

DÉLMAGYARORSZÁG

76. évfolyam, 35. szám
1986. február 11., kedd

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT
SZEDED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 43 forint
Ára: 1.80 forint

Ülést tartott az MSZMP Szeged Városi Bizottsága

A Magyar Szocialista Munkáspárt Szeged Városi Bizottsága tegnap délután ülést tartott a tanácsoló ház dísztermében.

A testület tisztelettel és kegyelettel emlékezett meg a közelmúltban elhunyt tagjáról, **Cserháti Istvánról**; néma felállással adózott emlékének és jegyzőkönyvben örökítette meg érdemeit. Több mint tíz éven át munkálkodott a párt városi vezető testületében és a végrehajtó bizottságban **Cserháti István**, a magas fokú tudományos és oktató munkássága, központi bizottsági tagsága mellett is példás lelkiismeretességgel, kommunista kötelességtudattal és szerénységgel végezte önként vállalt, felelős pártmunkáját.

A pártbizottság **Schmidt József** titkár elnökletével tárgyalta meg a kitűzött napirendet. A testület munkájában részt vett **Szabó Sándor**, az MSZMP Csongrád Megyei Bizottságának első titkára is.

Napirendre tűzte a testület az 1985. évi gazdaságpolitikai feladatok végrehajtásá-

ról szóló jelentést és az 1986. évi feladatokat. Az írásos jelentéshez **Fraknóy Gábor** fűzött szóbeli kiegészítést. A városi pártszervek 1985. évi munkájáról szóló jelentés előadója **Székely Sándor** első titkár volt. Számot adott a testületnek **Török József**, a fegyelmi bizottság elnöke a bizottság múlt évi tevékenységéről, majd a pártbizottság elfogadta 1986-ra szóló munkatervét és az első titkár szóbeli tájékoztatóját az előző ülés óta végzett munkáról.

A napirendre tűzött kérdések vitájában részt vett **Szolcsányi Gábor**, **Sztanó János**, **Csonka István**, **Sipos Istvánné**, **Kardos János**, **Dékány László**, **Lung Milán**, **Bálint László**, **Tombácz József**, **Szabó Sándor**, **Fodor Pálné**, **Jármai Tibor**, **Fontos Sándor** és **Fehér István**.

A pártbizottság a napirendre tűzött jelentéseket elfogadta, az előterjesztésekben határozatot hozott.

Nyolcezer méterre is járhatnak

Víz- és olajfeltárás

A Ganz-MÁVAG társasági szerződést kötött két hazai kooperációs partnerével, a Nagykanizsai Dunántúli Kőolajipari Gépgyárral (DKG) és a Kőolaj- és Földgázbányászati Vállalattal. A szerződéssel hosszú távra szóló termelési és értékesítési együttműködést alakítanak ki a gyártókapacitások hatékonyabb kihasználására és újabb exportlehetőségek kiaknázására.

A DKG-ban régóta készítenek bányászati fűróberendezéseket, amelyekhez a dízelmotorokat, az aggregátókat és a különféle meghajtásokat a Ganz-MÁVAG-ban gyártják. Eddig általában olyan fűrótoronyokat

szerveztek össze, amelyekkel négyezer méter mélységig juthattak le. Nemrég három, új típusú fűrótoronyt alakítottak ki a két vállalat konstruktőrei, s ezekkel már nyolcezer méterre is járhatnak. Az új berendezések hamar felkeltették a külföldi felhasználók érdeklődését. Különösen a Szovjetunióban nagy az igény az ilyen fűrótoronyokra. Ezért a DKG és a Ganz-MÁVAG arra számít, hogy a társasági szerződés adta lehetőség kihasználásával, a közös érdekesség és kockázatvállalás megteremtésével időben és kedvező ajánlattal bekapcsolódhatnak a szibériai olajmezők feltárásának programjába.

A két vállalat már korábban is vállalkozott a másik nagykanizsai üzemmel, a Kőolaj- és Földgázbányászati Vállalattal együtt — jórészt bér munkában — feltáró munkákra és kutatófúrásokra több közkeleti ország cégeinek, továbbá francia és görög vállalatoknak a megrendelésére. Ezen túl a három vállalat együttműködve, és előnyösebb feltételekkel tehet ajánlatot hasonló munkákra. Máris több külföldi céggel folytatnak tárgyalást, köztük egyiptomi vállalattal víz- és olajfúrás munkák elvégzéséről. Új piac lehet Kína is.

