

Május 16-tól, ismét

„A hívott szám változott...”

Mint arról ide, április nyolcadikai számunkban, a Szegedi Postaigazgatóságtól kapott tájékoztatás alapján már hírt adtunk, a Püspök utcai telefonközpont bővítése és a kötvényes telefonok bekötése miatt az idén több ütemben változnak egyes előfizetői hívószámok Szegeden. A második „lépcső” ben, május 16-tól újabb városrészek meglévő állomásainál kell számcserére számítani — s mivel ezek nem voltak benne az áprilisban minden előfizetőhöz eljutott számváltozási jegyzékben, az igazgatóság új, minden eddigi szegedi számcserét tartalmazó jegyzéket adott ki. Ezt szintén elküldik minden előfizetőnek, de beszerezhető a szegedi 1-es postahivatalban is.

(A sorozatos számváltozások miatt az utóbbi hetekben egyébként jelentősen megnőtt a szegedi tudakozó forgalma, ezért fogadjanak el olvasóink néhány jó tanácsot: ha az előfizető nevét tudják, akkor a 09-et, ha kapcsolási száma, vagy címe szerint tudakozódnak, akkor a 11-200-at hívják. És mindig tegyék hozzá, melyik település előfizetője felől érdeklődnek, hiszen a szegedi tudakozó látja el Vásárhely, Makó és Csongrád érdeklődőit is információval. S még valami: Vásárhelyre telefonálva ne hívják a régi 64-es körzetszámot — hiszen már a 62-es góckörzetbe tartozik, s a helyi hívások módjára lehet kapcsolatba lépni az ottani előfizetővel.)

Ami tehát az újabb szegedi változásokat illeti, tájékoztatásul és emlékeztetőül — úgy véljük — érdemes felsorolni a városrészeket, melyekben pénteken délután két órától 835 közületi és

magán-előfizető eddig 51-gyel és 56-tal kezdődő régi számának tárcsázásakor közli majd a hívóval az automata telefonszolgálat „A hívott szám megváltozott, kérjük hívja a tudakozót” (De nem mindegyik ilyen kezdődő szám változik erre is érdemes figyelni! Tehát az érintett városrészek Rókus, az Északi városrész. Tarján, Felsőváros, Petőfitelep, Baktó, Podortelep és Tápé. (A közületi változásoknál az automata az új számot is közli.)

Ugyancsak május 16-tól a következő körzetekben várható kötvényes telefonszerezések Petőfitelep, Tápé (a körtöltés, a Felső Tisza part, a Gyémánt utca a határ), az Északi városrész (Felszabadulás liget—Rókusi körút—Makkosházi körút—Agyagos utca—Temető utca—Rózsa utca—Makkoserdő sor) Rókusi 1/B és C úteme (Csongrádi sugárút—körtöltés—Csáky utca—Rókusi körút); Tarján III., V, VII és VIII. úteme, Felsőváros I. úteme (József Attila sugárút—Budapesti körút—Szilléri sugárút—Debreceni utca, illetve József Attila sugárút—körtöltés—Agyagos utca—Makkosházi körút), Baktó és Új-Petőfitelep (Gyémánt utca—körtöltés—Tölgyfa utca—A város széle).

A szegedi számváltozásokon és bekötéseken kívül a város körzetében hamarosan újabb automata központokat helyeznek üzembe. Így május—júniustól Domaszék, Ruzsa, Pusztamérges, Öttömös, Újszentiván, Tiszsziget és Kükölkő előfizetőit lehet majd Szegedről és a góckörzetbe tartozó helységekből hívni a 62-es körzetszám tárcsázása nélkül — azaz hárompercenként 7,50-ért.

Motorolaj angol recept szerint

Bővítette együttműködését az Országos Kőolaj- és Gázipari Tröszt az angol Castrol olajcéggel, melynek licence alapján korábban már több fontos kenőzsír és olaj gyártását honosította meg. Most a Mineralimpex Külkereskedelmi Vállalat közreműködésével megvásárolta a szelvénygépkocsikhoz szükséges Castrol GTX motorolajgyártási eljárását és összetételének receptjét, hogy gazdaságos korszerű termékeinek kínálatát A Komáromi Kőolajipari Vállalat már júniusban megkezdje az angol recept szerinti olaj gyártását, amelyhez a Castrol cég szállítja a különleges adalékanyagot.

