



DÉLMAGYARORSZÁG

76. évfolyam, 139. szám
1986. június 14., szombat

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT
SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 43 forint
Ára: 2.20 forint

Vezetői megbeszélés mezőgazdasági föladatakról

Váncsa Jenő látogatása Csongrád megyében



Enyedi Zoltán felvétele

Határszemplére indul a miniszter — képünkön középen —, Szabó Sándor és Vajnai Ernő társaságában

Alig néhány hónapja tartottak értékelő és feladat-egyeztető tárgyalást Csongrád megye mezőgazdaságáról a tárca és a megye vezetői. Akkor az elmúlt években elért eredményekről, és a hetedik ötéves tervben megvalósítandó célokról, vagyis a tágabb múltból, és a perspektívákról esett szó. A hétköznapi azonban oly sok változást produkálnak a mezőgazdaságban, hogy a korábban megszokott, évenkénti vezetői megbeszélések napirendjébe már korántsem fér bele minden sürgető kérdés. Erről győződhettünk meg tegnap Hódmezővásárhelyen, a Vörös Csillag Termelőszövetkezetben, ahová Váncsa Jenő mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter látogatott el. A tárca vezetőjét a közös gazdaság központjában Szabó Sándor, a megyei pártbizottság első titkára, Szabó Jánosné, a megyei tanács elnökhelyettese, Kis Lajos, a városi pártbizottság első titkára, a megyei térszervezés vezetői, valamint a Vörös Csillag Tsz vezetői fogadták. A most épülő, s már átadásához közeledő szuszpenziós műtrágyagyárat — melyet még a tárgyalások előtt látogattak meg a vendégek — Nánai Endre beruházási előadó mutatta be a vezetőknek. Elmondta többek között, hogy a Vörös Csillag Tsz területén helyet kapott üzem ez év második felétől mintegy hatvanezer hektáryi földterület műtrágyaigényét elégíti ki, biztosítva azt a lehetőséget, hogy az eddiginél gazdaságosabban, hatékonyabban hasznosuljanak a felhasználásra kerülő kemikáliák.

Az új üzemtől a térszervezők vezetői, néhány száz méteres úton Vajnai Ernő, a közös gazdaság elnöke a miniszternek és a megyei vezetőknek elmondta: a csütörtöki eső egyszeriben jobb kedvre derítette a szakembereket, hiszen a természet, ha az utolsó pillanatban is, de pótolta májusi adósságát. Egyetlen éjszakán a gazdaság területének nagyobb hányada több csapadékot kapott, mint egész májusban

Néhány táblán 45 milliméternél is több eső hullott, igaz, olyan határrész is van, amely csak 15 milliméternyit kapott az éltető vízből, ám a szomjazó vetések ott is új erőre kapnak. Így a termésbebecslések már lényegesen megnyugtatóbbak, mint akár három nappal ezelőtt voltak. Most a szakemberek úgy látják: legalábbis megközelítik a tervezett termésátlagokat gabonafélékből; kukoricából pedig még ennél is szebbet ígér a téves e fontos növényvel bevetett területe.

A gazdaság éttermében sorra került vezetői megbeszélésen Szabó Jánosné adott áttekintést a miniszternek megyénk mezőgazdaságának pillanatnyi helyzetéről. Valamennyi alágazatról beszámolt a tanácselnök-helyettes, érthetően kiemelve a szakemberek által legnehezebben oldhatónak ítélt gondokat. Csupán érzékeltetésül egy kiragadott példa: a gyümölcsstermelő gazdaságokat főleg Szabó Jánosné emlíndta, a tavaszi fagyok közel nyolcszáz hektáron károsították a megye szőlőkertjeit. Nem egy helyen teljesen elpusztultak korábbi telepítések, s ez a tény hátrányosan befolyásolja az új ültetvények létrehozására korábban tett erőfeszítéseket is. Az állattenyésztés sem mentes a gondoktól: elsősorban a juhállomány megőrzése bizonyul egyre inkább megoldhatatlan feladatnak, a felvásárlási árak ugyanis ráfizetéssé teszik ezt az ágazatot majdcsak minden termelőszövetkezetünkben. Úgy tűnik, a MEM ide vonatkozó programja sem oldja a gondokat, hiszen a juhászati ágazat bővítésére hajlandóan mutakozó gazdaságok sem tudnak kelő bankhitelhez jutni, noha igényelnék azt. E szövetkezetek között említésre került a Szegvári Puskin, valamint a Szentesi Felszabadulás Tsz.

