

# Újabb fejlesztések a húsiparban

**Alkalmazkodás a piachoz  
A kistermelők biztonságáért**

Mivel az elmúlt két évben jelentősen csökkent az ország sertésállománya, a folyamat megállítására 1986. január 1-jétől a termelők számára kedvező, jövedelemjavító intézkedések lépnek életbe. Ennek várható hatásairól, valamint a hústermelés és -feldolgozás várható kilátásairól **Faludi Endre**, az Állattörvényi és Húsipari Tröszt vezérigazgatója elmondta:

— A sertésfelvásárlási árak emelése máris érezhető hatást: az év végi állati piacokon jelentősen megnőtt az érdeklődés, a sertéstartó kistermelők részéről is nagyobb a kereslet a növényekért. Néhány hónappal ezelőtt a húsipari vállalatoknak kellett felvásárolniuk a piacokon, vásárolnak a kistermelők által meg nem vásárolt malacokat, szüldőket; november végén és december elején viszont az árak stabilizálódtak, és az állati piacokon nagyjából a korábbiakhoz hasonló, a felvásárlás szempontjából megnyugtató helyzet alakult ki. További kedvező fejlemény, hogy gyorsultak a húsipari szerződés-kötések, mivel a kistermelők nagyobb értékesítési biztonságot látnak a sertéstartásban, és annak jövedelmezőségét is kedvezőbbnek ítélik meg.

A húsipar vállalatától a vágóállat-termeltetés új módszereket kíván, összefüggésben azzal, hogy ismét el kell érni a korábbi mennyiségi teljesítményeket, de a minőségnek is minden ediginél jobban előtérbe kell kerülnie. Az idén és jövőre összesen 120–130 ezer tenyészkocát helyeznek ki a húsipari vállalatok a kistermelőkhöz. Ez azt jelenti, hogy ismét növekedni fog az anyaállatok száma, s utódaik nagyobb genetikai értékűknél fogva minőségileg is többet érnek majd. A kocaállomány ez év végére a 700 ezret is meghaladhatja, s a jövő év közepéig további, legalább 25 ezres gyarapodással számolunk. A szaporulat hizlalása és értékesítése természetesen bizonyos késéssel megy végbe, de — mindent egybevetve — 1986 második felében a korábbiakhoz csaknem hasonló felvásárlási pozícióba kerülhet az ipar. Nem tervezzük a két évvel ezelőtti csúcscsökkentést, „megismétlést”, inkább ar-

ra törekszünk, hogy a piaci igényeknek megfelelően, rugalmas intézkedésekkel alakítsuk és javítsuk a jövőben a húsipari alapanyag minőségét.

Alapvetően fontos lesz tehát a minőség javítása, ezt húsipari vállalatok — túl a központi áremelésen — a maguk erejéből még erőteljesebben ösztönzik.

— Az a kistermelő, aki vágósertéseinek átadásakor bejelenti, hogy a — különben nem kötelező — vágó utáni minősítést kéri az ipartól — mivel szerződésben is tudja szavatolni, hogy javítja az átadandó hízottsertések minőségét — az alap- és felárakon kívül további anyagi kedvezményhez, minőségi felárakhoz juthat. A többet érő, jó minőségű hús megnövelt értékéből arányosan kap majd a húsipartól részesedést.

— A húsiparban tovább folytatódik a műszaki fejlesztési munkák, mivel az elmúlt időszakban egyértelművé vált: termelésünket csakis így korszerűsítjük, és versenyképességünket a világgpiacokon így őrizhetjük meg. Az elmúlt évtizedben az ágazat korszerű nagyüzemekkel gazdagodott, és a rekonstrukciók is jó ered-

ményekkel jártak. Egy-egy részterületen azonban elmaradt a korszerűsítés, és ez az egész ipar munkájára kedvezőtlenül hatott. A hetedik ötéves terv időszakában várhatóan 8 milliárd forint körüli értékű beruházásra kerül sor. Több üzemünkben világszínvonalú technológiát alkalmazunk, s ezzel javítjuk a minőségileg nagyobb értékű hús-alapanyag feldolgozási körülményeit. A tervek szerint összesen 13 ezer tonnával bővül majd például az ipar hűtőtér-kapacitása. Ez a fejlesztés már nagyon időszerrév vált, korábban ugyanis elhelyezési, vásárlási gondjaink voltak, s kiszolgáltatott helyzetben voltunk a külkereskedelmi szállítók során is, mert nem volt lehetőségünk termékeink kedvező értékesítési időpontjának kivására, megvásárlására.

