

DÉLMAGYARORSZÁG

VILÁG PROLETÁRIJAI, EGYESÜLJETEK!

76. évfolyam, 7. szám,
1986. január 9., csütörtök

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT
SZEVEDI VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 43 forint
Ára: 1.80 forint

Előkészületek a Szegedi Ipari Vásárra

Vásárra

Régóta tudják már az egész országban, sőt, határainkon túl is, hogy Szegeden minden második évben — a páros esztendőben — ipari vásárt rendeznek. A Budapesti Nemzetközi Vásárok mellett a szegedi magasan jegyzik a vásárpárakban. A kétévenkénti rendezés „illeszkedik” a pécsi és szabadkai kiállítások idejéhez — mivel ott a páratlan esztendőben tartják meg a kiállításokat.

Az első szegedi ipari vásárt 110 évvel ezelőtt, 1876-ban tartották, így hivatkozni is lehet az évfordulóra. S akár hiszik, akár nem, a 110 évvel ezelőtt megrendezett szegedi országos jellegű kiállítás szlogenje, programja ma is aktuálisnak mondható. Akkor azt kérték a rendezők a kiállítókól, hogy olyan termékeket, áruformákat hozzanak a bemutatásra, melyek alkalmasak a kül- és belpiaci elismerésre, a versenyképesség fokozására. Ennél többre ma sincs szükségünk, s amint azt Zsótér Mihály vezérigazgató elmondta, a szegedi ipari kiállítás célkitűzése megegyezik gazdaságpolitikai célkitűzéseinkkel, illetve annak támogatásával, segítségével. Az igazgató kérdéseinkre válaszolt.

— Mikor rendezik meg az idei vásárt?

— Általában nincsen nagy eltérés a szokásos időponttól, hiszen minden alkalommal a szegedi nyári rendezvényekhez kapcsolódik a vásár kezdése is. Idén július 18-án nyitunk és 27-én zárunk.

— A vásár programja, célkitűzése?

— Tekintettel a hazai és a világgazdasági helyzet alakulására — valamint az új évszázad területeinek megkezdésére —, célkitűzésünk olyan késztermékek, fejlesztés alatt álló termékek és szellemi tevékenységek bemutatása, melyek lehetőséget adnak az adott területen a versenyképesség fokozására, a kül- és belpiaci elismerésre. A szegedi vásár rendezői arra törekednek, hogy szolgálják a műszaki fejlesztést, a jobbá tett hazai áruellátást. Ezért is szeretnénk, ha az idei Szegedi Ipari Vásáron vezető szerepet kapnának az újdonságok, a minden piacon jól eladható termékek.

— Mikor kezdték el az idei vásár szervezését?

— Azt már tavaly szeptemberben megkezdjük, amint véget ért a szabadkai kiállítás, amelyen a mi szervezésünkben hetven magyarországi cég vett részt. Elkészítettük a vásár programját, elküldtük partnereinknek a meghívóleveleket. Az állandó kiállítóink mellett más cégeknek is eljuttattuk programunkat. A vásár igazgatótanácsa nemrégiben áttekintette a felkészülés első lépéseit, s ott beszámoltunk arról, hogy miként is kívánjuk megrendezni az 1986-os Szegedi Ipari Vásárt.

— Sokat beszélnek a szakemberekről, hogy az ál-

110 évvel ezelőtt kezdődött — Bővíteni kellene a területét — Milyen legyen: általános, vagy szakosított?

talános vásárok ideje lejárt, nagyobb érdeklődés kíséri az egyes ágazatok, szakterületek találkozásait. A szegedi vásár jellege milyen lesz?

— Egyelőre általános vásár marad, bár a jövő valóban a szakvásároké. Ezzel a kérdéssel nekünk is foglalkozni kell előbb vagy utóbb.

— A leendő kiállítók érdeklődése milyen?

— Eddig már körülbelül 250 cég jelezte, hogy feltétlenül eljön a szegedi vásárra, de mi tudjuk, hogy háromszáznál is többen kérik bemutatkozási lehetőséget.