Igen részletesen beszámolt a miniszternek a tanácselnök-helyettes az elmúlt gazdasági évet veszteséggel zá-

ró szövetkezet pillanatnyi helyzetéről. Fölsorolta, hogy a Makói Úttörőben a Vásárhelyi Vörös Csillag; a Marosleleli Rákócziiban az Apátfalvi Aranykálász; míg a Baksai Magyar-Bolgárban a Sándorfalvi Magyar-Lengyel Barátság Termelőszövetkezet vezetői vállalták el a kátyúból kivezető út mielőbbi megtalálását. Az ehhez szükséges elgondolásokat jórészt már ki is munkálták, a minisztériumi segítségre is szükség van azonban ahhoz, hogy a három tönkrement gazdaság mielőbb szilárd gazdasági alapokra folytathassa munkáját.

Mintegy kiegészítve Szabó Jánosné referatúráját, a megyei térszervezés vezetői — Haskó Pál titkár és Molnár Lajos elnök — elsősorban a termelőszövetkezetek pénzgazdálkodásában mutakozó gondokról, azok eredetéről és nehézségek tüdő oldási lehetőségeiről beszéltek. Szót kaptak a vezetői megbeszélésre meghívott térszervezők is. A két gazdaság ve-

(Folytatás a 2. oldalon.)

Jól halad az Összefogás gázvezeték építése

A tervezett ütemben halad a Szovjetunióból kiinduló Összefogás gázvezeték-rendszer első magyarországi szakaszának építése. Az Endrőd és Hajdúszoboszló közötti, nyolcvanhat kilométer hosszúságú vezeték szakaszhoz július elejéig a Dunai Vasműből ötvenhat kilométernyi, nyolcszáz milliméter átmérőjű csövet szállítottak a helyszínre, amelyből eddig huszonkilenc kilométernyit fektettek le. (Itt már csak az üzembe helyezés előtt szükséges kisebb műszaki ellenőrző munkálatok vannak hátra.) Az építőknek tavasz óta a felázott talaj okozza a legtöbb gondot. A földmunkagépek nehezen haladnak előre, s a vontatási munkákat meg jelenleg is több, egymáshoz kapcsolt erőgéppel kell végezni. A vártnál nehezebb körülmények ellenére, a tervezett ütemben dolgoznak, hogy az Endrőd—Hajdúszoboszló közötti szakasz a szeptember végi határidőre elkészüljön.

A hátralevő hónapokban a legnehezebb feladat a csöveknek a vízfolyásokon, a közutak és a vasútvonalak alatt való áttűrtatása lesz. A vezeték ugyanis tizenhat helyen utakat, öt helyen vasútvonalakat, kilencvenöt ponton vízfolyásokat keresztez. Eddig öt úttest alatt készítették el a védőburkolatot, amelyben a gázvezeték átbújtatják, huszonegy vízmosáson át építettek megfelelő ágyat a gázcsöveknek, és egy helyen már átbújtták a vezeték egy vasúti sín alatt. Az idén eddig összesen négyszázmillió forint értékű munkát végeztek el az építők. Folytak az előkészületek a vezeték távvezérlő rendszerének kiépítésére is. Ez a rendszer vezérli majd a gáz továbbításához szükséges kompresszorok, szelepek és egyéb berendezések működését. Az Összefogás gázvezetékén 1988-tól, a vezeték teljes kiépülése után, évi két-három milliárd köbméter földgáz érkezik hozzánk a Szovjetunióból.

Első a megrendelő

Változó termékszerkezet az Ikarusnál

Köztudott, hogy az Ikarus autóbust nem Szege- denen gyártják, de egyes tartozékait viszont itt. Gondolnák az autókészítők, hogy ez aztán a kényelmes helyzet, a nagyvállalat biztos vevő, így nem kell piackutatással, értékesítéssel vesződniük. A leányvállalattá válás utáni nagyobb önállóság azonban szemléletváltózással együtt jár. A szegedi üzem folyamatosan növi ki hagyományos „bedolgozó” státuszát, s az eredményes gazdálkodás alapja egyre inkább a megalapozott helyi döntés. Az adminisztratív kötelezettségek helyére a közös érdekeket szem előtt tartó, de a termelés gazdaságosságát is messzemenően figyelembe vevő vezetői magatartás lépett.

Galambos Tamás főmérnök sorolni is alig győzi újdonságait. Igényesebb lett a piac, s a hagyományos buszok tartozékait egyes vevők a legváltozatosabb formákban kérik. Legtöbb a szovjet megrendelő olyan válaszfalt kért, amelyen az ajtó nem a vezető- és utastérről köti össze, a sofőr csak

az első ajtó egyik felén szállhat fel. Az új konstrukciót kifejlesztették, bemutatták, s felkészültek a sorozatgyártásra. A távolsági buszokba a második féltől beépítendő új típusú szellőződobozokat is itt alakították ki. Olyan visszapillantó-tükröt konstruáltak, mely kielégíti az európai szabvány előírásait. A nullszéria már lefutott, júliusban indulhat a tömegtermelés. Azért itt sem megy minden zökkenő nélkül. A speciális gömbcikkformájú tükröt csak a Műszaki Üvegipari Szövetkezet tudja szállítani, egyelőre korlátozott mennyiségben. A havi ezerhatvan darabos vállalatuk az új buszokhoz is csak 80 százalékban elegendő. Holott, pótalkatrész-ként is jelentős tétel eladható lenne. A szövetkezet beruházási hitelt kért a fejlesztésre, a megvalósítást készlettel, hogy megfelelő gépet csak tőkés importból lehet beszerezni. Augusztustól korszerűsített napvédő rolóval fognak kirukkolni. Emellett a BNV-n bemutatott 400-as, városi és 300-as távolsági buszok próbatű-

