

DÉLMAGYARORSZÁG

75. évfolyam, 260. szám
1985. november 5., kedd

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT
SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 43 forint
Ára: 1.80 forint

Jubilál az SZKV – „Pirosok” a 9-es vonalon

A lóvasúttól
a trolibuszig

Száz évvel ezelőtt, 1885 tavaszán alakult meg a Szegedi Közlekedési Vállalat jogelődje, a Szegedi Közüti Vaspálya Részvénytársaság. Az egykori tőkepénzesek vállalkozását, a szegedi lóvasutat és a gőzüzemű teherhajtást 1908-tól fokozatosan váltotta fel a villamos üzem. A század húsz-harmincas éveiben a gazdasági válság majdnem csődbe juttatta a társaságot, 1926-ban a külföldi, főképp belga érdekeltek, kivonták tőkéjüket, s ekkor a társaság több iparvágányt, vágánycsatlakozást felszámolt, járműveket adott el.

A második világháború szerencsére nem tett számottevő kárt a város villamosvasút-hálózatában, így a forgalom már 1944. október 19-én megindulhatott. Az államosítással 1949-ben tanács felügyelet alá került a cég, melynek neve 1950-től Szegedi Villamos Vasút Vállalat, 1955-től pedig Szegedi Közlekedési Vállalat.

Még ugyanebben az évben új profilú gazdagodott a vállalat: a helyi autóbussz-közlekedéssel. Érdekes, hogy Szeged volt az első vidéki város, ahol csuklós buszok jártak. Az autóbusszok: 1963-ban vette át a mai Volán jogelődje. A teherforgalom 1971-ben szűnt meg. 1977-ig három szegedi villamosvonalat számoltak fel – ám akkor az olajár-robbanás felülvizsgálatra ösztönözte a városi közlekedésszervezőket: a vállalat megkezdte pályá- és jármű-korszerűsítési programját, illetve a trolibusz-üzemág előkészítését.

A többire már emlékszünk. A vállalat történetének rövid összefoglalását annak apropóján adtuk közre, hogy tegnap ünnepelte centenáriumi évét az SZKV kollektívája, ökszekötte az emlékezést a 9-es trolivonal megnyitására.

Az ünnepi program délelőtt 10 órakor a vállalat Deák Ferenc utca 28–30. szám alatti oktatási központjában a vállalat történeti és szegedi közlekedéstörténeti kiállítás megnyitásával kezdődött. (A nagyközönség holnap, szerdán 9-től 11.30-ig és 14 órától 17 óráig, november 7. és 9. között 10-től 16 óráig tekintheti meg a dokumentumgyűjteményt.)

Délelőtt 11 órakor a Tanácsköztársaság útján, a múzeum mellett, Gazdag László, az SZKV igazgatója tett jelentést Nagy Ervin közlekedési miniszterhelyettesnek a 9-es trolivonal elkészültéről. Elmondta: a 24 millió 170 ezer forintos beruházás eredményeként Szeged leghosszabb trolibusz-vonalán megindulhat a menetrendszerű forgalom. A vonal négyvezetékes építési hossza 3,6 kilométer, forgalmi hossza 8 kilométer. A kiviteli terveket a budapesti TEN–T Gazdasági Munkaközösség és a Dél-magyarországi Áramszolgáltató Vállalat készítette. A kivitelezés 1985. augusztus 22-én kezdődött, és 1985. november 1-jén fejeződött be. Az igények szerint további járat-sűrítésre és gyorsjáratok indítására is lehetőség lesz.



Az SZKV 9-es trolijain tegnap ingyen utazhatott mindenki

A 9-es trolivonal megvalósításában közreműködőket Nagy Ervin köszöntötte. Majd arról szólt, hogy a tárcsa és a hozzá tartozó vállalatok vezetői néhány nappal ezelőtt értékelték az ágazat helyzetét, határozták meg a következő öt év feladatait. A már-már túl gyakran emlegetett nehézségek ellenére is eredményesen oldották meg feladataikat a tömegközlekedés felelősei. A miniszterhelyettes utalt az utóbbi időszak nagy közlekedési beruházásaira, az új ferihegyi légitörőre, az M1-es új szakaszának elkészültére, a pályaudvar-rekonstrukciókra, a hidak felújítására, az új alul- és felüljárókra. Bejelentette, hogy még ebben a hónapban megnyitják a forgalom előtt az M5-ös új első szakaszát, mely Szeged és Budapest között is lényegesen jobb utazási lehetőséget teremt.

