

DÉLMAGYARORSZÁG

76. évfolyam, 190. szám
1986. augusztus 13., szerda

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT
SZEDED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 43 forint
Ára: 1.80 forint

Tudósítás a megyei tanács vb-üléséről

Közúton a helyzet változatlan

A Csongrád Megyei Tanács Végrehajtó Bizottsága tegnap, kedden, Szegeden ülésezett. Az előterjesztések után a testület megvitatta és elfogadta a közúti közlekedés bizottságának helyzetéről szóló beszámolót.

Széles rétegeket érintő kérdéssről volt szó, hiszen a közlekedés helyzete többé-kevésbé a helyi társadalom közérzetét is befolyásolja. Az elmúlt tíz év alatt szűkebb patriánkban 757-en haltak meg közúti baleset következtében. Közel tízezerre tehető azoknak a száma, akik megsérültek. Csak az elmúlt esztendőben koccanásból, összeütközésből különböző balesetekből származó népgazdasági veszteség 160 millió forint volt. A halálos és súlyos balesetek aránya növekszik. A balesetet sokszor idősebbek, gyerekek és a gyalogosok idézik elő. Csongrád megyében a gépjárműállomány 10 év alatt 36 százalékkal, ezen belül is a személyautók aránya 224 százalékkal növekedett. Ugyanakkor csökkent a motorkerékpárok száma. Ez a statisztika is bizonyítja, hogy az utakon nagyobb a forgalom. Ezen 5 ezer új vezetői engedélyt adnak ki. Sajnos a gépkocsipark elöregszik, már meghaladja a 9 éves „átlagéletkort”. Az elhasználódással járó következmények miatt még inkább kell törődniük a vezetőknek a balesetveszéllyel. Műszaki vizsgán megjelenő autók, motorkerékpárok 6 százaléka alkalmatlan a forgalomra. Sajnos nem megfelelő a javító és alkatrészellátó tevékenység sem — a jelenlegi gazdasági körülmények miatt alapvető javulással nem számíthat.

A végrehajtó bizottság megállapította, hogy a megye úthálózatának fejlődése nem tartott lépést a forgalomnövekedéssel. Alig bővült az utak hossza, bár a burkolat minősége javult. Az országos utak városi átkelési szakaszait átépítették. Várható, hogy a hetedik ötéves tervben Szeged és az Algyői híd között négy sávos szakaszon közlekedhetünk majd. A 47-es számú közútnak ez a legbalesetveszélyesebb része. Ebben a tervidőszakban a tanácsok csak a telepserű lakásépítéshez kapcsolódó hálózatfejlesztésekre gondolhatnak, kevesebb parkoló épül és az „állóforgalom” akadályozza a biztonságos közlekedést.

Örömhír a bicikliseknek: elkészült a megyei kerékpárút építési koncepciója. Az öt városban eddig több mint 20 kilométer hosszú szakasz készült el. A balesetek elkerülése érdekében fokozott feladatot jelent a fenntartási munkák gondos ellátása. A járművezető-képzés színvonala meghatározza a közlekedésbiztonság helyzetét. A jelenlegi oktatási rendszerben teret kap a szabálymagyaraztat, háttérbe szorul az alapvető ismeretek

gyakorlása és megoldatlan a vezetők megfelelő továbbképzése is.

A közlekedési morál továbbfejlesztése társadalmi ügy. Az alapokat az iskolában kell lerakni. A művelődési osztály kezdeményezésére az általános iskolák 9–13 éves tanulói számára sok helyen kerékpár-oktatást szerveznek. Ezt követően a folyamatosság miatt lehetővé válik a fiataloknak, a segédmotor-kerékpár vezetői igazolványának megszerzéséhez is. A megye három középiskolájában a közlekedési ismereteket tanítják — kísérletképpen. Bebizonyosodott, hogy megfelelő érdekeltséggel és tematikával javítható a közlekedési nevelés.

