

DÉLMAGYARORSZÁG

76. évfolyam, 44. szám
1986. február 21., péntek

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT
SZEDED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 43 forint
Ára: 1.80 forint

Tudósítás a városi tanács vb üléséről

Buszok, trolis, villamosok

Számos, a város életében fontos és aktuális kérdésekben hozott döntést tegnapi csütörtöki ülésén a városi tanács végrehajtó bizottsága. Előterjesztések, beszámolók, tájékoztatók, építési tervek tartós használatba adása; vizsgálati jelentések kerültek egyebek közt a napirendre, melyek közül mostani tudósításunkban kényszerű válogatást nyújthatunk csak át az olvasóknak. Azzal az ígérettel, hogy két, itt most nem részletezendő témára (a városban keletkező hulladékok és a szemét elhelyezésével kapcsolatos elképzelésekről, gondokról, valamint a munkaidőt terhelő elfoglaltságok vizsgálatáról készült elemzések) lapunkban még visszatérünk.

Néhány a 15 döntés közül

A közérdeklődésre számot tartó határozatokból és döntésekből válogatva elmondjuk: a végrehajtó bizottság elfogadta a lakásügyi társadalmi bizottság Közreműködésével összeállított lakásügyi és lakásértékesítési névjegyzéket. Ezúttal összesen 89 lakás leendő lakójának neve szerepelt a listán, amely OTP értékesítési, az OTP-KISZ lakásvásárlási akciójában érintett és vállalati támogatású lakások igénylőinek nevét, valamint a fiatalok otthonába költözők, és a szociális tanács bírlakást igénylők jegyzékét tartalmazta.

A tegnapi ülésen a vb határozott arról, hogy a lakás-gazdálkodási kérdések vizsgálatára, a lakásépítés, -fenntartás, valamint a felhasználásból eredő feladatok összehangolására lakás-gazdálkodási munkabizottságot hoz létre. Azután a testület beszámolót fogadott el az 1985-ös esztendő pénzügyi-gazdálkodási ellenőrzéseinek tapasztalatairól.

A vb megtárgyalta a Móraváros csatornahálózatának fejlesztését célzó beruházási programot is, melynek megvalósítása részben a településfejlesztési hozzájárulásból, részben a lakossági öneréből lehetséges. Ebben a városrészen a hálózat egy része erősen elhasználódott, jelentős területein pedig egyáltalán nincs csapadék- és szennyvízelvezetési lehetőség, noha épp Móravárosban halad keresztül a város egyik főgyűjtő csatornája. A településfejlesztési hozzájárulás 1800 folyóméter hosszúságú mellékgyűjtő-csatorna építésére szolgál fedezetül.

Tömegközlekedés, úthálózat

Talán olvasóinknak sem mondunk vele újat: a vb rendszeresen, legalább 2 évente áttekinti a szegedi tömegközlekedés helyzetét és mérlegre teszi az úthálózat állapotában bekövetkezett változásokat. Mivel lapunkban is vissza-visszatér e két téma, ezúttal az építési és

közlekedési osztály jelentésének visszatérítő fejezeteit nem ismertetve, a mostani helyzet néhány jellemző adatát és a jövő feladatait, terveit részleteznénk. A tendenciák: az úgynevezett hivatásforgalmi utazások 70 százaléka a tömegközlekedési hálózatot terhel. A tavaly februári tarifaelvétel ellenére sem utazunk kevesebbet. A csecsemőket is beleértve 1980-ban 660-szor, tavaly 984-szer szálltunk SZKV- vagy Volán-járműre. Egyre öregebb járművekre: a villamos- és az autóbussz-park fiatalítása elodáztatlan feladattá vált. Az utóbbi évek fejlesztései, új vonalai ellenére sem megfelelő a szolgáltatási színvonal például Felsőváros IV. útjára, illetve néhány külső városrész esetében.

