

# DÉLMAGYARORSZÁG

76. évfolyam, 20. szám,  
1986. január 24., péntek

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT  
SZEVED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 43 forint  
Ára: 1.80 forint

## Az Universal beruházása

Valamikor a Belvárosból kitelepülő szövetkezet számára óriásnak tűnt a vasúti föltésen túli terület. Tizen-nyolc gazdától kellett megvásárolni a földet. Aztán, ahogy növekedett a termelés, úgy épültek újabb és újabb létesítmények. A nyolcvanas évekre már nem maradt újabb hely az építkezésre. Talán legnagyobb gondjuk a vegyipari alapanyagok szállítására használt hordók tárolása. Sokat segített a 150 köbméteres tároló elkészítése, de nem oldotta meg ezt a problémájukat. Ma már olyan zsúfolt a városközeli területen berendezett II-es telephelyük is, hogy oda nem tervezhetnek nagyobb beruházást.

Három évvel ezelőtt kezdődött az Universal Vegyipari Szövetkezetnél a fertőtlenítőszerrel kapcsolatos fejlesztés. Azóta a saját szabadalom alapján gyártott bradosán és bradosept nevű termékeiket az ország egész területén megismerték az egészségügyi intézményekben. A szegedi klinikákon és az Országos Közegészségügyi Intézetben elvégzett vizsgálatok után jó minőségről érkezett bizonyítvány. A hatóanyagot a Ciba cégtől vásárolják. Ez a

### Telephelyet vettek

teljes alapanyagának mintegy 7—8 százaléka. Összesen ennyi a terméknek az importanyag-tartalma.

Evente a hazai piacon 15—20 millió forint értékű fertőtlenítőszer tudnak eladni. Idehaza az értékesítés a következő években a minőség megőrzésével csak néhány százalékkal bővíthető. Egy évvel ezelőtt próbaszállítmányokat küldtek a Szovjetunióba. Ahol klinikákon és különböző intézetekben próbálták ki az Universal készítményeit. A Szovjetunió Farmakológiai Bizottságának végleges döntése az import engedélyezéséről ez év májusára várható. De arról már érkezett hír, hogy kedvezőek a kinti szakvélemények, és 1—2 ezer tonnás megrendelések várhatók.

Ugyanakkor az Universal vezetői tárgyalásokat folytatnak egy kijevi gyárral is egy ottani szabadalom alapján készülő termék gyártási jogának átvételéről. A partner ebből a szeptember 2—3 ezer tonnát visszavásárolna. Az Ipari Minisztérium

is támogatja az üzlet létrejöttét.

Nyilvánvaló, hogy ilyen nagyszámú termelésbővítésre a mostani telephelyeken nincs lehetőség. Ezért kerestek az Universalosok hónapokig egy új, alkalmas területet. Tavaly decemberben pedig előzetes megállapodást kötöttek a Szegedi Magas- és Mélyépítő Vállalat Kenyér-gyári úton levő I-es telephelyének átvételéről.

Eddig az építőipar által használt 3 hektáros terület alkalmas a vegyipari termelésre is. A három, egyenként 450 négyzetméteres magasított hajóbetétre helyezik a kémiai folyamatok színpontjait, az autókávékat. A szabad, beépítetlen részen bőségesen lesz hely a hordós alapanyagok elhelyezésére. Az irodaépület csak az adminisztrációs munkák végzésére túlságosan nagy lenne a szövetkezetnek. Ezért a földszinten laboratóriumokat, kísérleti üzemet rendeznek be, csomagolóberendezéseket szerelnek fel.

A kész létesítmény megvásárlásának előnye, hogy gyorsabban tudnak eleget tenni a piaci igényeknek. Persze, kisebb átalakítások szükségesek. Például a telephelyre vezető vékony gázvezeték nem tud elegendő földgázt szállítani a szövetkezet számára. A vastagabb vezeték egészen a Nagykörútig kellene megépíteni. Melegvizet és gőzt a szomszédos Szegedi Textilművektől vásárolnak majd.

Ahhoz, hogy nagyobb létszám-bővítés nélkül a termelési értéket évente közel félmilliárd forinttal tudja bővíteni az Universal Vegyipari Szövetkezet, természetesen több gép beszerzésére is szükség van. Erre az elkövetkező időszakban több részletben mintegy 80—90 millió forintot akarnak költeni.

Hogy mennyi ma egy háromhektáros telephely és egy közepes nagyságú irodaház vételára? A Szegedi Magas- és Mélyépítő Vállalat és az Universal Vegyipari Szövetkezet 49 millió forintban egyezett meg.