A Castrol GTX motorolaj is több fokozatú, azaz télen és nyáron egyaránt használható, s a gyártók garantálják az autósoknak, hogy tízezer kilométernyi út megtétele előtt nincs szükség olajcserére. A hazai gyártás a nemzetközi autósturizmus jobb kiszolgálását is lehetővé teszi, mert a külföldiek nálunk is megtalálják megszokott és kedvelt olajmárkájukat A GTX motorolaj nemcsak a Magyarországon forgalomba hozott személyautókhoz, hanem minden egyéb külföldi típusú kocsihoz használható, sőt az üzemanyag-befecskendezéssel működő, nagy teljesítményű turbómotorok kenésére is alkalmas. Ilyen olajat használnak a versenykocsik nagy részének motorjaihoz is. A szerződésben az angol cég vállalta, hogy a motorolaj további korszerűsítésének tapasztalatait is átadja majd a magyar partnernek.

Az Áfor júliusban Budapesten 6. vidéken 20 forgalmas benzinkútjánál kezdi meg a Castrol GTX árusítást, s később negyvenre növeli az angol olajat kínáló kútjainak számát.

Rend az utakon

A közlekedésbiztonsági ellenőrzések tapasztalatai

No, ha még egyszer megállítanak, biz' isten nem hagyom szó nélkül — emlékszem, így dohogott ismerősöm a múlt hónap vége táján, amikor már vagy harmadszorra „stoppolták” a közlekedési rendőrök. Az egyenruhások tisztelgő köszönéssel kezdték az útmenti viziteket, udvariasan kérték az okmányokat és mindent, ami ellenőrzési munkájuk körébe tartozik. Az idei esztendő közlekedésbiztonsági hónapjában — áprilisban — is, mint évek óta már — a szegedi és városkörnyéki ellenőrzéseket végzők figyelmét külön felhívták, nem a büntetés a cél — hisz sosem volt az —, hanem éppen az ellenkezője a megelőzés.

Bizonytalán most sokuk öszszeveti saját tapasztalatát az eddig elmondottakkal. Mert nagyon szórakoztatónak, felelőtlenül figyelmen kívül hagyasával veszélyeztetette a többi autós épségét. A tavasz egyébként is kockázatos évszak. Sok a kezdő, téli álmukból ébredve ilyenkor kezdenek autózni, s bizonytalanságuk sem gátolja őket magyaros virtusukban. Nem javult a morálunk — panaszolták a szakemberek. Szemtanuk voltak több esetben, amikor az autósok még időben gyors „hátracartot vágtak” a megállító tárcsa láttán. Jogosítványukat akkor megmentették, de vajon azóta egy kortyot sem ittak vezetés előtt? Jó lenne, ha mások autóját, egészségét épp úgy félték, mint saját vezetői engedélyüket.

Mindannyian tudjuk, az ország gépkocsiparkja elöregedett, ám, mint hallottam, megdöbbentő, hogy egyesek milyen elhanyagolt járművekkel indulnak el otthonról. Tipikus mulasztásunkként jegyezték föl a hiányzó, vagy felkötött sárvédőket, s a tükörsíma radiaókat. A már több éve lejárt forgalmi engedéllyel furikázók a legveszélyesebbek, ők ugyanis nemcsak a papírra, de a kocsizárási állapotára sem adnak... Találtak a rendőrök néhány

Természetesen a technikai eszközöket, a legkorszerűbbeket sem kímélték, főként a biztonság szempontjából érzékeny területeken. S mielőtt e fontos munka tapasztalatait sorbavennénk, el kell mondani, ez a közlekedésbiztonsági tavaszi tükör most, a turisztaszegon nyitányán az idegenforgalmi szakembereknek sem lehet közömbös.

Ami a tükörképet illeti: majd 15 ezrünket állítottak meg rendőreink, s intézkedéseik 37 százalékában hibát rögzítettek. A szabálysértők fele gyorshajrással, vagy ittasan, vagy éppen sértően a jelzőlámpa piros jelzésének figyelmen kívül hagyásával veszélyeztetette a többi autós épségét. A tavasz egyébként is kockázatos évszak. Sok a kezdő, téli álmukból ébredve ilyenkor kezdenek autózni, s bizonytalanságuk sem gátolja őket magyaros virtusukban. Nem javult a morálunk — panaszolták a szakemberek. Szemtanuk voltak több esetben, amikor az autósok még időben gyors „hátracartot vágtak” a megállító tárcsa láttán. Jogosítványukat akkor megmentették, de vajon azóta egy kortyot sem ittak vezetés előtt? Jó lenne, ha mások autóját, egészségét épp úgy félték, mint saját vezetői engedélyüket.

