



Komoly reményekre jogosító félidény

Második helyen zárt a Volán

Kiemelés a Mundialra?

A Mexikói Labdarúgó Szövetségtől nyert értesülés szerint a jövő évi labdarúgó-világbajnokságon Olaszország, az NSZK, Franciaország, Lengyelország, Brazília és a házigazdák válogatottja lesz kiemelt, azaz ezek az együttesek kerülnek a hat csoport élére a sorsolásnál. A szövetség szóvivője a FIFA elnökére, a brazil Joao Havelange-ra hivatkozva tette közzé ezt a hírt. Havelange vasárnap érkezett Mexikóvárosba, magánjellegű látogatásra.

A hír természetesen nem hivatalos, márcsak azért sem, mert a fent említett hat ország közül az NSZK, Franciaország és Lengyelország még nem jutott be a VB 24-es döntőjébe.

Kézilabda

Befejeződtek a küzdelmek

Lezárultak az 1985. évi Csongrád megyei kézilabdabajnokságok tavaszi küzdelmei. A megyei kézilabda-szakszövetség felnőtt, ifjúsági és serdülő csapatok részvételével rendezte meg a küzdelmsorozatokat. Gondot okozott a rendezőknek, hogy az NB-s csapatok számának növekedésével (jelenleg két-két NB I-es és NB I/B-s, illetve négy NB II-es csapat szerepel Csongrád megyéből) rohamosan csökken a megyében szereplő együttesek száma.

Ez, sajnos, a bajnokság színvonalában is megmutatkozott. Jelenleg olyan kézilabdás múlttal rendelkező településeknek nincs a megyei felnőtt bajnokságban együttese, mint Makó, Kisztelek, Mindszent, Mórahalom, Deszk, Sándorfalva. Csongrádon is csak női csapat van. Az illetékesek pontosan látják a gondokat, s azt is, hogy ezek megoldása érdekében tenni kell valamit. Ellenkező esetben a megyei

Nem tudom, van-e Szege-den csapat, amely a népszerűségi listán megelőzné a Volán kézilabdáit. Annak ellenére állíthatjuk ezt, hogy az utóbbi években a fényes siker és a csúfos kudarc egyaránt „meglátogatta” a közlekedéseket. Mindezekkel együtt a város közönsége érdeklődéssel figyeli a kék-fehérek szereplését. Ha az utóbbi egy-két év gyengébb eredményei miatt a meccsre kilátogató szimpatizánsok száma alaposan le is csökkent, a háttérből még mindig sokan szurkolnak nekik.

Szerencsére az ideai bajnokság most lezárult első felében örülni is volt miért: kiegyensúlyozottnak mondható szereplés végén az eddigi legelőkelőbb pozícióban, a második helyen várhatja az őszi folytatást a Volán. A listavezető Veszpré-

mi Építők kimagaslott a mezőnyből bajnoki teljesítményével, a mögötte „tolongó” csapatok között viszont — elsősorban százzsalalékos hazai teljesítménye révén — a Volán vívta ki a legjobb helyet. Nem túl reményteljesen kezdődött pedig a tavasz, Szabó távozá- sa, s a ki tudja hanyadik edzőváltás nem éppen azt sugallta: most aztán elindul felfelé a gárda. Lesti István, az új edző azonban, a jelek szerint a szakosztályvezet- tessel, s a játékosokkal egy- aránt jól megtalálta a han- got.

A tavaszi idényre beterveztett pontszámot (18-at) gyűjtötte be a csapat, úgy, hogy váratlan pontvesztés és pontszerzés egyaránt előfor- dult, de ezek kiegyenlítették egymást. Az a helyzet, ami- hez a pontmennyiség elég volt, az váratlan, hisz a terv a 4-6. hely valamelyike volt. Korábban a Volán gőz- záporos találkozókat vívott, s az volt a kérdés: több gólt tudnak-e löni Lelék, mint amennyit hátul kapnak. Most a védekezés terén is előrelépés mutatkozik, s ez- zel szoros összefüggésben a kapusok teljesítménye is javult.