sára szánt darabjaihoz is szállítani kell az itt kifejlesztett, és kis tételben legyártott alkatrészeket, a kiégénylítő tartályt, a lépesőt, az utastéri és a homlokfalli ajtót, a rolót, a tükröket, a lökhárítót, a tetőoldali vesz-kijáratot, a szerelőnyílás fedeleit, a motortéri ajtót és a szellőződobozot. Hogy csak a jelentősebbeket említsük. A négy műszaki fejlesztő mérnök ki sem látszik a feladatokból, az alkotótevékenység az igényes szakembereket az értelmes munka szépségeivel kárpótolja.

A termékváltást sokszor a lépéskényszer motiválja. A hagyományosan gyártott harmonikaajtók helyett bolygóajtókat igényel a szerelő-üzem. Az új típusú alumíniumajtó gyártását nem kötelező elvállalni, hisz más gyártó is akadna. Vezetői döntés, hogy 40 ember munkahelyét átengedjék másoknak, vagy vállalják az átképzés és átszervezés nehézségeit. Az utóbbi mellett voksoltak.

Szalmáry Emil anyag- és áruforgalmi osztályvezető számára is hozott újdonság, s tennivalót az elmúlt hónap. Május 15-től megkezdtek a pótalkatrészek önálló értékesítését. Szerénytelenség lenne azt mondani, hogy az ehhez szükséges feltételek varázsütésre megteremthetők. A kereskedés külön szakma, sajátos szervezési, készletezési, szállítási és adminisztrációs vonzataival. Mindenesetre a feladat ismert, senki sem gondolja azt, hogy a termelési és értékesítési ár közötti különbséget ingyen adják. A csomagolás, címkézés és egy-egy szakmában képzés most tanuló munkafolyamatok. A szélesebb körű értékesítési lehetőségek feltárására piackutató szakembert vesznek fel. A kínálatról színes prospektus tájékoztatja majd a vevőket. A 25-30 millió forintnyi tervezett többletárbevétel azonban kárpótolja az új tevékenységből adódó megfeszített munkát. A júliusi Szegedi Ipari Vásár jó alkalom lesz a bemutatkozásra. T. I.

Fölújítjuk tengeri hajóparkunkat

A VII. ötéves tervidőszakban a MAHART — rekonstrukciós programja keretében — felújítja tengeri hajóparkjának jelentős részét.

Az idén megkezdődött rekonstrukciót a teszi különösen sürgetővé, hogy a vállalat tengeri hajói — s főként azok, amelyek a Földközi tenger térségében a magyar külkereskedelem áruit fuvarozzák — előregedtek, s ezekkel már nem lehet gazdaságosan lebonyolítani a szállítást. A 15 évesnél idősebb hajókra már nem szívesen adnak felárut a fuvaroztatók, mert az ilyen esetben felszámított külön biztosítási díj tetemesen megnöveli költségeiket. Az öreg járműveket a kikötők egy része már be sem fogadja, ugyanis ezek a hajók nem képesek eleget tenni a szigorú környezetvédelmi követelményeknek, nincsenek korszerű rakodóberendezéseik, így az átrakások élő munkaerő igénye igen magas. Nem kifizetődő az ilyen jármű üzemeltetése sem, hiszen fenntartási, karbantartási költségei magasabbak a kívánatosnál, ráadásul több energiát használnak fel, mint a korszerű hajók, és nagyobb kiszolgáló személyzetet igényel. Ilyen feltételekkel majd-hogynem lehetetlen megmaradni a fuvarpiacon.

A MAHART elsőként legöregebb tengeri járműveitől, a nullára íródott 20-30 éves hajomatuszálamektől igyek-

szik megszabadulni. (A magyar hajók amortizációs ideje 20 év). Eddig már leselejtezték és eladták a Duna nevű 4000 tonnás tengeri hajót. Az év végéig további négy, egyenként 1500 tonnás, és egy 4000 tonnás hajóra vár ez a sors, jövőre pedig két 1500 tonnás hajót szándékoznak eladni. A selejtezés a MAHART tengeri szállítóképességének mintegy egynegyedét érinti ebben a tervidőszakban. Gazdaságossági számításokkal igazolták, hogy ha az öreg hajókat elvegeznék azokat a javításokat, korszerűsítéseket, amelyek az üzemképességi okmányok megújításához lennének szükségesek, ez felemésztené a vállalat négyévi teljes bevételeit.