Nagy Ervin a továbbiakban a szegedi tömegközlekedés fejlődéséről szólt. Tizenöt év alatt az utasszám két és félszeresére, az utaskilométerekben mért szállítási teljesítmény háromszorosára nőtt. A város 140 kilométeres hálózatán évente 168 millióan utaznak. Az SZKV kétszáz járműve évente 520 millió utaskilométert teljesít, s most, a hatodik trolivonal átadásával tovább javulnak az utazás feltételei.

Erről az ünnepség vendégei is meggyőződhetnek: a T6 281 jelzésű piros Ikarus –Ganx trolis – melyről a BKV vezetői irigykedve állapították meg, hogy ilyen még Budapesten sincs – Oláh László irányításával Felsőváros felé tett egy kört. Utas-terében Petrik Istvánnal, a megyei tanács elnökének általános helyettesével, Papp Gyula városi tanácselnökkel, Fraknóczy Gáborral, a városi pártbizottság titkárával és a társvállalatok, társadalmi szervezetek képviselőivel.

Az ünnepség és a vonalpróba után Nagy Ervin ki-tüntetéseket adott át. Miniszteri dicséretben részesült Bába György csoportvezető, Kalmár József villamoskocsi-vezető és Timár

Pál munkaügyi osztályvezető. Mihálka József szb-titkár már korábban átvette Kiváló Munkáért kitüntetését.

Tegnap délután a Technika Házában A városi tömegközlekedés fejlesztése az ezredfordulóig címmel konferenciát rendeztek, melyet Fraknóczy Gábor nyitott meg. Ott volt Györfly László, a megyei pártbizottság képviselőjében, Kiss Jenő, a Budapesti Közlekedési Vállalat vezérigazgató-helyettese bevezető előadásában abból indult ki, hogy amit most tervezünk, az a elkövetkező 15-20 évben meghatározója lesz a tömegközlekedésnek. Már most vizsgálunk kell tehát a fejlesztés lehetséges útjait, abból a szempontból is, hogy mire lesz képes az ipar. A villamos üzemágban autóbussz-szabványok megfelelő, könnyű szerkezetű, kevesebb energiát és anyagot „fogyasztó” kocsikra lesz szükség. Az autóbussz-parkon belül a nagyobb befogadóképességű kocsiké, a trolis esetében a csuklósoké a jövő. Kiss Jenő beszámolt néhány, a BKV-nál folyó kísérletről is, egyebek között az utasforgalom mérésének új módszeréről.

Három közlekedési vállalat főmérnöke is beismert a konferencián az adott települések fejlesztési elképzeléseiről, Kolozsvári István (Miskolc) az új típusú Tatra villamoskocsi tervezett honosításáról tájékoztatta a

résztvevőket. Miskolc ugyan- is a nagyvárosok közti munkamegosztásban a villamoskísérleteket vállalta föl. Krista Géza a debreceniek távlati fejlesztési elképzeléseit vázolta kifejtette: várossa az elektromos meghajtású járműveknek kíván előbbséget adni a következő évtizedekben. Vértési Gyula, az SZKV főmérnöke a vállalatok közti együttműködés, a közös jármű- és alkatrész-javítási, pályafelújítási program eredményeit és terveit ismertette. Jövőre közös vállalat alapítását tervezik, amely a BKV-nál, a DKV-nál és az SZKV-nál a trolis felsővezetékeknek alkatrész-ellátását segítené.

A centenáriumi ünnepi program tegnap este az SZKV dolgozóinak november 7-ét köszöntő gyűléssel folytatódott. A vállalat igazgatója mondott beszédet, majd a munkában élenjáró dolgozókat tüntetett ki. Kilenen lettek kiváló dolgozók, Horváthné Magyar Ida és Kuczora József a Kiváló Ifjú Szakember címet, Takó Ferenc a Szakma Ifjú Mestere címet érdemelte ki. Bábinca Jenő 1 millió 250 ezer kilométer balesetmentes vezetésért kapott oklevelet. KISS-érdemérem birtokosa lett Rózsa Miklós, Marzosa István a 10 éves Önkéntes Tűzoltó Szolgálati Éremmel tüntették ki. Veradásért 36-an részesültek elismerésben.