Lesti edző véleménye szer- rint a leglényegesebb fejlő- dés a játékosok edzésen és mérkőzésen egyaránt tanú- sított fegyelmezett magatartá- sa — utóbbit a Volán talá- lkozóinak közönsége is ta- núsíthatja. Szűcs József szakosztályvezető azt emel- te ki: a csapat minden tagja megértette, a korábbinál többet kell nyújtani, így büntetni is csak egy-két al- kalommal kellett, edzéskiha- gyás pedig nem is volt.

Bár az élsportolók gyak- ran eltűzött magas jövedel- mét emlegetve a Volán játé- kosait még mindig nem hoz- zák föl példaként a szurko- lók, a körülményekhez ké- pest azonban javult az ösz- tönzés nagysága és differen- ciáltsági foka is. Ezzel per- sze még mindig messze van- nak a riválisok premizáltsá- gi szintjétől, ám — edző és szakosztályvezető egyönt- tően vallja ezt — ha ősszel

is így zárnak, számíthatnak a Volán vállalat vezetőinek magasabb anyagi elismeré- sére.

Apropó, őszi zárás. Min- denki azt mondja a játéko- sokon nem múlik, hogy do- bogog maradjanak. Am a kis létszámból adódó veszély mindig fennáll: egy-egy meghatározó játékos tartós sérülése több helyezéssel hátrább vetheti a csapatot, mivel a megfelelő helyette- sek továbbra sem ülnek a kispadon. Egy-két fiatal az ifjúsági együttesből a „na- gyok” közé tesznek ugyan ősz- től, de a komoly játéko- sok igazolásával való igazi megoldásra még várni kell az idény befejezéséig. Addig is a játékban való előrelépés érdekében gyakorolják a nyílt védekezést, amit időn- ként már sikerrel alkalmaz- nak, de szükség van a za- varó, s a hatos falas véde- kezés alkalmazására is. Tá- madójátékok továbbfejles- tését, a taktikai variációk növelését a szűkös játéko- slétszám akadályozza. Sok se- gítségnyújt a képmagnó- val való értékelés, az ebben rejlő lehetőséget próbálják a továbbiakban még eredmé- nyesebben kihasználni.

A jó szereplés ellenére fontos észrevenni, hogy vi- déken eddig kevés babér termett a Volánnak. Ennek okát a csapat irányítói ku- tatják, s mindent megtes- zenek a jobb pszichikai rá- hangulódásért. Azonkívül, hogy az itthoni meccseken továbbra is csak a győze- lem lehet a cél, az idegen- beli eredményesség javítása kulcskérdése annak, hogy a Volán most már dobogós vágyai teljesüljenek. Annál is inkább, hisz a tavasszal itthon legyőzött nagycsap- tok sorához ősszel vendég- ségbe mennek a szegedi kék- fehérek. Ha teljesül az érem- szerzés vágya, ismét kilép- het a Volán a nemzetközi szintre. S akkor talán, tar- tós jó szerepléssel, vissza tudja csalni a csapat köny- nyen „elengedett”, de a hát- térből még érdeklődő kö- zönséget a csarnokba.

Balogh Tamás

Vitorlázórepülő NB

Teljes a mezőny

Kedden este teljessé vált a vitorlázórepülő nemzeti bajnokság mezőnye. Megér- keztek ugyanis a Lengyelor- szágból edzőtáborozó piló- ták az esti órákban. Így be- gődült a békéscsabai Zsiro- s János, a csepeli Polonyi Ká- roly és a két nyíregyházi Kesselyák Mihály, valamint Borosnyai Károly autója a bajai úti repülőtér parkoló- jába. Elmondták, hogy a szocialista országok felké- szítő versenyre rendkívül fá- rasztó, de bizonyára hasz- nos is volt az olaszországi világbajnokság előtt.

