

# DÉLMAGYARORSZÁG

75. évfolyam, 171. szám  
1985. július 23., kedd

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT  
SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 43 forint  
Ára: 1.80 forint

## Kiegyensúlyozott az élelmiszer-ellátás

A lakosság élelmiszer-ellátása az elmúlt hat hónapban kiegyensúlyozott, zavartalan volt, az ipar összességében eleget tett a kereskedelem megrendeléseinek, s tovább bővült a bolti választék is — ez derül ki a MEM elemzéséből. Ebből kitűnik azonban az is — ami az ellátáson különben nem érződött —, hogy az ipar termelése 2 százalékkal elmaradt a tervezettől. Ez elsősorban a külpiaci értékesítés gondjaira vezethető vissza, emiatt az első fél évben a kivitel, a szállítás gyakran akadózott. Az üzemek egy része a termelés visszafogására kényszerült. Esetenként kevesebb nyersanyag is állt a feldolgozó ipar rendelkezésére, ami a gyártási eredményekben is megmutatkozott.

Az exportban fontos szerepet betöltő húsipar alapanyag-ellátására kihatott, hogy az értékesítés nehézségei miatt átmenetileg akadózott az állatok átvétele. A termelők ennek nyomán elbizonytalanodtak; mérséklődött az állattartási kedv. Ennek ellensúlyozására a húsipar máris intézkedéseket dolgozott ki; ezek a gyakorlatban éreztetik is kedvező

hatásukat. Az idén eddig több mint 22 ezer jó minőségű, magasabb jövedelmet biztosító süldőt helyeztek ki a vállalatok a háztáji gazdaságokba, s az állomány-feljavítás keretében az idén további negyvenezer süldőt adnak át előnyös feltételek mellett a gazdáknak. A korszerű fajták jobb minőségű húst adnak, s így ezek külpiaci értékesítésének feltételei is javulnak.

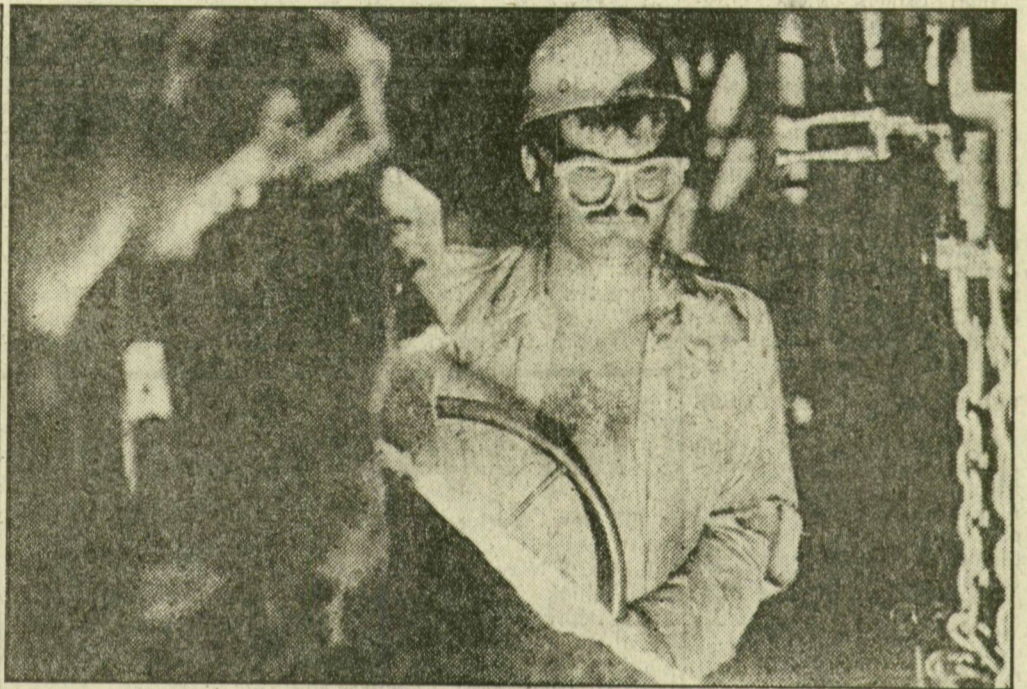
A tejtermelés gazdaságosabbá tételéhez a szarvasmarha-tartás közgazdasági feltételeinek javítását tervezi a MEM.

