Bertalant, Márta Ferencet és a kíséretükben levő Bartha Lászlót és Székely Sándort az intézmény munkájáról. Utána Farkas Bertalan az űrrepülésre való felkészülésről, élményeiről, az űrkutatás további lehetőségeiről tartott előadást az intézet nagytermében egyetemi hallgatók részére. A vendégek ma reggel JATE rektorhelyettese fogadta őket. Találkoztak, be-

utaznak el megyénkbeli.

Korszerű műszerpark az Autóklub állomásain

A hideg kocsi is gyorsan indul

A Magyar Autóklub az utóbbi időben számottevően bővítette, korszerűsítette műszerparkját; a korábbi évi 2-3 millió forintos fejlesztésekkel szemben az idén és a jövő év első negyedében 25 millió forint értékű szerszert szereztek, illetve szereznek be, köztük a legkorszerűbb fékhátszámoló berendezéseket, szén-monoxid-kibocsátást ellenőrző műszereket, füstölésmérőket, futómű-beállító berendezéseket, motorvizsgálókat. Ezeket a korszerű eszközöket igyekeznek úgy szétosztani az Autóklub több mint 50 műszaki állomásán, hogy az ország legkülönbözőbb részein közel hasonló színvonalú szolgáltatásokkal állhassanak a klubtagok rendelkezésére.

Mindezek mellett a klub a segélykocsikat is felszerelte saját fejlesztésű műszerekkel, így ma már a „sárga angyalokat” a korábbinál jóval felkészültebben siethetnek a bájba jutott autók segítségére. Újdonságként az idei télen bővítik az indítószolgálatot, s a főváros mellett több vidéki nagyvárosban, illetve a megyeszékhelyeken is hívni kell a „sárga angyalokat” az autók beindítására vagy kisebb hibák kijavítására. Budapesten 25, vidéken pedig — legtöbb helyen január elsejétől — 28 indítószolgálati kocsi várja a segélyhívást.

Különösen így tél előtt

lenne hasznos, hogy az autók igénybe vegyék az Autóklub bővülő és korszerűsödő szolgáltatásait, hiszen ilyenkor gyakran válnak csúszósá az utak, jelentősen csökken a látótávolság, vagyis rosszabbodnak a közlekedési feltételei, nő a balesetveszély. Kedvezőtlen tapasztalat azonban, hogy a hazai, mintegy másfél millió személygépkocsiból — melyeknek átlagos életkora megközelíti a 9 esztendőt, s így műszaki állapotuk sem a legmegbízhatóbb — viszonylag keveset vizsgáltatnak át a diagnosztikai állomásokon. Az Autóklub bázisain például ebben az évben eddig mindössze 160 ezer személygépkocsit vetettek alá az úgynevezett közlekedésbiztonsági vizsgálatnak, melynek során — másfél száz forintért — a féktől a kormányig valamennyi fontos, és a közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő részét átvizsgálják az autónak. A motordiagnosztikai vizsgálatot alig 40 ezren végeztették el, pedig a motor helyes beállításával egy-két literrel is csökkenthető az autók fogyasztása, vagyis a vizsgálat ára néhány száz kilométer alatt megtérül, és a hideg kocsi is hamarabb beindul.

Az autók gondatlanságát tükrözi az a tapasztalat is, hogy a vizsgálatok túlnyomó részét nem ilyenkor, amikor a legnagyobb szükség lenne

rá, hanem nyáron végeztetik el. A statisztikai adatok szerint májusban a legnagyobb a zsúfoltság a diagnosztikai állomásokon, s februárig fokozatosan csökken a szolgáltatások igénybevétele.

Az Autóklub arra is felkészült, hogy műszerei mindig üzemképes állapotban legyenek: a fővárosi mellett 6 vidéki nagyvárosban: Debrecenben, Kecskeméten, Miskolcon, Szekszárdon, Szombathelyen és Veszprémben saját műszerkarbantartó üzemeit hozták létre az idén, melyek segítségével a korábban jóval gyorsabbá válik a műszerek megjavítása és visszajuttatása a diagnosztikai állomásokra. (MTI)

Tájértkezetlet Vásárhelyen

A békemozgalomról

Az Országos Béketanács közelgő XI. kongresszusa előtt tájértkezetleken vitatta meg az eddig végzett munkát, gyűjti a tapasztalatokat és javaslatokat. Tegnap délelőtt Vásárhelyen, a Hazafias Népfront székházában köszöntötte Békés és Csongrád megye politikai és társadalmi szervezeteinek vezetőit, a két megye OBT-tagjait Molnár Sándor, a Hazafias Népfront megyei titkára.

Fodor István, az Országos Béketanács titkára szölt a békemozgalomban eltelt két év munkájáról, kiemelve, hogy az alapvető feladatot, a leszerelés és a nemzetközi feszültség enyhítésére való törekvés határozta meg. Ez az év a nemzetközi béke éve volt. Nagyon sok központi és helyi rendezvényen keresték a kapcsolatot a mozgalom kiszélesítésére érdekében a békevágó demonstrálására



Enyedi Zoltán felvétele

A Herman Ottó kollégiumban