Mindannyian tudjuk, az ország gépkocsiparkja elöregedett, ám, mint hallottam, megdöbbentő, hogy egyesek milyen elhanyagolt járművekkel indulnak el otthonról. Tipikus mulasztásunkként jegyezték föl a hiányzó, vagy felkötött sárvédőket, s a tükörsíma radiaókat. A már több éve lejárt forgalmi engedéllyel furikázók a legveszélyesebbek, ők ugyanis nemcsak a papírra, de a kocsizárási állapotára sem adnak... Találtak a rendőrök néhány

Mindannyian tudjuk, az ország gépkocsiparkja elöregedett, ám, mint hallottam, megdöbbentő, hogy egyesek milyen elhanyagolt járművekkel indulnak el otthonról. Tipikus mulasztásunkként jegyezték föl a hiányzó, vagy felkötött sárvédőket, s a tükörsíma radiaókat. A már több éve lejárt forgalmi engedéllyel furikázók a legveszélyesebbek, ők ugyanis nemcsak a papírra, de a kocsizárási állapotára sem adnak... Találtak a rendőrök néhány

Képviselők tanácskozása

A közúti közlekedés tényeit vizsgálva, az elmúlt évtized alatt szó szoros értelmében motorizált ország lettünk, annak összes előnyeivel és gondjaival együtt — mondta *Ladvánszky Károly* belügyminiszter-helyettes, országos rendőrfőkapitány az Országgyűlés építési és közlekedési bizottságának kedden megkezdődött ülésén. A képviselők a Budapesti Rendőr-főkapitányság épületében tanácskoztak, s témájuk a közlekedési balesetek megelőzése, a közúti forgalombiztonság erősítése volt. — A jelentős közlekedési, technikai fejlődést — hangsúlyozta a belügyminiszter-helyettes — az ember hozta létre, de sajnos, gondolkodásmódjában, magatartásában, cselekedeteiben ugyanez az ember elmaradt az általa teremtetett viszonyoktól. Erteni kell ezt a közlekedő emberre és a hatósági személyekre egyaránt. Sok még a közlekedésben a szervezetlenség, van túlszabályozás és joghézag.

A turizmus fejlődése

A turizmus hosszu távú ágazati és területi fejlesztési koncepciójának megvitatását tűzte keddi ülésének napirendjére az Országos Idegenforgalmi Tanács. *Vincze Imre* belkereskedelmi miniszterhelyettes örömdetes tényként nyugtázta, hogy az elmúlt évtizedben gyors ütemben fejlődött a magyar lakosság turizmusa, s turisztika az életmód fontos elemévé vált. Igen dinamikusn növekedett a nemzetközi idegenforgalom is: 10 év alatt csaknem megkétszereződött a hazánkat felkereső külföldi turisták száma. A turizmus fejlesztésének továbbra is alapvető céljai közé tartozik, hogy az idegenforgalom különböző formái — a magyar lakosság életmódjával összhangban — új meg új tartalommal telítődjenek. Ezentúl is fontos szerepe marad a szociál-turizmusnak, s indokolt az üdülési rendszert kibővíteni.

Szegedi kisiparosok küldöttgyűlése

Hétfőn délután kezdődött, villanyszerelő-mestert találás kedden, a hajnali órákban ért véget a Kiosz szegedi alapszervezetének vezetőség- és megyei küldöttválasztó taggyűlése az MTA Biológiai Központjában. Farkas Dezso üvegesmester, az alapszervezet elnöke nyitotta meg a tanácskozást, majd Fráter György titkár egészítette ki a vezetőség öt éves munkájáról szóló írásos beszámolót. Az elhangzottakkal, valamint a Kiosz IX. országos küldöttgyűlésének állásfoglalás-tervezetével kapcsolatban tizenhét szegedi kisiparos mondta el véleményét.