E téma kapcsán szó volt arról, hogy milyen okokra vezethetők vissza a balesetek. A legtöbbször tudatos szabályszegés, vagy helytelen szabályalkalmazás, tévedés, figyelmetlenség és felelőtlenség idézi elő a karambolokat, a halálos gázolásokat. Sokan ittasan ülnek a volán mögé, a balesetlel okozók 18 százaléka alkoholos állapotban követi el a súlyos tetteket. (Ezen balesetek 14 százaléka halállal végződött.) A közlekedésre való felkészítés gondjait jelzi, hogy tavaly a balesetek közel egyötödét azok okozták, akiknek a jogosítványa

nem több mint 2 éves. Valószínűsíthető, hogy a tragédiákban közrejátszik a járműhiba és a nem megfelelő úthálózat is.

A megyei tanács végrehajtó bizottsága a közlekedési biztonsági helyzet javítása érdekében felhívta a figyelmet arra: alapvető feladat a társadalom magasabb szintű közlekedési kultúrájának kialakítása. Egyebek között magába foglalja a szabályok ismeretét és a kiegyensúlyozott emberi magatartást. Többen is hangsúlyozták, az állampolgárok általános felelőtlensége a volán mögött még jobban kiütöközik. A morál javítása részben a fokozottabb ellenőrzéssel, de ugyanakkor felvilágosító, oktatással érhető el. Az úthálózat jelenlegi minőségi színvonalát a gazdasági nehézségek ellenére is meg kell őrizni.

A testület tájékozódott a közigazgatás új irányítási formáinak eddig bevált tapasztalatairól, valamint a lakásvásárlás és -építés állami támogatásáról. A támogatási rendszer idej első félévre előirányozható pénzek nagy részét már szétosztották a városokban. A tanácsai támogatás odaitelésénél csak a községekben mutatkozik lemaradás. Egyébként június 30-ig a közigazgatás helyi szerveihez 1192 támogatási kérelem érkezett, amelyek közel 50 százalékát elfogadta az illetékes végrehajtó bizottság, 16 százalékát elutasította, a többit pedig folyamatosan bírálja felül.

Építőtáboros fiatalok

Az elmúlt napokban még tíz építőtáborban dolgoztak Csongrád megyei fiatalok. Örömmel tapasztalták a szervezők (a KISZ Csongrád Megyei Bizottsága), hogy megnőtt az érdeklődés a hazai építőtáborokban folyó munkalehetőségek iránt. Középkorúak szívesen áldozták szünidejüket egy részét gazdasági építőmunkára. A gazdasági vezetők elégedettek lehetnek, hisz a teljesítmények átlaga 120 százalékos.

A belvízvédelmi táborokban együtt dolgoztak a magyar és jugoszláv fiatalok. Jó kezdeményezés volt, hogy az öt dolgozó 1 napi keresetüket ajánlották fel a KISZ KB által szervezett Nicaragua számára felépítendő középiskola számára. Jugoszláviában Deliblaton és Letenkán erdőirtáson és útépítésen dolgoztak megyénk fiataljai. Ők is magasan a kitűzött normák fellett teljesítették feladatukat. Az ott szerzett tapasztalatok azt bizonyították, hogy a tábori körülmények lehetővé

teszik a jövő évi táborozást is.

Az NDK-ban jártak a szállodaiparban végeztek ki-váló munkát.

A Csongrád megyében dolgozó külföldi építőtáborosokat meglátogatták a küldő ország ifjúsági szövetségeinek képviselői. A jugoszláv fiatalok az évek óta megszokott, kitűnő körülmények között dolgozhattak és pihenhettek. Ugyanerről győződhetek meg a *Bulgáriai Dimitrovi Komszomol* Burgasz megyei küldöttsége is, amikor a *Hódmezővásárhelyen* dolgozó bolgár fiatalok munkánappjaival ismerkedtek meg.

Július 5–26. között 27 fős német építőtábori csoport a Kutasi úti kukoricacímerező táborban dolgozott.

Az NDK-s és a magyar csapat vezetőinek tapasztalatai alapján jövőre szélesíteni szeretnék a kölcsönös építőtáborozás lehetőségeit. Az idei táborok politikai, gazdasági eredményeit a jövő hónap közepéig értékelik részletesen a szervezők. Cz. J.