— Elfér ennyi kiállító a vásár területén?

— Nehezen, ugyanis a jelenlegi fedett és nyitott területünk adott. Bővíteni kellene, ha időlegesen — a vásár idejére — is. Ezen gondolkodunk még. Mindenesetre megpróbáljuk a legracionálisabban kihasználni lehetőségeinket. Hogy telt ház lesz, az már biztos.

— Köztudott, hogy a Szegedi Ipari Vásár egyre inkább nemzetközi jellegűt is ölt. Hiszen a jugoszláviai kiállítók száma régóta meghaladja a százat, s nem csupán a szomszédos vajdasági területről, hanem egész Jugoszláviából jönnek kiállítók. Azt is megszoktuk már, hogy a szegedi vásár rendezői — a megyei és a városi pártbizottságok és tanácsai szervek segítségével — meghívják a testvérvárosokat a bemutatkozásra, így évek óta itt láthatjuk az odesszai, a lódzi, a turkui kiállítókat is. Az idén eljönnek-e, vagy elképzelhető az is, hogy számuk gyarapodik?

— Meghívásunkat eljuttattuk számukra, azt már most elmondhatom, hogy itt lesznek az előbb említett

városok kiállítóit, de meghívást kaptak a bulgáriai Plovdiv, a romániai Temesvár és a csehszlovákiai Brno testvérvárosok is. A legutóbbi vásáron arra is volt példa, hogy a kereskedelmi kamara közreműködésével francia kiállítónk volt, s amint hírlík, van érdeklődés olasz, NSZK-beli cégek részéről is. Majd meglátjuk.

— A szegedi vásár abban is úttörő volt, hogy forszírozta a kiállítók körében az árusítást, hogy igyekezett bemutatkozási és árusítási lehetőséget nyújtani a hazai kisvállalkozásoknak, a kis- és kézműiparnak. Erre az idén is számíthatnak a vásár látogatói?

— Feltétlenül, s nem csupán a kis- és kézműipar, illetve a kereskedelmi szervezetek, hanem az állami és a szövetkezeti cégek is fölajánlották árusítási számjelenteküket, eddig körülbelül 75 jelentekbe kért árusítási lehetőséget.

— Lesz-e valamilyen korszerűsítés, bővítés a vásár területén?

— A területet bővíteni aligha tudjuk, újabb pavilont sem építünk. A meglévőket javítjuk, korszerűsítjük. Szeretnénk, ha a posta bővítené a telefonvonalak számát.

— Kedvezmények?

— Lesznek, de előbb megjegyezném, hogy az idén is két alkalommal jelenik meg a vásári újság, abban tudósításokat, riportokat közlünk, és bő helyet biztosítunk kiállítóink reklámközléményeinek, ugyancsak megjelenik a vásár színes katalógusa. Örömmel szolgálunk, hogy a MÁV 50 százalékos kedvezményt ad a vásárra utazó közönségnek. Jólesne mindenkinek, ha az autóbuszokra is adnának félárú a vásárlátogatóknak — mondta befejezőül Zsótér Mihály igazgató.

Gazdag István

Hó alá kíváncsozók a vetés

Az idei tél még nem mutatta meg igazán az erejét. A kevéske hó utolsó fozslányai még mutatkoznak a barázdák árnyékos oldalán, de a vetések zöldjét messziről látni. Ilyenkor kell a zsenge növényeket leginkább féltetnünk, hisz nap mint nap nulla fok alá süllyed a hőmérő higanyszála. De nem mindegy, hogy mennyire, s a holnapi napról sosincs előre bizonyosság. Egy kiadós hópaplan mindenesetre jól jönne a növényekre, akkor a földet művelő ember is nyugodtabban alhatna.

A búza-, árpa- és rozsvetések szépen kikeltek az aszályt követő ősz végi kiadós esők hatására. Az egy kicsit későn jött éltető csapadék annyi hátránnyal jár csupán, hogy nem erősödtek meg még az érzékeny növények. Igazi következtetést nehéz még levonnunk a jövő évi gabonatermésről, hisz hosszú az idő az aratásig. A jó tavasz, a májusi csapadék az egyik legfontosabb tényezője a majdani hozamoknak, addig is marad a bizakodás.