Az üzemeltetés gondja, hogy a feladatot két tömegközlekedési vállalat látja el, eltérő érdekeltégi formában. Az egységes színvonalú utas-szolgálat érdekében az érintett vállalatok — tegnapról a vb jóváhagyásával — megvizsgálják az egyesítés esélyeit.

Ami a tömegközlekedés alapjául is szolgáló úthálózatot illeti, annak állapota már nem jellemezhető a megfelelő szóval. A tanács kezelt útkiépítési (391,3 kilométer) teherbírása romlott, ugyanakkor a fenntartásra fordítható pénz reálértéke csökkent. (1967-től az utépítési és -fenntartási költsége 67 százalékkal emelkedtek!).

Egy közelmúltban végzett vizsgálat szerint 21 ezer négyzetméternyi útfelület értett meg a kátyúzásra, s ez az adat nem tartalmazza az aszfaltoszfönyeggel bevonandó felületeket, illetve az ideai fagykárokat. S a pénzügyi feltételek a kátyúzással helyreállítandó úthibák 60 százaléka adta csupán! Az itt vázolt okok miatt kényszerültek így fogalmazni az előterjesztésben: „fejlesztési feladatok megoldására nem kerül sor, a fenntartási munkákban is csökkentett műszaki színvonallal kell számolni.”

Ebből a cseppet sem irigylendő pozícióból startolva, az ideai és a következő esztendő döntéseit tüzetes mérlegelésnek kell megelőzniük, a tennivalókat fontossági sorrendbe állítva lehet csak megvalósítani. Következzenek hát az idén soros tervek, először a tömegközlekedésben: folytatódik az Április 4. útján és a Petőfi Sándor sugárúton a vágányfelújítás, s hat újabb troli vásárlására kötött az SZKV szerződést. Az idén tervezik az újszegedi trolivonal meghosszabbítását a Herke utcai fordulóig, amellyel a

22-es autóbusszt váltják föl. Annak a járatnak ugyanis megváltozik az útvonala: Móravárost köti majd össze — a Tolbuhin sugárút—Katonai utca—Rákóczi utca—Károlyi tér útvonalon — a járat megmarad másikkal. Tervezik Béketelepen a 78-as jelzésű járat meghosszabbítását a Mediekémia telephelyéig. Alsóvárosban, a 33-as és 83-as vonalon összekötésével, a Pálfi utcán (a Sárkány utcáig) meghosszabbítják a buszok útvonalát. A hamvasztó elkészültre tekintettel indokolt egy új járat indítása is, mely a külső körút menti városrészeket a nyugati iparkörzet közti teremt kapcsolatot.

Az ideai útprogram fontosabb tételei: a Kossuth Lajos sugárúton az Izabella híd túloldalára új híd építése — ez ügyben a pénz a minisztériumtól várják. Mihálytelken szesiztik a Vörös Hadserű útját. A falemezgyári kereszteződésben a jelzőlámpa vezérlő automatikáját cserélik, s összehangolják a Fonógyári úti lámpával. Az 1987-es felújításra tekintettel a Vedres utca és a Mikszáth Kálmán utca kivitelezését is az ideai feladatok közé sorolták. Burkolatmegegerősítés a Petőfi Sándor és a Tolbuhin sugárút belső szakaszán, valamint az alsó rakparton — nos, ennyire telik az idén.

Belvízveszély, telefonügyelet

A tegnapi vb-ülés végén a testület tagjait arról is tájékoztatták, hogy az utóbbi napok csapadékos időjárása, a hirtelen ázított talaj és a Tisza vízszintemelkedése miatt a talajvíz szintje megemelkedett néhány alacsonyabban fekvő területen. A felmérések délelőtt végeztek a szakemberek.