— A tovább javuló műszaki színvonal a fogyasztóknak azt ígéri, hogy új termékek, termékcsaládok gazdagítják majd a választékot a belkereskedelemben is. Az új gépek, berendezések lehetővé teszik a korszerű csomagolótechnika alkalmazását és speciális hűsítőanyagok előállítását. A külföldi piacokon ugyancsak változatosabb terméklistával igyekezünk felkutatni az újabb eladási lehetőségeket, javítva ezzel az export jövedelmezőségét — mondotta befejezőül a vezérigazgató. (MTI)

## A közlekedésbiztonságért

Idei utolsó ülését tegnap, pénteken délután tartotta a szegedi közlekedésbiztonsági tanács elnöksége. A testület tagjai először az MHSZ gépjármű-iskolájának tevékenységéről, a segédmotorosok, motorosok és gépkocsivezetők képzésének tapasztalatairól tájékoztak. **Orosz János**, az iskola vezetője beszámolójában egyebek között utalt arra, hogy szervezetük a néphadsereg sorköteles gépjárművezetőinek oktatásán túl feladatának tekint a általános iskolai közlekedési szakkörök patronálását. Ezen belül főként a korosztály felkészítését a későbbi biztonságos járművezetésre, hiszen néhány év múltán közelebb kerülhetnek ezek a fiatalok. Gond azonban, hogy a már jogosít-

vánnyal rendelkezők továbbképzésének az MHSZ sem tudta megtalálni a legvonzóbb formáját.

A vbkt ülésén **Kántor Géza** rendőr alezredes, a testület ügyvezető elnöke tájékoztatta a jelenlevőket arról, hogy 1985 júniusában a megyei baleset-megelőző tevékenységről kért jelentést az OKBT, mely ajánlásokat is megfogalmazott. Ezek megvalósítására Csongrád megyében, s persze Szegeden is munkaprogram készül. Ennek része lesz, mint az ülésen bejelentették, hogy 1986-ban Szegeden rendezik a segédmotorosok országos találkozóját. Az OKBT a legbiztonságosabb település címért versenyt hirdet jövőre — s hogy Szeged nagyobb eséllyel indulhasson, negyedévenként közúti közlekedésbiztonsági őrjáratokat szerveznek majd.

## Vállalati tanács alakult

Tegnap, pénteken 27 fős vállalati tanács alakult a Szegedi Magas- és Mélyépitő Vállalatnál. A testület elnökének **Gazdag József** munká- és tűzvédelmi vezetőt választotta meg. Az elnökhelyettes **Kispál István**, az előregyártó üzem vezetője lett. Az alakuló ülésen megtárgyalták az új vállalati szervezeti és működési szabályzatot. A dokumentum világosan elhatárolja egymástól a különböző területek felelőseit és hatáskörüket. A hozzászólók hangsúlyozták, hogy a vállalat nehéz helyzetéből csak a kollektív összefogással lehet kilábalni. A tanács tagjai **Antolik András** igazgatót további öt évre megbízták a vállalat vezetésével. Az SZMMV 1986. január 1-jétől dolgozik a vállalati tanács irányításával.

## Rekordnyereség

Eredményes évet zár 1985-ben a Borsodi Vegyi Kombinát kollektívája. 45,6 millió dolláros export előirányzatukat már december elejére teljesítették.