Áruházépítés — vendéglő-felújítás

Tervek, feladatok az áfésznál

Tegnap, hétfőn délelőtt egyeztető megbeszélést tartottak Szeged város, valamint a Dél-Tisza-menti Áfész működési területén levő községek, települések párt- és állami szerveinek vezetői és az intéző bizottságok elnökei részvételével. Értékeltek a szövetkezet 1985. évi tevékenységét és vázolták az ideai elképzeléseket.

Az elmúlt évről **Kelemen János** elnökhelyettes tartott részletes tájékoztatót. Mint elmondotta, nehéz évet zártak jó eredménnyel. Elképzeléseik és terveik döntő többségét megvalósították. Rövid határidő alatt felépítettek és átadtak új üzleteket, felújítottak boltokat, ABC-áruházakat, vendéglőket. Sok segítséget kaptak a városi tanácstól, de igénybe vették a szűkös érdekeltégi alapjukat és a társaság célrészjegy-támogatását.

Alapvető feladatuk a forgalmuk döntő többségét jelentő községi, peremkerületi kiskereskedelmi ellátás. Jelentősen növelték a közvetlen beszerzések számát, és szerződések megkötésével is

igyekeztek biztosítani a feltételeket. Terveik között szerepel a heti kétszeri szállítási sűrítése, ennek lehetőségéről az illetékesekkel tárgyalnak. A Szeged környéki községek kenyérellátásában nagy segítség, hogy ez év januárjától az igények kielégítését a Szegedi Sütőipari Vállalat vállalta magára. Változtatásra vár a kenyérellátás megszervezése, hiszen amíg egyes településeken nem volt mindig elegendő, az elmúlt évben összesen 30 tonna kenyeret kellett „leírniuk”. Tavaly 26 alkalommal tartottak a lakosság számára árubemutatót, és sikerrel rendeztek kitelepüléses vásárokat, bár ezek jobb szervezésére, időbeni propagálására a jövőben nagyobb gondot kell fordítani.

Vendéglátó egységeik egyik jelentős feladata a gyermekétkeztetés. Az ételforgalom az elmúlt évben 10 százalékkal nőtt. Nagy szerepük van ebben a szerződéses üzleteknek is. Ipari tevékenységüket egy filmnyomó, egy hálókészítő és egy asztalosüzemmel bővítették

Ez évi terveikben ipari tevékenységük bővítése, exportjuk fokozása és a költséggazdálkodás javítása is szerepel. Böven van tennivaló a beruházási és rekonstrukciós feladatok terén is. Makkosházán egy ezer négyzetméter alapterületű ABC-áruház megnyitását tervezik, Alsóvárosban és Mihálytelken kisebb területű boltot alakítanak ki, Gondoltak a bordányi, szőregi és deszki vendéglő rekonstrukciójára is, és utóbbihoz a lakosság nagy értékű társadalmi munkával járulna hozzá. Készülnek a Vidra utcai ABC-üzletház tervei is, és felújítják az algói ABC-t, valamint összevonják az ottani iparcikk- és ruházati boltot.

A tájékoztatót követő hozzászólásokban elhangzott javaslatok a lakosság még jobb ellátását célozták. A még szűvő tett hiányosságok ellenére az áfész munkáját figyelemmel kísérő városi pártbizottság és a város képviselői elismeréssel szövegezték a szövetkezet sokoldalú tevékenységéről.

R. E.

Tejfelvásárlás

A tejipar felvásárlása tavaly csökkent az egy évvel korábbihoz képest; 3 százalékkal kevesebb alapanyagot kaptak a mezőgazdasági termelők. Ennek ellenére az üzemek a lakosság igényeit tejből és tejtermékből változatlan színvonalon ki tudták elégíteni, a termékszerkezet ésszerű átalakításával.

A termelősövetkezetek és az állami gazdaságok kínálata egyaránt csökkent — az állami gazdaságoké valamivel mérsékeltebben —, míg a kistermelők 5,8 millió literrel, mintegy másfél százalékkal fokozták a tejértékesítést, ami viszont kedvező fejleménynek számít. A megyék közül Komárom, Győr-Sopron, Pest és Csongrád megye elérte az egy évvel korábbi teljesítményt.

A termelősövetkezetek közül a Győr-Sopron és Pest megyeiek termeltek és értékesítettek tavaly több tejet, mint 1984-ben. Az állami gazdaságok Komárom és Győr-Sopron megyében fokozták a tejtermelést, a többi megyében viszont kisebb-nagyobb mértékben csökkentették.

