

A belkereskedelmi törvény módosításáról

A belkereskedelmi törvény és a magánkereskedelemlről szóló törvényerejű rendelet módosításáról Juhár Zoltán belkereskedelmi miniszter sajtótájékoztatót tartott csütörtökön a minisztériumban.

Az ez év október 1-jén életbe lépő módosítás lényege, hogy a törvény ezentúl a belkereskedelem tevékenységéül elsősorban a kereslethez igazodó árukinálattal kialakítását, a kereskedelmi, vendéglátó és idegenforgalmi szolgáltatások bővítését határozza meg az eddigi, jórészt elosztási jellegű ellátási feladatok helyett. A törvény szabta feladatok ellátásához szükséges, hogy rugalmasabbá váljék a kereskedelmi munka. Ennek az feltétele, hogy a kereskedelem vegyen részt a termelésben, fokozza termelő tevékenységét, s a külkereskedelemben is vál-

Országgyűlési bizottságok ülése

A külkereskedelmet és az exportot érintő gazdasági kérdésekről tárgyalt az Országgyűlés kereskedelmi és ipari bizottsága csütörtöki együttes ülésén a Parlamentben. A tanácskozáson részt vett Sarlós István, az Országgyűlés elnöke. A testületek tagjai és a meghívott főhatóságok vezető képviselőit Gorjanc Ignác, az ipari bizottság elnöke köszöntötte.

A képviselők megvitaták a külkereskedelmi pályázati rendszer tapasztalatait, az ipari export 1986-os alakulását, s tárgyaltak az iparvállalatok érdekeltségi rendszeréről. A kereskedelmi bizottság tagjai Nyers Rezső vezetésével a szocialista, a fejlett tőkés, és a fejlődő országok piacainak hazánk külkereskedelmében betöltött szerepét vitatták meg.

„Itt nincsenek akták, csak emberek”

Beszélgetés a Vöröskereszt városi titkárával

Alig négy hónapja, hogy hírül adtuk; Pásztiné Mészáros Éva lett a Vöröskereszt városi vezetőségének új titkára. A nyár „uborkaszexu” ugyan a szervezet életében, arra azonban mindenképpen alkalmasak voltak a csendesebb hónapok, hogy ismerkedjék egymással ember és feladat. Vajon befolyásolja-e a vezető személyisége egy társadalmi szervezet tevékenységét? — egyebek között erről beszélgettünk Pásztiné Mészáros Évával.



azonban többet akarunk látni a segítségére szoruló fiatalokkal is. Nyáron például közreműködésükkel 32 nagycsaládban élő gyerek táboraiban, s pénteken (ma) nyílik ugyanott a mozgáskorlátozott gyerekek tábora. Tervünk, hogy még nagyobb figyelemmel forduljunk a diákok felé, ezért föl is vettük a kapcsolatot az úttörőházzal és az ifjúsági házzal is...

— Ismerve hazánk és a megye egészségügyi mutatóit: gondoltak-e a helyes életmód népszerűsítésére?

— Hagyományos tevékenysége ez a szervezetnek. Egyre kedveltebb a Boda professzor kezdeményezte Csalládi körök rendezvényt. Az idén az elméleti ismereteket fiziológiával egészítjük ki, hogy a leendő édesanyjak főkészülhessenek a fájdalommentes szülésre is. A védőnők, a Vöröskereszt aktivistái vállalták, hogy személyesen keressék föl a babát váró kismamákat, meggyőzendő őket a részvétel hasznosságáról. Latolgatjuk egy fogyókúra- és egy lipidklub szervezését is. A nyugdíjasok hónapjában, októberben megtartandó műsor bevetéleit pedig befizetjük a helyi rákellenes alapítvány számlájára.

— Hogy mit szándékozik adni a Vöröskereszt a városnak, erről beszéltek eddig. Megkérdezem azonban azt is, mit vár ezért cserébe?