P. K.

Bányát avattak

Hétfőn megkezdődött a széntermelés a Tatabányai Szénbányák mányi bányájában. Egyetlen gombnyomással működésbe hozták az 1700 méter hosszú föld alatti szállítórendszert, s néhány percen belül felszínre került a bánya terméke, a jó minőségű ecocén korú barnaszén.

Az esemény alkalmából munkásgyűlést rendeztek, amelyen ott volt Havasi Ferenc, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Központi Bizottság titkára, Kapolyi László ipari miniszter, Kovács László, a Bányai Dolgozók Szakszervezetének főtákará és Antalóczy Albert, az MSZMP Komárom Megyei Bizottságának első titkára is.

Az új bánya jelentőségét Fekete Lajos, a Tatabányai Szénbányák vezérigazgatója méltatta. Egyebek között elmondta, hogy több éven át megfeszített ütemben dolgoztak a fontos beruházáson, számos akadályt – például vízbetöréseket – küzdöttek le, és most a tervezett határidőre megkezd- lék a szén termelését az új bánya első frontfejtésében. Az átlagosnál nehezebb körülmények között is kimagasló teljesítményt nyújtottak a bánya építői.

A mányi bányában az idén 100 ezer tonna, az átlagosnál jobb minőségű, háztartási tüzelésre alkalmas szenet termelnek. A beruházás folytatódik, s jövőre már 350 ezer tonna szenet küldenek felszínre. 1988-ban érik el a termelési csúcst, ekkor már 900 ezer tonna szenet bányásznak.

Az új bányával egyidejűleg avatták fel a Tatabányai Szénbányák aprószén-mosó- járatát, amelynek üzembe helyezésével jelentősen javítják a szén és a brikett minőségét.

(MTI)

Szentés

Új kenyérgyár

A szentesiek és főleg a sütőipari szakmunkások jól emlékeznek arra, hogy pár évvel ezelőtt sokan panasz- kodtak a kenyér minőségére, másrészt az üzemben a nem éppen korszerű technika következményeként nagy volt a fizikai igénybevétel, és gond- tot okozott a pékek után- pótlása. Úgyhogy be is zár- ták a szentesi kenyérgyárat, és átmenetileg Csongrádról látták el sütőipari termé- kekkel Szentest és a kör- nyék településeit.

A tegnap, hétfőn délelőtt tartott ünnepségen építőipari és gépészeti szempontból tel- jesen újjávarázsolt üzemet adták át – a „próbajáratá- sok” után – a rendeltetésé- nek.

Az 50 millió rekonstruk- cióhoz közel 30 millió for- rintot adott a megyei tanács, a többi a Csongrád Megyei Sütőipari Vállalat saját fej- lesztési alapjából fedezte. A kivitelezésben döntő szerepe volt a Csomiép Vállalatnak. A modern technológia jegyében például két cseh- szlovák gyártmányú keme- nőt helyeztek el, de a többi munkafolyamat is megfele- lő technikai színvonalon áll. A munkatérmet egészíti ki a raktár, a kazánház, több más segítő egység, és nem utolsósorban a dolgozók kényelmét szolgálják a szociális létesítmények. A kenyéret két műszakban áll- ítják elő, és egyelőre 13 tonna az előirányzott meny- nyiség, ugyanakkor süle- ményből is tekintélyes a gyártási kapacitás.

Az üzem átadását jelképe- ző szalagot Labádi Sándor, a városi pártbizottság első titkára vágta el.

Kisteleken:

Magyar–szovjet barátsági nap

Magyar–szovjet barátsági napot rendeztek tegnap, hétfőn Kisteleken. Az esemé- nyre a városi jogú nagyközség- be érkezett Albert Vasziljevics Luzsanovszkij, a filoló- gia tudományok kandidátu- sa, a Szovjet Tudomá- ny és Kultúra Háza munkatársa. A vendéget a kisteleki népfőbizottságon

fogadták, majd a pártbizott- ságon tájékoztatták a nagy- község életéről, fejlődéséről.

Délelőtt a szovjet ven- dég a Kábel Művek gyár- egységében üzemlátogatá- son vett részt, délután pedig megtekintete az Árpád fejedelem gimná- zium és postaforgalmi szak-

középiskola kollégiumát, majd meghívták az iskolai ünnepségre, amelyet a nagy októberi szocialista forradal- lom 68. évfordulója tisztele- tére rendeztek. A. V. Lu- zsanovszkij az ünnepség- után elbeszélgetett az MSZBT-tagszervezetek képv- selőivel, s gondolatokat cse- reltek