Budapesten

Felavatták a raktárat

A magyar könyvszakma korszerű raktárbázissal gazdagodott: felavatták a Könyvterkecsítő Vállalat új számítástechnikai és raktárat. A Váci úti százéves gyárépületből átalakított könyvraktár alig egy év alatt készült el, s 170 millió forintba került. Az új raktárbázissal 13 ezer vidéki könyvtár és a szövetkezeti hálózati számára válik gyorsabbá a könyvrendelés.

A beruházás — a számítógépes rendszer és a fényszedő üzem további fejlesztése — folytatódik, összes költsége eléri a 400 millió forintot. MTI

Takarékossági pályázat

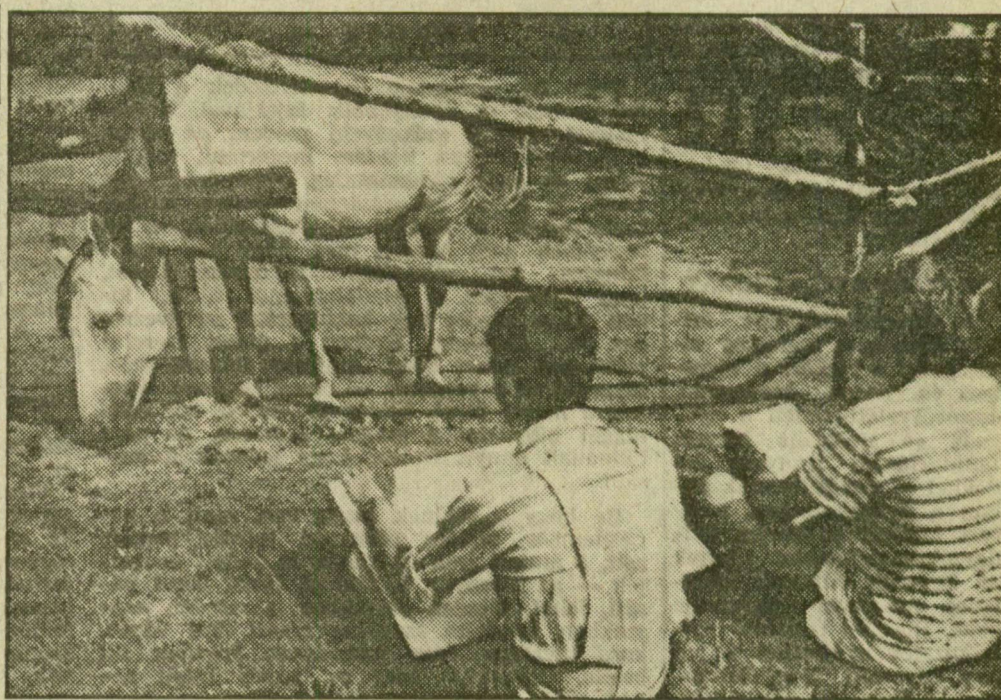
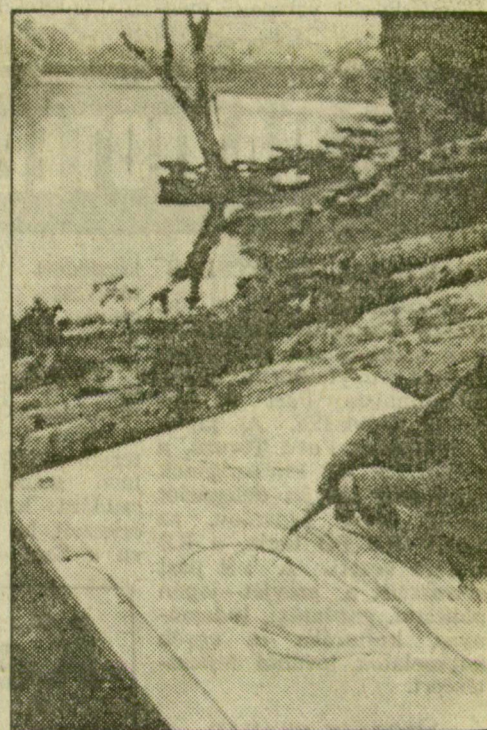
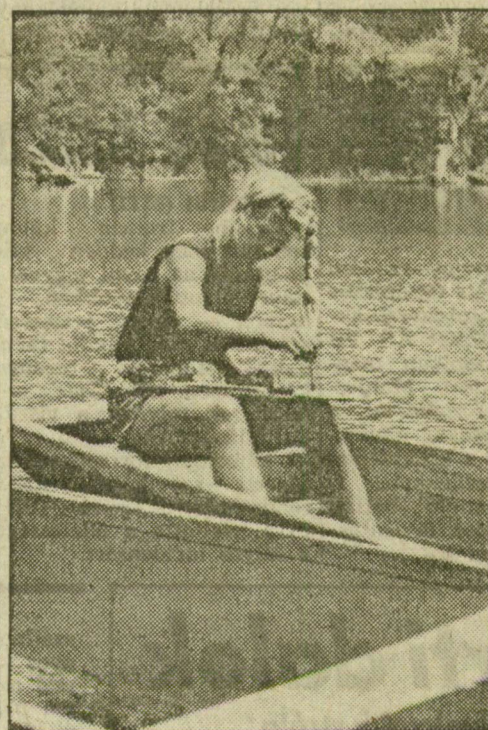
A Magyar Kereskedelmi Kamara, valamint a Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége — a Minisztertanács megbízásából — pályázati felhívást tesz közzé azok számára, akik jó ötletekkel számottevő értékekkel takarítanak meg — eről tájékoztatták kedden az újságírókat a szervezők. A vállalatok, üzemek és szövetkezetek dolgozói olyan megoldásokkal pályázhatnak, amelyek segítségével 1986-ban jelentős eredményeket érnek el az anyag- és energiatakarékosságban, valamint a melléktermék és hulladék hasznosításában.

