

# DÉLMAGYARORSZÁG

75. évfolyam, 185. szám  
1985. augusztus 8., csütörtök

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT  
SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 43 forint  
Ára: 1.80 forint

Nagyobb önállóság és felelősség

## Fejlesztések, átszervezések a gumigyárban

Egybeesik a népgazdasági törekvésekkel az átszervezés, amit a Taurus szegedi gyárában nemrég hajtottak végre. Lényege, hogy az egyes üzemekben, részlegekben is nő az önállóság, vele együtt azonban a felelősség is. Az új formák azt célozzák, hogy az egyes részlegek, sőt, valamennyi dolgozó érdekei minél közelebb kerüljenek a gyár érdekéhez, a jó minőségű, és gazdaságos termeléshez. Ennyit általánosságban. A részletről Varga Ottóné, a gyárvezető gazdasági helyettese beszél.

Részletesen meghatároztuk az egyes üzemek feladatait, abban azonban maradt az önállóság, hogyan hajtják végre azokat. A befejlesztésnek az üzemből lehetősége van: az üzem által hozott saját fedezet árnyában, illetve a létszámcsoökkentésből lehet növelni a bért. A létszámleépítés nem haladhat meg egy előírt szintet. Azon belül viszont az üzemvezetők szabad kezet kapnak: ha kevesebb emberrel meg tudják oldani a feladatukat, akkor több pénz jut azoknak, akik valóban keményen megdolgoznak az eredményekért.

Korábban konfliktusforrás volt a termelés és a karbantartás eltérő érdeke. Ezt úgy igyekeztünk kiküszöbölni, hogy a karbantartásról a termelőüzemek gyártási tudjanak, mindegyiküknek jó gép kell. Előfordult ezelőtt, hogy a karbantartók azt mondták: a termelés nem adja ide a gépet. A termelők meg arról panaszkodtak: rossz géppel kell dolgozni. Ezekben a vitákban néha az igazgatónak kellett igazságot tenni. Ez most megszűnik: eldöntik az üzemekben, hogy mikor célszerű kivenni a gépet a termelésből, és akkor veszik ki. Az ő dolguk, ők tudják megítélni, hogy mikor okoz legkisebb termelési kiesést.

A karbantartók gyakran panaszkodtak régebben az általuk túlzottnak tartott takarékoságra, az anyagigénylések, jóváhagyások bürokratikus rendjére.

A fenntartási részlegek kaptak költség- és készletkereteket. Túl nem léphetik ezeket, de arra költik, amire jónak látják. A részlegek vezetői tudják, milyen alkatrészt van, milyen nincs, mennyi a készlet, az ő dolguk és érdekük, hogy vigyázzanak rá, nehogy túllépjék. Mondok egy példát: Túl nagy a készlete a fenntartási részlegnek: a vezetője mondhatja az üzemvezetőnek, most add ide felújításra a kalandert, hogy el-

tűnjön a készletfölöslegem. Az üzemvezető pedig mérlegelhet, melyik a jobb: ha termelnek, és esetleg túllépi az üzemi készletkeretet, vagy arra az időre átszervezik a munkát, és nélkülözik azt a kalandert — ezt a rendelkezést befolyásolja. Együtt van a termelés, valamint a tmk költség- és készletgazdálkodása.

Nemrég vezetőként volt a szegedi gyárban: Mikos Sándort Gyöngyösi György váltotta föl a vezetői székben. A szervezési változásoknak mennyi köze van ehhez?

A változásokat már Gyöngyösi elvtárs vezetésével valósítottuk meg. Mégis úgy gondolom, a nagyvállalat helyzete és a magyar gazdaságban bekövetkezett változások tették szükségessé az önállóság és a felelősség egyidejű növelését a gyáron belül. A vállalaton belül is pályáznunk kell azután a beruházások elnyerésére. Kicsiben olyanok a feltételek, mint amikor egy vállalat bankhitelt kér: meg kell mondani, mit akarunk, mennyiért, és mi lesz az eredmény.

Panaszkodnak hazánkban az iparvállalatok vezetői, hogy kevés a lehetőség a beruházásokra.

Nálunk az átlagnál több lehetőséget biztosít a vállalat eredményes gazdaságkalkulációja. A Taurusnál is nagyon meg kell azonban nézni, mire költjük a pénzt. Tavaly befejeztük a különleges tömlőket gyártó üzem-

rész beruházását. Azon 25 méter hosszúságú speciális tömlőket tudunk készíteni. Most zajlik egy újabb nagy munka: 200 méter hosszúságú speciális tömlőket tudunk készíteni, ha befejezzük. A hevederüzemben folyik egy másik beruházás, a mostanában sokat emlegetett lizing konstrukcióban. 1986-ban világbanki hiteltől fejlesztettük a hidoltömlőgyártást is.

Ezek a beruházások nyilván sok szakértelmet igényelnek. Ki irányítja őket?

Ebben is növekedett az önállóságunk, hiszen a beruházások irányítása, szervezése gyári hatáskörbe került. Beruházási főosztály alakult, amely a gyárvezető felügyelete alá tartozik.