Az év folyamán sikerült mintegy hatvanmillió forint értékű energiát megtakarítani. Ez is jelentős összetevője annak, hogy a tervezettnél kedvezőbben alakul a nyereség is: a jelek szerint eléri a másfélmilliárd forintot, ami rekordnak számít a vegyipari nagyüzem történetében. (MTI)

## A fiatalok helyzetéről

Tegnap, pénteken délután Szegeden ülést tartott a megyei tanács apparátusi pártbizottsága **Szögi Béla** titkár vezetésével. A testület jelentést vitatott meg az MSZMP Központi Bizottságának ifjúságpolitikai határozatának végrehajtási tapasztalatairól, és a további feladatokról. Az írásos beszámolót az előterjesztő **Csernus Ferenc** szóban kiegészítette.

A jelentést szögi megyei tanácsai és a tanácsai intézményi munkaterületen dolgozó 30 év alattiak pályá-

kezdéséről, a káderutánpótlás helyzetéről, a fiatalok erkölcsi, anyagi elismeréséről, a munkakollektívamozgalomban való részvételükéről, a korosztály közéleti szerepléséről, művelődési lehetőségeiről, arról a szerepről, amelyet a család és a munkahely tölt be a fiatalok életében, a párt- és társadalmi szervekkel való kapcsolatról, valamint az ifjúságpolitikai munka fő feladatairól.

A jelentést a testület tagjai hozzászólásaikkal kiegészítették, majd elfogadták.

## Országgyűlési bizottságok ülése

Pénteken a Parlament go-belintermében **Stadinger István** elnökletével ülést tartott az Országgyűlés építési és közlekedési bizottsága. A képviselők az érintett ágazatok tájékoztatója alapján áttekintették az idei eredményeket, megvitatták a jövő évi költségvetési tervet, továbbá számba vették a hetedik ötéves terv időszakának feladatait.

Elsőként **Somogyi László** építési és városfejlesztési miniszter fűzött szöveges kiadványt az írásos tájékoztatóhoz. Az építőipar ideai eredményeiről szólva elmondta, hogy az országos építési-szerelési tevékenység várhatóan mintegy másfél, a kivitelező építőipar termelése pedig 6–7 százalékkal marad el a tavalyi teljesítéstől. A tervezett 74–75 ezer

új lakásból 70 ezer épül fel az év végéig; a nagy építőipari vállalatok megközelítően teljesítik tervüket, a lemaradás a magánérőből készülő lakásoknál várható.

Ezt követően **Tóth László** közlekedési minisztériumi államtitkár mondta el szöveges kiegészítőjét, amelyben rámutatott: idén a tervezetthez képest csökkentek az áruszállítási igények, első sorban az év eleji kemény hideg, valamint az ezzel kapcsolatos termelés-megtorpanás következtében. Különösen a vasúti helyzete nehéz, előreláthatólag 4–5 százalékkal visszaesnek az áruszállítás teljesítményei.

\*

**Szűrös Máttyás** elnökletével ülést tartott az Országgyűlés külügyi bizottsága is.

## Különbejáratú 35 négyzetméter

Ha mégis megkapja a lakást, akkor azt be is kellene rendezni, a lakásrészt is fizetni kell, az OTP-törlesztést is. A család közben gyarapszik, a feleség gyersen van, akkor is meg kell élni valamiből. Ugye ismerős a helyzet?

Az idézett sorokat a **Gladius József** KISZ-bizottság jelentésében olvastam. Felmerést készítettek a hozzánk tartozó tanács kommunális és szolgáltató vállalatok 30 éven aluli dolgozóinak lakáshelyzetéről. Megállapítások aligha csak arra az 1750 fiatalra vonatkoznak, akik közül minden másodikkal nincs saját lakása... S talán jóideig nem is lesz, hiszen még ha be kalkulálják a vállalati támogatást is — már amelyik tud adni! — a „beugró” igen-igen nehezen jön össze. Jobbára csak családi kölcsönökkel, már akinek van erre esélye! Mindenesetre abból, hogy a lakással nem rendelkezők több mint fele be sem adta lakásigénylését, arra lehet következtetni, hogy a fiatalok eleve reménytelennek ítélik anyagi helyzetüket.