Az év második felére az ágazat fokozhatja a termelést, annál is inkább, mert a növények nagyobb része ebben az időszakban érik be. Mivel az időjárás kedvezett a zöldségfélék fejlődésének, gazdag termést takaríthatnak be az üzemek, s így az eredetileg tervezetten felül csaknem 50 ezer tonna zöldség-gyümölcs árú áll a tartósító ipar rendelkezésére. A termés-többlet fogadására felkészült az iparág, ugyanakkor az igényeknél kevesebb öblösüveg érkezik a gyárakba. (MTI)

## Együttműködés

A Taurus Gumiipari Vállalat 30 darab szovjet SZTB szövőgépet vásárolt a Kőbányai Textilműveknek, amely áruval fizet a műszaki fejlesztésért. A nem mindennapi beruházás mindkét fél számára előnyös, a Kőbányai Textilművektől ugyanis a Taurus régóta rendel gumimatracok gyártásához szükséges alapanyagot. Az utóbbi időben a gumimatrac külföldön is igen kelendővé vált, és a Taurus is képes többet készíteni belőle, de az alapanyaggyártó a szűk szövődei kapacitás miatt nem tudott lépést tartani az igényekkel. E helyzet megváltoztatására kötött megállapodást a két vállalat, aminek eredményeként a nagy teljesítményű, korszerű szövőgépeket máris munkába állították. Ezzel a termelés jelentősen bővült, a Taurus az idén 60 százalékkal több méteráruhoz jut, s évente 1 millió 600 ezer méterre nő a textilgyártól átvett szövet mennyisége.

A nagy teljesítményű szövőgépeken készült textil minősége is jobb a korábbinál, mert kevesebb a hibalehetőség. (MTI)



Schmidt Andrea felvételei

Hajdanában a melegüzemi dolgozók kiemelt fizetést kaptak. A nehéz munka, a hőség, a tevékenység társadalmi fontossága indokolták ezt. Ma az összességében jóformán az elavult, toldozgatott technika és a hőség maradt. Ilyenkor, júliusi kánikulában, „négyzetre emelkedik” a hőség, kijut belőle, s a vele járó maró verejtékből a motorházatok, csapágyfedelek formázóinak is a Szegedi Vas- és Fémöntődében

## Fapados és kalauzcsengős

Villamos — a nosztalgia jegyében

„Délmagyarország könyvnyomda és könyvkötészet, tömöntöde — A legújabb rendszerű körforgó és gyors-sajtó gépekkel, úgyszintén a legmodernebb betűfajokkal gazdagon felszerelve — Elsőrangú munkaerők” — adja tudtul az SZKV 1-es vonalán járó egyik villamos belső falára ragasztott hirdetés. Még mielőtt olvasóink azt hihetnék, hogy ezzel az idézettel magukat reklámozzuk, gyorsan ideírom: vagy félvszázada közzétett reklámszövege olvasható a nosztalgiavillamoson. Azon a két kocsiállóról álló szerelvényen, amellyel az ünnepi hetek vendégeinek — s per-

se a város lakóinak — kedveskedik tegnapról a közlekedési vállalat. Az 1903-ban épített motorkocsi — egy 1957-es felújítás után — régóta kiselejtezve vesztgelt a BKV-nál, míg nem a szegediek megvették — ócskavasárban, 20 ezer forintért.

A felújítása 70 ezerbe került.

De úgy tűnik, megérte a fáradságot és vesződést is, hiszen a fapados, szíjas kalauzcsengős, kapaszkodós kocsikat már tegnap sokan megcsodálták és kipróbálták.

A Szeged Touristtal kötött megállapodás értelmében csoportok is kibérelhetik a

nosztalgiavillamost, melyen akkor természetesen idegenvezető is csatlakozik a kórháruhában, 1910-ből származó „10 filléres” jegyeket áruló személyzetéhez. (A jegy egy teljes fordulóra 10 forintba kerül.) A muzeális értékű jármű belső dekorációja is érdekes, a száz éve bejegyzett Szegedi Közúti Vasút Részvénytársaság jogutódjának, az SZKV-nak történetét eleveníti fel. A villamos tetején pedig a Pick-szalámi, a Szécsi-féle paprika, és az üzletben már-már tényleg nosztalgiával (mert hiába) keresett Unicum társaságában ott látható 75 évet megélt lapunk címe is...

## Nagyobb forgalom a határállomásokon

Gyorsabb útlevelezés, korszerűsítés

Az elmúlt fél év során 14 millió utas fordult meg az ország határátkelőhelyein — 400 ezerrel több, mint tavaly ilyenkor —, az áthaladó járművek száma pedig elérte a 4,8 milliót.