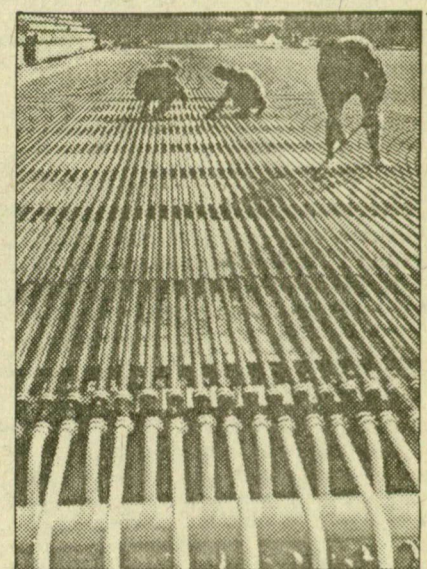
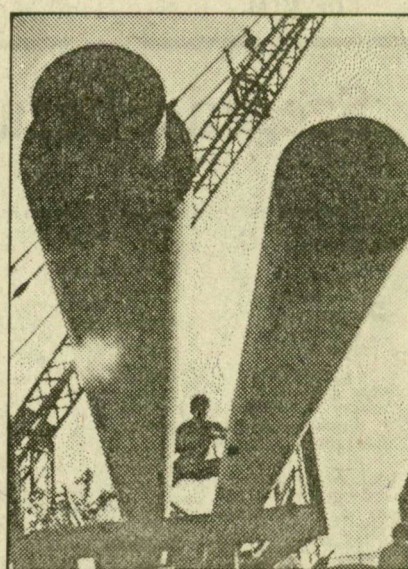
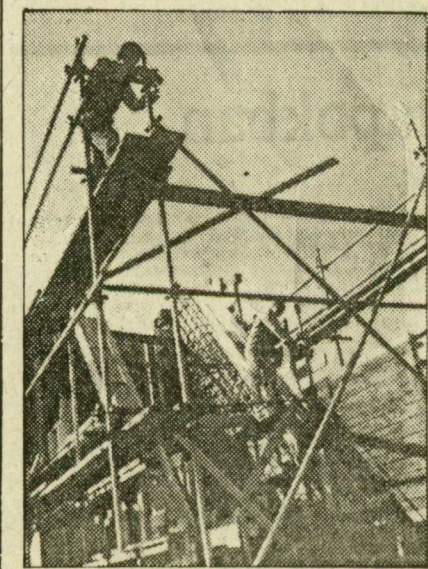
A szegedi küldöttgyűlésen kitüntetések is adtak át. A Kiváló Szervezeti Munkáért bronz fokozatát Kocsis Péter Alajos műszerész-mester (Forráskút), a Kiváló Kiosz-dolgozó kitüntetését Balázs Istvánné (Kiosz szegedi alapszervezet) vette át. A választás eredményei: a tagság Pálvölgyi Zoltán

reszkeredmi Kamara elnöke és Willy Tilemans, a Belga Királyság magyarországi nagykövete is. A megnyitót követően a beruházásokról, a közlekedési a vegyipari és a biotechnológiai együttműködés helyzetéről, lehetőségeiről tanácskoznak a magyar és a belga üzletemberek. A következő napokban több belga cég megismerteti gyártmányújdonságait a magyar partnerekkel (MTI)

Belga gazdasági napok

Kedden a Duna Intercontinental Szállodában megkezdődött a belga gazdasági és műszaki napok rendezvény-sorozat, amelyre 84 tagú belga küldöttség érkezett hazánkba. A rendezvényt Belgium trónörököse, Albert herceg nyitotta meg. A megnyitón részt vett Marjai József, a Minisztérium elnökhelyettese, jelen volt a két ország külkereskedelmi minisztere, Herman de Croo és Veress Péter, ott volt Beck Tamás, a Magyar Ke-

reszkeredmi Kamara elnöke és Willy Tilemans, a Belga Királyság magyarországi nagykövete is. A megnyitót követően a beruházásokról, a közlekedési a vegyipari és a biotechnológiai együttműködés helyzetéről, lehetőségeiről tanácskoznak a magyar és a belga üzletemberek. A következő napokban több belga cég megismerteti gyártmányújdonságait a magyar partnerekkel (MTI)



Épülő műjégpálya

A szalámigyár mellett épülő műjégpálya végleges formája lassanként kialakul. Két vállalat szakemberei dolgoznak párhuzamosan a területen. A Csöszér a hűtőtechnológiai munkákat végzi, a Délép pedig a szociális épületeket, öltözőket, raktárakat építi. Hagyományos technológiával, sok kézi szakmunkával építik a leendő tetőszerkezetet tartó pilonokat, ezekből összesen 16 készül majd el. Felvételeink az ő munkájukról készült