Bóle István

## Urbán Lajos Szegeden

Tegnap, csütörtökön Szegedre látogatott Urbán Lajos közlekedési miniszter, akit délelőtt fogadott Szabó Sándor, a megyei pártbizottság első titkára. Megbeszélésük után a miniszter — a Szabó Sándor társaságában — a MÁV szegedi igazgatóságának székházában konzultációt folytatott a tárcához tartozó vállalatok, intézmények vezetőivel. A Tiszta Volán, az Autofér Autójavító és Fémparti Vállalat, a Hódmezővásárhelyi Közüti Építő Vállalat, a Szegedi Közüti Igazgatóság és a vasútigazgatóság vezetői az elmúlt évi eredményekről és ideai céljaikról tájékoztatták a minisztert.

A konzultációt követően, délután Urbán Lajos a megyei tanács székházában pártnapit előkészítőn tartott előadást. Az értekezleten — melyen Koncz János, a megyei pártbizottság titkára elnökölt — Csongrád megyei

pártpropagandisták, aktivisták, párt- és társadalmi, valamint gazdálkodó szervezetek vezetői vettek részt.

Előadásában a miniszter először az elmúlt tervidőszakban ható bel- és külgazdasági tényezőkről, a gazdaság szerkezetében mutatkozó eredményekről és hiányosságokról szólt. Majd a népgazdaság helyzetének stabilizációs feladatait, a VII. ötéves terv célkitűzéseit, s a tervindító 1986-os esztendőben megoldandó legfontosabb feladatokat elemezte.

E kérdéskörök lesznek témái a pártnapit előkészítő értekezletet követően Csongrád megye vállalatainál, intézményeiben február 10. és 28. között rendezendő pártnapoknak.

Urbán Lajos szegedi látogatása végén találkozott Pappi Józseffel, a megyei tanács elnökével

## Németh Károly fogadta Denis Healeyt

Németh Károly, az MSZMP főtitkár-helyettese csütörtökön délelőtt hivatalában fogadta a hazánkban tartózkodó Denis Healeyt, a Brit Munkáspárt külügyi szóvivőjét. A szíves légkörű megbeszélésen kölcsönösen tájékoztatták egymást országuk helyzetéről, a pártjaik előtt álló feladatokról. Egybehangozóan úgy értékelték, hogy a magyar—brit kapcsolatok fejlődése, a két párt képviselőinek rendszeres érintkezése jól szolgálja a különböző társadalmi rendszerű államok közötti bizalom és együttműködés erősítését, az enyhülés ügyét.

A találkozáson részt vett Kovács László, az MSZMP KB külügyi osztályának helyettes vezetője. (MTI)

## Szakkiállítások

Csütörtökön a szovjet ipari és kereskedelmi vállalatok budapesti bemutatótermében Igor Gyenyiszov, a Szovjetunió Kereskedelmi és Iparkamarájának magyarországi képviselője sajtótájékoztatót ismertette az Expo-centr Egyesülés idei szovjetunióbeli kiállítási programját. A moszkvai vásártérületen az idén húsz nemzetközi — 3 ágazati és 17 szakosított — kiállítást szerveznek. Legtöbbjükön a magyar vállalatok is bemutatják gyártmányújdonságaikat.

## Kereskedelmünk Távol-Keleten

Csütörtökön a Parlamentben Nyers Rezső elnökletével ülést tartott az Országgyűlés kereskedelmi bizottsága. A testületet Veress Péter külkereskedelmi miniszter tájékoztatta hazánk és a távol-keleti országok közötti külkereskedelmi kapcsolatokról.

Előljáróban elmondotta: a távol-keleti térségben Japán, az Egyesült Államok, a Német Szövetségi Köztársaság, Nagy-Britannia, Franciaország, Hollandia, Belgium és Svédország játszik vezető szerepet a külkereskedelmi forgalmat illetően. Hazánk gazdaságfejlesztési törekvései iránt egyre élelkebb figyelmet tanúsít Kína, s a magyarországi tapasztalatokat saját elképzelései megvalósításában is igyekszik hasznosítani. Jó példa erre, hogy a GATT-hoz való csatlakozásakor is az általunk alkalmazott formát résziesítette előnyben. Az utóbbi esztendőben a Kinába irányuló magyar kivitel jelentősen növekedett, ugyanakkor a behozatal nem érte el a kívánatos szintet. Ennek részben az volt az oka, hogy a kínai árucikkek választéka, minősége elmaradt az itteni követelményektől.