Új tervezőcsoportunk van, ugyancsak a beruházások miatt. A változásokhoz tartozik, hogy 1986. január 1-jétől átvesszük a tömlőkhöz a csatlakozó szerelvények beszerzését, gyártását, ebben is önállóan, gazdaságosan szeretnénk munkálkodni.

Mit szólnak a dolgozók, beosztott vezetők a változásokhoz?

Az üzemvezetők például örülnek neki. Ha bejáródik az új rendszer, és — amint reméljük — a hatékonyan, becsületesen dolgozó munkásainknak nő a jövedelme, valószínűleg ők is elégedettek lesznek.

T. I.

## Csaknem 138 millió forint a Nemzeti Színház számláján

Másfél hónap hűvös két esztendeje, hogy elhangzott a felhívás hazánk lakosságához, és a külföldön élő magyarsághoz: járuljanak hozzá a Nemzeti Színház méltó, új otthonának felépítéséhez. Azóta is folyamatosan érkeznek a pénzáradatok az OTP XXII. kerületi fiókjához, ahol a Nemzeti Színház gyűjtési akciójának adatait regisztrálják. Mint az MTI munkatársának elmondták: az

augusztus elejéig beérkezett összeg csaknem 138 millió forint. Eddig 26 ezer 742 befizetést könyveltek el, ebből egyénileg 6646-an utaltak át több mint 10 millió forintot, a 20 096 csoportos adomány összege meghaladja a 127 milliót. A fővárosban több mint 3000, vidékről több mint 17 000 egyén, illetve kollektíva járult hozzá a Nemzeti Színház felépítéséhez, külföldről 379 felajánlás érkezett.

## "Fekete doboz" gépkocsikba

A próbagyártás után megkezdődött a „FOK—GYEM” Finommechanikai és Elektromechanikai Szövetkezet legújabb terméke, a Mars menetirő berendezés gyakorlati kipróbálása. Az eddigi tapasztalatok kedvezőek, mindössze kisebb módosítások szükségesek az üzemszerű gyártáshoz.

A minden gépkocsiba beépíthető, elektronikus me-

móriaegységgel felszerelt doboz a repülőgépek „fekete doboz”-aihoz hasonlóan rögzíti az adatokat: út—idő diagramot készíti, mágneslemez-tárolójából később is visszahívható adatokkal. Ez különösen hasznos az esetleges balesetek okának felderítésénél. A „fekete doboz” folyamatosan regisztrálja a sebességet, az időt, és segítségével az is megállapítható, hogy a vezető mikor lépett a fékre.

## Végre esőt kaptak a növények Kezdődik a gyári paradicsomidény

Az időjárásra nem érdemes panaszkodni, mindenkinek nem járhat a kedvébe. Aki most veszi ki a szabadságát s összekuporgatott pénzén üdülni megy azon rimáncodik: jaj, csak ne most kezdjen esni. A mezőgazdász, a kistermelő, s a hobbikertész szétjárja a karját, s az égbe néz: ma sem bírt esni. A lankadó paprikájára a furulyázó levelű kukoricára néz, s ha tud, locsolót vesz a kezébe, vagy beindítja az öntözőszivattyút. A tegnapi eső is úgy ér valamit, ha lesz folytatása.

Deszken a Maros Tsz-ben a lejjebb került el két Bauer öntözőberendezés. Stadler Ferenc főmezőgazdász sorolja mely növényeket sikerült a gyötrő szomjúságtól megóvni. Amikor még nem készült el a táblához a vizet szállító csatorna, hetven hektáron jutottak ki vizet az új telepítésű legelőre. Nem hiába, mert nem sült ki. S amióta minden csatorna a helyén, újabban hetven-hetven hektáron adtak 50 milliméternyi mesterséges csapadékot a hibridkukoricának a másodvetésű silőkukoricának. A tagok fűszerpaprikája és a fehérpaprika a közösen szintén kapott az éltető vízből.

Amikor a termésképződéshez leinkább kellene a csapadék, ezen a vidéken két hónap alatt igazi kiadás eső nem volt, összesen a száz millimétert sem éri el a mennyisége. Az öntözésen kívül mást is csinálnak errefelől. Két kombájn aratja a jól kifejlett, húszmázsás átlagtermést adó vetőmagot. A learatott gabonát ütemezetten szállítják a gabonaforgalmi vállalat raktáraiba, ha nem is érte el a búza a tavalyi rekordot, a 48,7 mázsás átlagtermés több



Csabai Károly és fia fogat ra rakja a lekaszált lucernát a Maros Tsz-ben

a tervezettnél. A lucerna harmadik kaszálása után fogatok és teherautók szállítják a majorba az értékes takarmányt. S hogy dolgozóikat a nyári óvodaszünet alatt se kelljen nélkülözni, hétfőtől üzemel a téesz-napközi. Erre az időszakra felvettek egy szakképzett óvónőt, aki naponta 12—15 gyerekre felügyel.