— Először is bizalmat. Mert ez nem hivatal, itt nincsenek akták, csak emberek; itt nincs fogadóóra; itt mindig tárva az ajtó. S, hogy mit szeretnék még? Azt, hogy a vöröskeresztes munkát is olyan elismerés övezzék, mint a többi közéleti tevékenységet. Hogy az önzetlen segítőkészségért járjon keveske jó szó, olykor legalább egy vállveregetés... Hiszem, hogy ezek a dolgokat szerényen, csendben tevő emberek legalább ennyit megérdemelnek.

Ch. A.

Előadás és repülőbemutató

Barátkozó „sárkányok”



Hazánkban a Hódgép az első olyan vállalat, amely sorozatban is gyárt különböző motoros sárkányrepülőket. A szegedi olvasók az ipari vásár alkalmával kiállított gépeken közelről is megbizonyosodhattak arról, milyen sikeres konstrukciókkal rukkoltak elő a gyártók. Ezt a seregszemlén elnyert nagydíj is megerősítette. A sportrepülés mellett nagy súlyt helyez a gyártó vállalat arra is, hogy minél praktikusabb, biztonságosabb típusokat fejlesszen ki a mezőgazdaság számára is. A hazai piacon — igaz, egyelőre legtöbb helyen még csak kísérletként alkalmazva — máris nagy sikere van a jó repülési tulajdonságokkal rendelkező és gazdaságosan üzemeltethető gépeknek.

A hazai sikereken felbuzdulva, a gyártók szeretnék volna kitekinteni a világra: milyen esélyekkel indulhatnak „sárkányfronton” a külföldi megrendelőkért vívott versenyben. Így sikerült kapcsolatot teremteni a francia Distri Snap céggel, amely nemcsak gyártja ezeket a masinákat, hanem a mezőgazdasági növényvédelem területén szolgáltatási feladatokat is ellát.

Az idén júliusban jártak első ízben Szegeden a francia cég képviselői. Már az első találkozás is azt az elképzelést erősítette, hogy a kölcsönös bemutatkozásokon túl, mindkét fél számára hasznos lenne, ha sikerülne a megkezdett úton továbblépni. Most a Hódgép és a szegedi repülőklub által szervezett háromnapos tapasztalatcsere keretében, előadásokon és gyakorlati bemutatók során ismerhetik meg egymás technikai, technológiai tapasztalatait. A két vállalat szakemberei, pilótái működés közben is kipróbálják egymás felszerelését, kicserélik a repülés közben szerzett benyomásaikat. A francia partnerek már ed-

A mesebeli hétféjú sárkány is megirigyelhetné azt a „karriert”, amit az elmúlt esztendőben a motoros sárkányrepülők futottak hazánkban. Magyarországon mindössze nyolc esztendeje repülnek az első látásra törékenynek tűnő masinák. A kezdetben sport- és oktatási célokra használt gépeket mára már a mezőgazdasági termelés szolgálatába is beállították. Sőt több új, speciális területen is „bevetik”: határszél- lők, kárfelelő, vad- számlálás, légi fotózás, csővezeték ellenőrzése, geológiai kutatások és gyors szállítási feladatok megoldása szerepel ma már a sárkányok tudományában.

dig is nagy tapasztalatokkal rendelkeznek a sárkányrepülők mezőgazdasági felhasználásában, a gépek

gyártásában, forgalmazásában.

Az ismerkedés utáni órákban ugyan konkrét megállapodásokról még korai lenne hirt adni, annyi azonban valószínűnek látszik, hogy a gyártási kooperáció, valamint a harmadik piacon való közös megjelenés elől sem zárkoznak el a partnerek. Várható az is, hogy hamarosan a francia géptípusok némelyikét gyárthatják is a Hódgépnel, ha a műszaki és kereskedelmi megállapodásokat sikerül végleges formába önteni. Ezenkívül közös agrókémiai mérésorozat végrehajtását is tervezik. Tegnap, csütörtökön délelőtt az ifjúsági házban tartott előadás-sorozat után a repülőterén francia és magyar pilóták mutatták be gépeik tudományát. A sárkányok barátkozása szemmel láthatóan jól sikerült. Igaz, egyiknek sem volt hét feje.

A meglevő egyet pedig hasznosabb ötleteken törték... Szerencsére.