Ez azonban még nem minden, ottjártunkkor a sándorfalvi térség földjein épp műtrágyát szórtak a gépek. A szokásos két fejtrágyázás első adagját juttatták most a helyére. Nem kis terület ez, hiszen csak itt az idén 2 ezer 800 hektáron termelnek búzát és árpát. A homokterületen takarónövényként is vetettek búzát, a tavasszal elvetendő vetőmag lucernát fogja védeni az időjárás viszontagságaitól. Errefelől nincs hagyomány a kertészkedésnek, így nagy táblákon kevés növényfajtát természetnek, azt is olyat, amelyiknek géppel lehet elvégezni minden munkáját. Az idén a korábban megszokott területen vetnek kukoricát, annyit ami a környékben elfogy, illetve a takarmánykeverő-üzem termeléséhez szükséges. A terület-növelésre nem ösztönöz a hektáronkénti 800 forint adókedvezmény, az árhoz képest magas a termelés önköltsége.



Lázár Mihály felvétele

A barackosban sokan csatoltatják a süritett levegővel működő metszőollókat. A szőlőben nehéz ép tőkét találni.

A napraforgó továbbra is megbecsült növénye marad e tájnak.

Ahol nagy területen foglalkoznak szőlő- és gyümölcsstermesztéssel, ott nemcsak a traktort, de a gyalogmunkást is várja a határ. Szatymazon a Finn-Magyar Barátság Tsz ültetvényein már elkezdtek a metszést, csak így lesznek márciusra készen. Az asszonyok, lányok szeretnek mindig csinosnak mutatkozni, az „eszkimó” öltözékben nem szívesen vették a fenyőkepezést — de a metsző hideg nagy úr. Jólesett mindannyiunknak egy forró teára megállni. A barackosba nemcsak tehát hoztak a kisteherautóval, hanem különleges fagyálló folyadékot is. Enélkül egyre-másra lefagytak a traktorra szerelt kompresszoros süritett levegővel működő metszőollók. A hetekig tartó metszés így sem könnyű, de a kéziszerszámotól a csukló még inkább elfáradna. Egy traktor kitért „vaskarjairól” nyolc kis vezeték csüng le, vigyázni kell, hogy egymás zsinórját el ne vágják a munka hevében. A kilence-

dik kivezetésen most kisfűrészgéppel a fiatalabb fákról kevés nagy ágat kell levágni. A másik előregedett táblában viszont jól megízadt a fűrész kezelője, hisz ott legtöbb fát igencsak meg kellett nyírni, sok volt az elhalt, száraz ág.

A szőlőtábla lehangelőbb látványt nyújt, az érzékenyebb fajtájú szőlők nem bírták ki a tavalyi fagyok sanyargatásait. Decemberben egyes területeken kitélepítették az elhalt tőkét. Most azokon a sor, amelyekben maradt valami élet. Az elhalt vastag karokat le kell fűrészelni, helyüket egy vékonyabb, de életképesebb vessző veszi át. Várni kell velük egy pár évet, mire ismét kifejlődve jó termést adhatnak.

Míg odakint dolgozik a brigád, bent az irodában is igazi a nagyüzem. A tavalyi évet értékelik a vezetők, s most készülnek a tervek. Lehet, hogy ez sem könnyűbb, mint a metszőollót markolni. Haladni kell mindkettővel, egyiket a szárszámadás, a másikat a tavasz közeledte sürgeti.

T. Sz. I.

Előszállítás, rakodási verseny

Sikeres évet zárt a MÁV Szegedi Igazgatósága. Áruszállítási tervét 10 millió 758 ezer tonna áru elszállításával 104 százaléka teljesítette. Az elfuvarozott áruból 6,7 millió tonnát a vasútigazgatóság területén raktak vasúti kocsikba. Ezzel kocsigényes területeket 203 ezer tonna többlettel 103,1 százalékra teljesítették. Jó eredményt értek el az exportszállításokban is. Az évközi gondok és nehézségek ellenére valamennyi szállítási igényt kielégítettek, a vasút hibájából áru nem maradt vissza.