Mórahalmon a Homok-kultúra Szakszövetkezetben a rozsaratás befejeztével megvonhattuk az ideai gabonatermes méreget. Míg a búza és a rozs a vártnál legvengőbb, 25—27 mázsás átlagot adott; az árpa 40,8 mázsás termése itt homokon rekordnak számít. A paradicsom rohamosan érik. A téeszben a konzervgyár részére ma indul a felvásárlás, s a lévonalat holnap indítják.

A barack úgy látszik nemcsak Mórahalmon ért le, Domaszéken, a felvásárlótelepen váratlanul kép tárult elém. Egy nap összesen hét mázsa barackot vásároltak fel, s a szín kongott az ürességtől. S az ártáblán hihe-

tetlen átvételi árak: a D-s barack 13,50, a B-s 18 forint. Ahogy beírtam a városba az árusoknál is jóformán ennyire láttam, bizonyára ők még a dömping idején, olcsóbban kaptak. A magyaríz az lehet, hogy a közepesű fajták a hőségben megértek, s a késeiek még zöldek. Egyszer nagyobb tétel paprikát és paradicsomot vesznek át a termelőktől.

A konzervgyárban nincsenek bővebben a nyersanyagok. A befőttségű és a puha őszibarackból is kevesebbet sikerült felvásárolniuk. Úgy látszik, a szabadpiaci árak erős konkurenciának bizonyultak. Uborkát még alig láttak a gyárban, s a paradicsom felvásárlásába most lendültek bele a héten még csak igényük felét, 12 vagonnyit szereztek be. Szakszagos üzemmel, de beindították a paradicsomfeldolgozó lévonalat, a jövő hétre már elegendő nyersanyagra számíthatnak.

T. Sz. I.

## Országos szántóverseny

Jövőre Magyarországon nemzetközi szántóversenyt rendeznek a KGST-országok legjobb traktorosai számára. A magyar válogatott összeállítását szolgálja az a versenysorozat, amelyet az Agráripari Egység megbízásából a bábolnai Ipari Kukoricatermesztési Rendszer szervezett. Az ország különböző tájegységein hat elődöntőt tartanak. Tegnapi szertán, az Orosházi Dózsa Termelőszövetkezet tábláján a Csongrád és a Békés megyei erőgépvezetők vetélkedtek.

Már a gépek felvonulása előtt a „pilóták” különböző gyártmányú gépeken próbálják bizonyítani tudásukat. A legtöbben a Rába-Steigerek nyergében ültek, de több Jónh Deere, International, FIAT, MTZ márkájú erőgépet is láttunk. A legnagyobb felüléretet kétségtelenül a majd három évtizeddel ezelőtől „itt felejtett” körmotraktor jelentette.

Tóth László, az IKR termelési igazgatója szerint: — Nem esélytelen a versenyben, hiszen itt az emberek versenyeznek első sorban. Nem a szántás

mennyisége, gyorsasága a fontos, hanem a minősége. — A kukoricatermesztés eredményességéből mennyi múlik a szántó traktoroson?

Nagyon sok. Ugyanis ahhoz, hogy egy hektár minden négyzetdeciméterén egy kukoricatő termést hozzon, alaposan meg kell szántani a területet. A felszántatlan földből nem nő ki a mag.

A fehér és piros jelzőkarok között elfoglalták helyüket az erőgépek. Zöld rakétajelzésre indult az iránybarázda szántása. Az első forduló után azonnal munkához látott a bírálóbizottság is. Értékeltek a barázda egyenességét, tisztaságát.

A verseny második része a terület megszántása volt. A gyorsaság itt sem számított érénynek, annál inkább az egyenletesség. Ahol az ekevasak után még maradt földön felül a búzatarló, a traktoros már lemondhatott a jó helyezéről.

Az utolsó sáv megszántása előtt mérőlecekkel és szalagokkal felszerelve

ismét minőséget ellenőriztek a bírók. A záróbarázda jól alakítása sem könnyű feladat, ennek elvégzését is külön értékelték.

Mészáros István, az országos szántóverseny bírálóbizottságának elnöke szerint:

— Teljesen kifogástalan szántás nem létezik. A tíz szempont szerint, tízszer tíz pont adható. Volt verseny, amit már ötvenkét ponttal meg lehetett nyerni.

A kategóriák az ekevasak száma szerint különböztek el. A tegnapi verseny legjobbjait kategóriánként: Tóth Pál (Elek, Lenin Tsz), Sipos Pál (Kondoros, Egyesült Tsz), Huszári Zoltán (Orosháza, Új Elét Tsz). A Csongrád megyeieknek mindössze egyetlen harmadik hely jutott Kollár István, a Szentesi Május 1. Tsz traktorosa révén.

Az elődöntőkön kiválasztottak augusztus 25-én, az országos döntőben ismét vetélkednek. Aki itt is jó eredményt ér el, tagja lesz a válogatott keretnek, és készül a jövő évi nemzetközi versenyre.

B. I.