R. G.

Mozgórendelő

Jól vizsgázott Kínában az esztergomi Granvisus Gyár látásvizsgáló ambulancia-autóbusza. A mozgó szakrendelő prototípusát küldte el a távoli országba az esztergomi üzem. A kedvező tapasztalatok alapján a kínai partner ezt megvásárolta, és most 50 db — egyenként 5 millió forint értékű — ilyen autóbusz megvásárlására jelentette be igényét. A gördülő ambulancia tulajdonképpen egy szemorvosi-optikai laboratórium; az autóbusz egyik felében szemvizsgáló eszközök vannak — köztük speciális fénytörési vizsgálatok-

ra és glaukomaszűrőre alkalmas műszerek is —, másik részében pedig az optikuműhely, ahol nyomban elkészítik az orvos által felírt szemüveget.

A látásvizsgáló autóbuszt az esztergomi gyár azzal a szándékkal fejlesztette ki, hogy segítségével a szemorvosok és az optikusok felkereshessék a városoktól távol élőket, és ilyen módon megkönnyítsék a szemüvegre szorulókat. Hazánkban egyelőre még csak egy gördülő látásvizsgáló ambulanciával rendelkezik az egészségügyi szolgálat.

Ami a Sajtóforumból kimaradt...

Az augusztus 20-án, Ópusztaszeren rendezett Sajtóforum hallgatósága kérdéseire túlnyomórészt választ kapott a jelenlevőktől. Néhány kérdés azonban, időhiány miatt, nem kerülhetett sor. Az alábbiakban ezekre válaszolunk, csokorba fogva az útépitéssel és általában a közlekedéssel foglalkozó kérdéseket.

Kérdések: Mikorra készül el az E5-ös autópálya Szegeden? Javítják-e a Kisteleket Ópusztaszerrel összekötő közutat? Épül-e benzinkút Makón a 43-as főközlekedési úton? Mikorra épül meg a szegedi medencés kikötő, növelsék-e a tiszai hajóforgalom?

Válaszok: A VII. ötéves tervben is jelentős anyagokat fordít a népgazdaság a kapacitások között, s ezek termeléshez szükséges infrastruktúra fejlesztésére. Kiemelt céljaink között ugyan az útépitések nem szerepelnek, ez azonban nem jelenti azt, hogy a halaszthatatlanul szükséges munkákra ne kerülne sor. Az E5-ös autópálya a tervek szerint Kecskeméti kiépül. Sajnos, az alsóbbrendű utak — így a Kisteleket, Ópusztaszer közötti — jelentős korszerűsítésére nincs anyagi fedezet. Vonatkozik ez a főútvonalak korszerűsítéséhez hozzátartozó kiszolgáló létesítményekre is. Így tehát bár a megyei fejlesztési tervekben szerepel a 43-as út mellett, Makón tankolálmás létesítése, mai ismereteink szerint megépítése nem tekinthető biztosnak. Ugyancsak a pénzügyi forrá-

sok szükségége következtében módosult a szegedi medencés kikötő építési programja. Bizonyos vállalati források pótlólagos bevonásával azonban a VII. ötéves terv végére alkalmasá válhat ez az objektum a tiszai teherhajózás kiszolgálására. Vasúti és közúti csatlakozást kell teremteni a kikötő és a meglevő szállítási kapacitások között, s ezek nagymértékben segíthetik a tiszai vízszállítás mennyiségének növelését.

Kérdés: Miért nem szerepel a VII. ötéves tervben a csongrádi vízlépcső építése?

Válasz: A beruházások tervezésekor messzemenően figyelembe kell venni a népgazdaság anyagi teherbíróképességét. Erre tekintettel maradt ki a VII. ötéves tervből a csongrádi tiszai vízlépcső építésének folytatása. A korábban elvégzett munkák eredményeként létrejött objektumok állagmegóvására azonban megfelelő gondot fordítanak a vízügyi szervek. Sajnos, a vízlépcsővel összefüggő üdülő körzet kialakítása is csak a későbbi években képzelhető el.

— Vajon tudja-e mindenki, miféle kéressel fordulhat a Vöröskereszthez?