Az idei tervek 10,5 millió tonna áru elszállítását írják elő. Ebből mintegy 6,3 millió tonnát a kocsigényes áruk elszállítása teszi ki, míg az import áruból 1,3 és tranzitból 2,9 millió tonnát terveznek elszállítani. Ahhoz, hogy ezt a jelentős árumennyiséget zavartalanul elszállítsák szükséges, hogy a fuvaroztatók szállí-

tásaikat egyenletessé tegyék. Annál is inkább, mivel az év egyes időszakában — elsősorban az első negyedében — sok vasúti kocsit kihasználatlan. Eppen ezért a vasút fuvarhiányos időszakban előszállítási kedvezményt biztosít. A MÁV az elmúlt években az előszállítások szorgalmazására több lényeges változást hozott, így növelte az előszállítási kedvezmény összegét, bővítette a kedvezményezett áruk körét. Tavaly az ún. szezonális díjszábással már 10 százalékos kedvezményt adott.

Idén, január 1-jétől március 31-ig a kedvezménybe bevont áruformák (kavics, homok, mindennemű kő, mész, cement, salak, kohósalak, hamu, aszfalt, bitumen, műtrágya, mézszármű talajjavító anyag, ipari fém, bányafa, beton és vasbetonárak, építőanyagok, égetett agyagból téglák) bel-földi fuvarozásánál a MÁV

a fuvardíjat 20 százalékkal, a tűzifa esetében pedig 10 százalékkal csökkenti. A kedvezményt automatikusan, előzetes megállapodás nélkül adja. Ugyanezen áruformáknál viszont október 1. és december 31. között a fuvardíjat 20, illetve tűzifánál 10 százalékkal növeli.

A konténeres áruszállítás fokozottabb igénybevételét pedig azzal kívánják elősegíteni, hogy előszállítási kedvezményként a szocialista / országok egymás közötti forgalmában a 490 forintos konténer használatbavételi díj 50 százalékát elengedik. S, még egy jó tanács a fuvaroztatóknak. A vasúti igazgatóságon kapott tájékoztatás szerint most a Szovjetunióba irányuló szállításoknál szabad kapacitással rendelkeznek. Erdemes tehát erre odafigyelni és erre a célra a vasúti kocsit most igénybe venni.

G. J.

Gyárat exportálunk Kínába

A folyamatosan korszerűsödő termékszerkezet eredetileg az Industrial export több új piacon kezdte meg komplett berendezések értékesítését. Az egyik legjelentősebb üzletét a közelmúltban kötötte meg az Industrialexport: korszerű hűtőszekrénygyárat exportál Kínába. A szerződés alapján három, a kínai igényeknek megfelelően kifejlesztett Lehel hűtőszekrénytípus licenccel, valamint a gyártáshoz szükséges berendezéseket exportálják. A gyártókat és más berendezéseket a Jászberényi Hűtőgépgyár és több más magyar gépipari vállalat készíti el. A Ningbo városban felépülő új üzem elkészülte után évente háromszázezer hűtőszekrényt állít elő. A tervek szerint

a gyártást 1987 decemberében kezdik meg. Az Industrialexport szakemberei a kínai piacon tovább folytatják munkájukat, s a hűtőgépgyártás mellett különféle más háztartási gépek előállításához is keresik az együttműködést. A kínai igényeket figyelembe véve több műszaki ajánlatot dolgoztak ki, például hűtőkompresszor-, valamint mosógépgyár komplett szállítására.

A vállalat a fejlődő országokba több éve folyamatosan exportál főiskolai politechnikai oktatóközpontokat, szakmunkásképző iskolákat. A múlt esztendőben a Technoimpexszel közösen Algériában négy különböző helyszínen vízügyi szakiskolákat adtak át.