Mint délután megtudtuk, Baktóban, Petőfitelepen, Tápnán és Algóyn a kásás hó miatt eltömődött átereszek nem tudták levezetni a nyílt árkokban felgyűlt vizet, s az járdákat, kerteket öntött el. Amiatt a vízművek és fürdők szakemberei azonnal megkezdték a szivattyúzást, az átereszek megtisztítását. A belvízvédelmi ügyeletet még tegnap megszervezték, két számon, a 21-922-esen és a 10-155-ösön hívható a segítség. Szegeden ma reggeltől első fokú belvízvédelmi készültség van érvényben.

MSZBT baráti találkozó

A szovjet hadsereg és haditengerészeti flotta megalakulásának 68. évfordulója alkalmából baráti találkozót rendezett csütörtökön a Magyar-Szovjet Baráti Társaság a szervezett székházában. A találkozón részt vettek a

Emlékezés Kun Bélára

A KMP megalapítója, a Magyar Tanácsköztársaság vezetője, Kun Béla születésének 100. évfordulóján a magyar és a nemzetközi munkásmozgalom kiemelkedő személyiségéről nevezte el csütörtökön az eddigi Üjpesti rakpartot a Fővárosi Tanács. Az esemény alkalmából a XIII. kerületi Kun Béla rakpart 1—3. számú ház falán emléktáblát avattak. Az évforduló alkalmából koszorúzási ünnepséget rendeztek a Mező Imre úti temető Munkásmozgalmi Panteonjában levő emléktáblájánál.

A Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottsága és Budapesti Bizottsága nevében Németh Károly, az MSZMP főtitkárhelyettese, Huszár István, az MSZMP KB tagja, a KB Párttörténeti Intézetének igazgatója és Jászó Mihály, a Budapesti Pártbizottság titkára helyezték el a koszorút.

A Hazafias Népfront Országos Tanács és Budapesti Bizottsága, a KISZ Központi Bizottsága és Budapesti Bizottsága nevében is hozorúztak. Elhelyezték a kegyelet, a megemlékezés, a hála virágait Kun Béla családjának tagjai és a forradalmár tisztelői.

Új szovjet űrállomás Föld körüli pályán a Mir

Hat dokkoló- és átszállónyílása van
Csütörtökön, a hajnali órákban, Mir elnevezésű új űrállomást bocsátottak fel Föld körüli pályára a Szovjetunió területéről. Az elődei sok szempontból különböző, az űrállomások harmadik nemzedékéhez tartozó berendezés lehetőséget tesz az űrkutatási programok jelentős kibővítését.

A Mir lényegében alap-egysége egy nagyméretű, párhuzamosan több célra is használható űrkutatási rendszernek. Hat dokkoló- és átszállónyílása van, amelyekhez különböző rendeltetésű űrhajók, egyéb űreszközök kapcsolódhatnak. Irányítórendszere automatizált, s számítógép vezérli a fedélzeti rendszerek, a tudományos berendezések működését. Energiaellátó rendszere nagyobb teljesítményű, mint elődjéé, a Szaljuté, s az űrhajósok számára is kedvezőbb létfeltételeket biztosít.

Az új űrállomást kerítésének első szakaszában automatikus üzemmódban próbálják ki, majd útnak indítják rá az első legény-

seget. Az ellenőrző szakaszban kipróbálják azt is, hogyan irányítható az űrállomás földi utasításokkal átjátszó műholdak segítségével.

A Mir jelenleg öregebb társával, a Szaljut-7 űrállomással együtt kering a Föld körül.

Mint Alekszej Leonov tábornok, a Jurij Gagarin Űrhajóképző Központ vezetőjének helyettese a TASZSZ hírügynökségnek elmondta, a Mir felbocsátása új szakasz kezdetét jelenti a békés célú szovjet űrhajózásban. A tudományos kutatások mellett végzett, kísérleti jellegű termelők munkáról fokozatosan áttérnek a szélesebb körű népgazdasági célokat szolgáló tevékenységekre.