Magyar—szovjet—jugoszláv vasútforgalmi tárgyalások

Háromoldalú — magyar, szovjet, jugoszláv — nemzetközi vasúti szállítási tanácskozás kezdődött hétfőn Nyiregyházán. A közlekedési és külkereskedelmi szakemberekből álló, együttesen 44 tagú tárgyaló küldöttségeket Bajusz Rezső, a MÁV vezérigazgatója, Vlagyimir Kolpakov, a Szovjetunió közlekedési miniszterhelyettese és Zoran Nasztics, a Jugoszláv Vasutak Egyesülése ügyvezető bizottságának elnöke vezeti.

Plenáris ülésen értékelték a Szovjetunió és Jugoszlávia közötti kétirányú vasúti áruszállítások múlt évi tapasztalatait. Elhangzott, hogy a sok nehézséget okozó kemény tél ellenére a szállítási feladatok túlnyomó részét teljesítették, s ebben nagy része volt a két ország közötti tranzitforgalmat lebonyolító magyar vasutasoknak is.

A Magyar Államvasutak tavaly a Szovjetunióból Jugoszláviába egymillió 313 ezer tonna árut szállított el fordított irányban pedig 800 ezer tonnát. Ez az árutömeg a magyar tranzitforgalomban összességében is jelentős, a

magyar—szovjet határon lebonyolított vasúti összforgalomban pedig 14 százalékos arányt tesz ki.

A Szovjetunió és Jugoszlávia közötti külkereskedelmi megállapodások alapján várhatóan az idén az előző évinél nagyobb feladatok hárulnak mindhárom ország vasúti szállítóira. Ezért nagyon fontos, hogy a tavalyi hiányosságokat, az esetenként a nem mindig megfelelő fogadókészség okait feltárják — mondták el a plenáris ülésen.

Ezután a delegációk résztvevői két munkacsoportban folytatták a tárgyalásokat. Az idei szovjet—jugoszláv kétirányú vasúti áruszállítás mennyiségét, összetételét, ütemezését egyeztetni két napon át a külkereskedelmi képviselőinek bevonásával az egyik szekció, a másik pedig a feladatok teljesítésének feltételeit, üzemviteli, szervezési szempontjait tekintti át.

A tanácskozás szerdán a háromoldalú megállapodások jegyzőkönyvének aláírásával ér véget. (MTI)

Csak megérkezett a tél...

Hóviharok, hótörölások a Dunántúlon

A vasárnap este kezdődött havazás és az ezt kísérő erős szél hatására hétfőn reggelre, délre valószínűleg megérint a közlekedés a Dunántúlon, sok helyen fennakadások voltak az elátlásban is.

Zalában már reggel 35-40 centiméteres volt a hó, délután tovább erősödött a havazás és vele együtt a szél is; a hótakaró vastagsága elérte a 60-70 centimétert. A viharos szél hófúvásokat okozott, járhatatlanná tette a megye 1400 kilométernyi útjának jelentős részét.

A Győrből érkezett jelentés szerint hétfőn az itteni közúti igazgatóságnak valamennyi, összesen 31 gépe dolgozott a Kisalföld főútvonalain, de az erőfeszítések ellenére sem javult a helyzet: a viharos szél újabb emelt. A reggeli órákban elakadt a forgalom a 86-os főút Mosonmagyaróvár és Jánossomorja közötti szakaszán is, ahol a hómaró is a hó fogságába esett. A Kapuvár—Beled onaltól nyugatra csaknem minden út, a Rábaköz déli felében az alsóbbrendű utak többsége járhatatlanná vált.

Sopron térségében — ahol az utakon elhagyott kamionok is akadályozták a forgalmat — és a Hanság vidékén a délutáni órákban is tombolt a hóvihar. Ekkorra már Komárom megyéből is érkeztek gépek az utak tisztítására, s a közúti igazgatóság a termelősövetkezetektől is kölcsön vett minden nélkülözhető gépet. A gazdaságok más gépei azokat a belső utakat tisztítják, amelyeken a takarmányt szállítják az állattenyésztő telepekhez. A 86-os főút Mosonmagyaróvár és Jánossomorja közötti szakaszán több óras munka eredményeként sikerült a forgalmat egy nyomon megindítani



Somogyi Károlyné felvétele