A „Sikeresen takarékoskoddunk” elnevezésű pályázatot a VII. ötéves tervidőszak minden esztendejében kiírják, s a legeredményesebb pályázókat évente 10 millió forinttal díjazják. A pályázaton csak olyan új technológiai eljárásokkal, va-

lamint egyéb műszaki-gazdasági megoldásokkal lehet részt venni, amelyeket már üzemszerűen alkalmaznak, és segítségükkel már ebben az évben jelentős megtakarítást értek el. Az elbírálásnál előnyben részesítik azokat a szervezési intézkedéseket, amelyek beruházás nélkül eredményeznek megtakarítást. Kiemelten díjazják az olyan eljárásokat, amelyekben hazai anyagokkal helyettesítik a tőkés importot. Olyan pályázatokat is várnak, amelyek egy-egy hazai szellemi alkotás bevezetését és sikeres alkalmazását mutatják be.

A pályázaton egyének és munkacsoportok egyaránt részt vehetnek. A pályamunkákat az MTE SZ szakértői iroda címére (1372 Budapest, Pf. 451) 1987. március 31-ig kell beküldeni. Az eredményhirdetés 1987. májusában lesz. (MTI)

Kiállítás előtt Mártélyon



Pénteken fejeződik be a XI. országos ifjúsági képzőművészeti tábor Mártélyon. A két hét alatt sok figyelemre méltó alkotás született. A rajzmappák, vázlatfüzetek sok száz élményt rejtnek. A fiatal alkotók legsikerültebb munkáit közel egy hónapig tekinthetik meg majd az érdeklődők, Hódmezővásárhelyen, a nagy múltú Tornyai János Múzeumban. A kiállításon szereplő legjobb alkotások készítőinek nívódíjakat adnak át, valamint néhányan a táborban végzett kiemelkedő munkájuk elismeréseként a jövő évi tábor meghívott hallgatói lehetnek. A táborzáró kiállítás augusztus 15-én, pénteken délután 4 órakor nyílik meg. Nagy László fényképezőgépe a két hét alatti elmélyült alkotó munka néhány pillanatát örökítette meg.