Eközben azonban a Szaljut-7 biztosította lehetőségek már szűkösek, s így szükségessé vált az új űrállomás felbocsátása. A Mir hat dokkolónyílása lehetővé teszi, hogy egyszerre több, automatikus és ember vezette űrhajó, valamint teherszállító űrhajó csatlakozzék az állomáshoz.

Ofotéert-szalón nyílt Szegeden Speciális szolgáltatások — Páratlan az országban

Reprezentatív, minden igényt kielégítő Ofotéert-szalón nyílt tegnap Szegeden, a Kelemen utcában, a Royal kávéház és a Kis Virág cukrászda között. Az üzlet a hagyományos látásjavító eszközökön kívül kontaktlencse-kiszolgálással és más, speciális szolgáltatásokkal is foglalkozik.

A tegnapi ünnepélyes megnyitón — ahol ott volt Bartha László, a megyei pártbizottság titkára, Fraknói Gábor, a városi pártbizottság titkára és Csonka István, a városi tanács általános elnökhelyettese — Bacsó László, az Ofotéert megbízott vezérigazgatója mondott avató beszédet.

A 637 négyzetméteren elhelyezkedő szaküzlet 170 négyzetméteres eladóterével 107 négyzetméteres optikai műhelyvel, önálló orvosi rendelőkkel — páratlan az országban. Közül 14 millió forintba került, ebből 6 és fél milliót költöttek a berendezésekre, automata gépsorozokra, szemvizsgáló készülékre, a Csomiterev magas szintű tervező és a Délép kivitelező munkálatai nyomán modern, elegáns szalonn áll mától a vásárlók rendelkezésére. A 25 fős kiszolgáló személyzet, eladók, orvosok, asszisztensek, műhelyi dolgozók külön kiképzést kaptak. Egy főállású és négy mellékállású orvos segíti a fényszemészési problémákkal küszködőket. Budapest és Sopron után itt vezették be a komputeres látásvizsgálatot, mellyel a lehető legpontosabban állapítják meg a dioptriaszámot. „Expresszgyorsasággal” — tartani szeretnék az egy-két napos vállalási időt — készítik majd a



Nagy László felvétele
Az üzlet dolgozói külön kiképzést kaptak

szemüvegeket. Az országban segítenek kiválasztani a legmegfelelőbbet. A használati utasítások mellett pedig — az országban egyedülálló módon — ultrahanggal kevert vegyszerrel tisztítják, pillanatok alatt eltüntetve mindenfajta szennyeződést. Az üzlet 5 millió forintos árú készlettel indul, a forgalmat évi 22-23 millióra tervezik. Ezzel az új szalonn az első helyre ugrik a vidéki boltok listáján. (Összehasonlításképp: a jogelőd, a Lenin körüti 72. számú egység, az ötödik helyen állt.) Elsősorban Délkelet-Magyarországot látja el, de a megyehatáron túlról, sőt, külföldről is várják az érdeklődőket, hétfőtől péntekig reggel fél 9-től délután fél 6-ig. A csütörtöki bevásárlónapon este 7-ig tartanak

szemüvegeket. Az országban segítenek kiválasztani a legmegfelelőbbet. A használati utasítások mellett pedig — az országban egyedülálló módon — ultrahanggal kevert vegyszerrel tisztítják, pillanatok alatt eltüntetve mindenfajta szennyeződést. Az üzlet 5 millió forintos árú készlettel indul, a forgalmat évi 22-23 millióra tervezik. Ezzel az új szalonn az első helyre ugrik a vidéki boltok listáján. (Összehasonlításképp: a jogelőd, a Lenin körüti 72. számú egység, az ötödik helyen állt.) Elsősorban Délkelet-Magyarországot látja el, de a megyehatáron túlról, sőt, külföldről is várják az érdeklődőket, hétfőtől péntekig reggel fél 9-től délután fél 6-ig. A csütörtöki bevásárlónapon este 7-ig tartanak

Varju Erika