Bár több tárgyalás megkezdődött már, hogy kínai ruházati, mezőgazdasági cikkek, valamint gépek, szerszámok importját növeljük a tárgyalásokkal létesített közvetlen kapcsolatok útján, ezen a téren áttörés még nem következett be. A Délkelet-Ázsiába irányuló kivitelben

### Japán-magyar személygépkocsi-összeszerelő üzem létesül?

nem várható a korábbi éveket jellemző növekedési ütem, a jövőben az export évi 20 százalékos emelésére számíthatunk ebben a térségben. Tavaly kiemelkedően magas volt a külkereskedelmi forgalmunk Japánnal, importunk minden eddigi szintet meghaladott, ugyanakkor exportunk nem érte el az 1984. évi mennyiséget.

A tájékoztatót követően a képviselők kérdéseket tettek fel az elhangzott témákkal kapcsolatban. Ezekre válaszolva Veress Péter egyebek közt elmondotta: mindenekelőtt érdekeltté kell tenni a vállalatokat, hogy fokozzák piackutató tevékenységüket. Az egyedi ösztönzések nem jelentenek igazi megoldást ebben a kérdésben. Kinával kapcsolatban kiemelte: a textilipari, gyógyszeripari, egészségügyi berendezések exportjáról, illetve a mezőgazdasági, élelmiszeripari együttműködésről folyó tárgyalások lassan haladnak előre. A miniszter tájékoztatót adott azokról a megbeszélésekről, amelyek egy japán—magyar személygépkocsi-összeszerelő üzem hazai építésének lehetőségéről folynak. (MTI)

## Tervek exportra

# Repülőtér, híd, vasút

Eredményes évet zárt az Ut- és Vasútervező Vállalat, a közlekedésfejlesztési terveket készítő legnagyobb hazai cég: a beruházási piac szűkülése ellenére 4 százalékkal növelte belföldi tervezési tevékenységét. A korábban hatékonyabb munkával az előző évinél 12 százalékkal nagyobb nyereséget ért el, és dolgozóit keresetét átlagosan több mint 11 százalékkal növelte.

A hazai tervezési munkák között 1985-ben kiemelkedő jelentőségű volt az M0-as, az M1-es és az M5-ös autópályák tervezése, a budapesti metró harmadik szakaszának tervezési munkái, valamint a Szabadság híd rekonstrukciójával kapcsolatos tervezések, illetve az új forgalmi épület a Ferihegyi repülőtéren. Jelentős exportmunkákat is végeztek az Uvaterv mérnökei. A legfőbb megrendelő Algéria és Líbia volt, de Jordániából, az NSZK-ból és Ausztriából, a szocialista országok közül pedig az NDK-ból és Bulgáriából is kapott megrendeléseket a magyar tervezővállalat.

Az idén várhatóan továbbra is mérsékeltek maradnak a hazai beruházási igények, az Uvaterv azzal számol, hogy körülbelül 10 százalékkal csökkennek a belföldi tervezési munkák. Ezzel párhuzamosan azonban csaknem ugyanennyivel növekednek a külföldi megbízások, az export részaránya megközelíti az 53 százalékot. A hazai országos építőmunkából változatlanul kiveszi részét a vállalat. Készíti az országos közúthálózat tervét, Vas megye hosszú távú közlekedésfejlesztési tervét, a

mátészalkai vasútállomás rekonstrukciójával kapcsolatos terveket. Részt vesz a vállalat a Forma-1-es versenypálya kiegészítő létesítményeinek tervezésében is.

Külföldön továbbra is igen nagy munkát ad az algériai repülőtér-tervezés és a líbiai vasút tervezése. Az NDK-nak vasúti vontatással kapcsolatos távjelző és biztosítóberendezéseket, Jordániának pedig kisebb hidakat tervez az Uvaterv. A tavaly megkapott önálló exportjoggal élve új piacokat is keres külföldön a tervezővállalat.

## „Tornádók” Dorozsmáról

Kiskundorozsmán készülnek a „Tornádó” típusú műtrágyaszóró berendezések, a Hódgép szegedi gyár-egységének korszerű műhelyeiben. Magyar gyártmányú, PNC automata esztergagépeken valamennyi szükséges alkatrészt el tudnak készíteni, s évente több száz mezőgazdasági gép kerül ki a 180 embert foglalkoztató üzemből. Felvételünk a modern gépekkel felszerelt forgácsoló-műhelyben készült.

Somogyi Károlyné felvétele