Mint a KISZ-bizottság je-

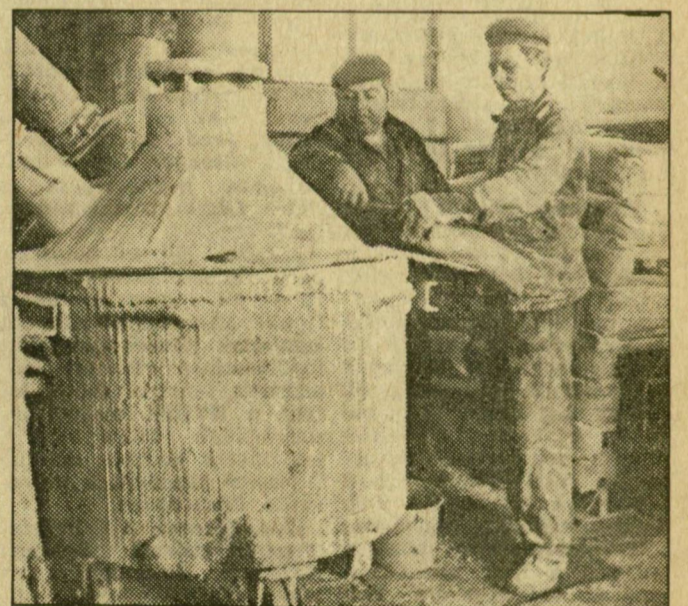
„Ha egy pályakezdő fiatal a lakásigénylés beadása után katona lesz, esetleg továbbtanul, akkor szinte lehetetlen a lakás árának összegyűjtése, mivel külföldi munkára vállalatára nincs lehetősége.”

lentése megállapítja: még a lehetséges támogatási formákról sincs elegendő információjuk a fiataloknak. Nem tudnak az igényjogosultak arról, hogy a tanácsot ötven ezer forintos kamatmentes kölcsönt és maximum százezer forintot vissza nem térítendő támogatást igényelhetnek. nincsenek tisztában az elbírálás szempontjaival, s így sokszor a kevésbé rászoruló hamarabb beállnak a kérvényező sorába, mint az, akik jobban megilletne a segítség. Ráadásul: minden „lakáselosztási formánál” a családosok az esélyesebbek. Azaz: az egyedülálló hátterű sorolhatnak és csak azért, hogy lakást kaphasson, ki fog családot alapítani? De ha meg is kapja az egyedül élő fiatal a maga

különbejáratú 35 négyzetméterét, a magas rezszi és a kölcsöntörlesztés miatt megélhetési gondokkal kell szembenéznie. (Ez még inkább nyomasztja a gyereket egyedül nevelő szülőket!)

A lépcsőzetes lakásszerzés rendszerében az első menetben elérhető garzon a családosok számára még átmeneti megoldásként sem elegendő, legalábbis az ott élő gyerekes szülők szerint a lakások beosztása, alapterülete öt év alatt, amit ott töltenek, mindent lehetővé tesz, csak a nyugodt életvitelt nem. Más kérdés, hogy aki 2–3 ezer forintot albrétben él, szívesen cserélne a garzonbeliekkel! Abban a reményben, hogy esetleg évek múltán majd nagyobb lakást vehet, megfizetve a lakás árával azoknak a kommunális és szolgáltató intézményeknek az árát is, amelyek ki tudja, mikor épülnek... De ez a kérdés már nem csupán a harminc éven aluliakat foglalkoztatja.

Pálffy Katalin



Schmidt Andrea felvételei

## Festék exportra

A Budalakk festékeit sokszínűség jellemzi, számszerűen 86-féle. Nemcsak színeiben, hanem árúajánlataiban is. Az idén 10 ezer tonnányi diszperzitet gyártottak, egyéb festékekből 70-80 százalékot a belkereskedelemben, festékadálékból és száritókból pedig 22 tonnát szállítottak a tőkés-

piacra