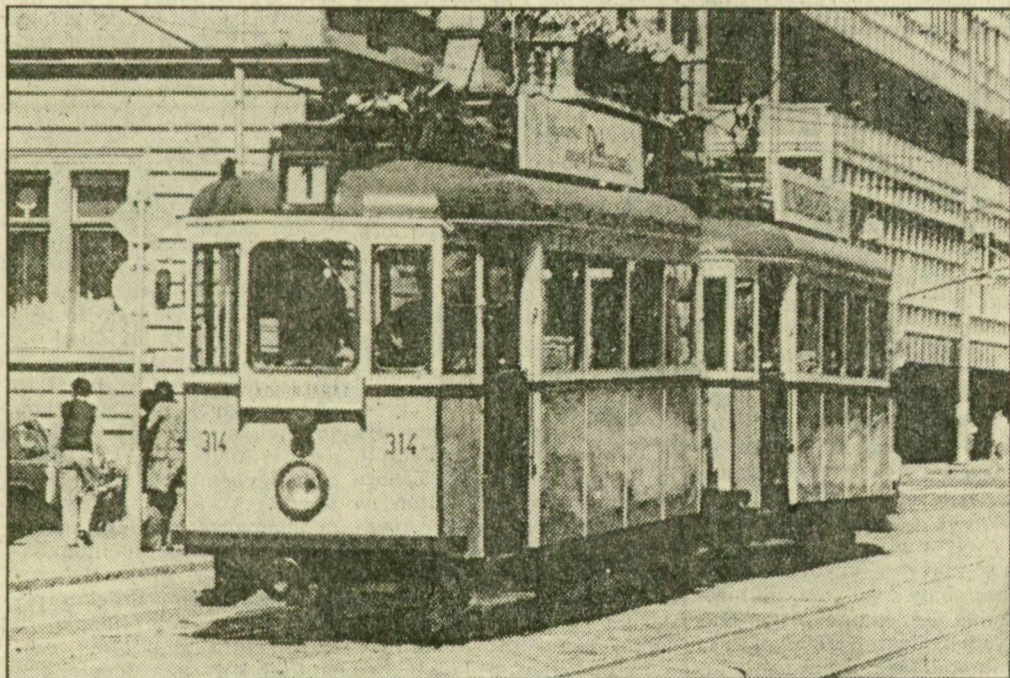
A 65 határállomás közül tizenöt bonyolította le a forgalom 60 százalékát. A fél-éves tapasztalatok szerint továbbra is Hegyeshalom a nyugati határszakasz, egyben az ország legforgalmasabb közúti átkelőhelye, itt az elmúlt hat hónapban 1,2 millió utas, s 400 ezer jármű úti okmányait kezelték. Észak felé Komárom a legkedveltebb határállomás: 900 ezer utas és 300 ezer jármű haladt itt át az első fél évben. Dél felé a szegedi, keleti irányban pedig a nagylaki határátkelőhely a legforgalmasabb, ezeket 600, illetve 370 ezer utas érintette az év első felében. Új jelenség, hogy jelentősen megnőtt az autóbusszal útra kelők száma, így gyakran több busz egy időben érkezik útlevel- és vámkezelés-

re. Ha ez váratlanul éri a határállomást, jócskán megnövekedhet a várakozási idő, éppen ezért célszerű, ha az utazási irodák előre tájékoztatják az átkelőhelyeket a buszok várható érkezéséről, hogy ott kellőképpen fölkészülhessenek a nagyobb forgalom zökkenőmentes fogadására.

A gyorsabb, egyszerűbb útlevelezés érdekében a határőrségnél felmérték, hogy milyen tényezők lassítják, akadályozzák a forgalmat, és több intézkedést tettek a helyzet javítására. Jobb munkaszervezéssel csökkentik a holtidőket, a forgalmas átkelőhelyekre csúcsidőben átcsoportosítják a személyzetet, s egyre nagyobb figyelmet fordítanak arra, hogy az útlevelezés minél több nyelvet ismerjenek. Mindezeknek kedvező hatása már érzékelhető, de a gyökeres változásokhoz szükség lenne a 15-20 évvel ezelőtt épült határátkelőhelyek bővítésére, korszerűsítésére, s az ediginél több

kamion-leállósáv építésére. Sopronban például a bővítések ellenére is nagy a zsúfoltság, van olyan nap, amikor 12 ezren haladnak itt át.

A határátkelőhelyeken augusztusban számítanak a legnagyobb forgalomra, ekkor van ugyanis az idegenforgalom szezon csúcsideje. Néhány határállomáson ilyenkor általában számottevően megnő a forgalom, éppen ezért célszerű ezeket elkerülni, és más útirányt választani. Így például, akik Jugoszláviába utaznak, Letenye helyett választják a kihasználatlan Bajánsenyét, vagy az újonnan épült Berencét. A Csehszlovákiába indulók Parassapuszta helyett Balassagyarmaton, Komárom és Rajka helyett pedig, nem kis időt megtakarítva Vámoszabadiban haladhatnak át. A soproni átkelőhely mellett Kópháza, Bucsú és Rábafüzes is várja az Ausztriába utazókat. Nagylak elkerülésére Gyula és Csengersima az ajánlott útvonal a Romániába kérésülőknek. (MTI)



Nagy László felvétele