A nemzeti bajnokság sport- bizottsága szerdán már meg- határozta az első „éles” fel- adatot. Sajnos, a körülmé- nyek ezúttal sem voltak ideálisak a repüléshez. Túl

korán kezdődött meg a re- guli felmelegedés és a déli startra már szinte valóságos esőzónák alakultak ki a rep- tőr felett. A sűrű felhőzet gyengítette a besugárzást, így az elengedhetetlen eme- lő légáramlatok csak elvét- ve jöttek létre. Eppen ezért már az induláskor többen megoldhatatlannak tartották a csaknem 250 kilométeres útvonal végigszárnyalását. Egyébként az előző két ed- zésnapon is — hétfőn és kedden — zivatarok zavarták a vetélkedést. Talán emiatt lett a szokottnál ki- sebb a szerdai feladat: a Szeged—Pusztamérges—Já- noshalma—Szeged három- szöget kétszer járták végig a pilóták.

Szombaton délután

Vidia Kupa a Napos úton

A nyári időszakban is ran- gos rendezvényt szervezett a Napos úti salakmotoros-pá- lyára a Szegedi Volán moto- rösszakosztálya. Szombaton délután 17 órai kezdettel Vidia Kupa elnevezésű klub- közi meghívásos nemzetközi versenyre kerül sor. Első íz- ben a Indianerna Kumla svéd klub motorosait is lát- hatja a szegedi közönség. Ezenkívül két lengyel (To- run, Opole) és egy osztrák (Wien Speedway) klub kép- viselteti magát a békési és a szegedi legjobbakon kívül. A hazai közönség bizonyára

érdeklődéssel figyeli majd, hogyan küzd nagyírú el- lenfeleivel a jó formába len- dült Kócsó és Takács (Sze- gedi Volán). A rangos eseményre je- gyek elővételben válthatók a Vidia szaküzleteiben (Köl- csey utca 4., Rókusi körút 31.), a Szeged Nagyrúház információs osztályán, az IBUSZ-irodában és a Marx téri autóbusz-pályaudvaron. A versenyt megelőző órák- ban a Volán sűrített járató- kat közlekedtet a Marx tér- ről a Napos úti sporttelepre.

Totózóknak

27. HÉT		V. CSOPORT	
I. CSOPORT		7. Wismut AUE (NDK, 4.)—	
1. Malmö (svéd, 1.)—		Braunshweig (NSZK, 18.) 1 x	
CZ Jena (NDK, 7.)	1 x	VI. CSOPORT	
II. CSOPORT		8. FC Zürich (svájci, 7.)—	
2. Erfurt (NDK, 6.)—		Sparta Praha	
Düsseldorf (NSZK, 15.)	x 1	(csehszlovák, 1.)	
III. CSOPORT		9. Lechia Gdansk (lengyel, 12.)	
3. Brøndby (dán, 4.)—		—Lyngby (dán, 2.)	
IFK Göteborg	1 x	VII. CSOPORT	
(svéd, 2.)		10. Aarhus (dán, 3.)—Young	
4. Lech Poznań (lengyel, 4.)—		Boys (svájci, 9.)	
Admira-Wacker	1 x	11. ZTE (4.)—Gornik Zabre	
(osztrák, 5.)	1	(lengyel, 1.)	
IV. CSOPORT		X. CSOPORT	
5. AIK Stockholm (svéd, 6.)—		12. U. Dozsa (10.)—	
St. Gallen (svájci, 4.)	x 1	Hammarby (svéd, 10.)	
6. Videoton (3.)—		XI. CSOPORT	
Bohemians	1	13. Burgasz (bolgár, 16.)—	
(csehszlovák, 2.)	1	MTK-VEM (14.)	
		PÓTMERKÖZÉSEK: 1. x, x.	

A SZEGEDI KÖZLEKEDÉSI VÁLLALAT

villamos- és trolibusz-vezetői tanfolyamot szervez

A 20. ÉLETÉVÜKET BETÜLTÖTT FÉRFIAK ÉS NŐK RÉSZÉRE.

A tanfolyam idejére — tanulmányi szerződés alapján — havi 4000 forint munkabért, illetve tanfolyami díjat fizetünk. — A tanfolyam elvégzése után a kereseti lehetőség 5000—7000 forint. — A kocsivezetők évi 5000 forint forgalmi juttatásban részesülnek. — A forgalmi dolgozók egyenruhát kapnak. — A dolgozók családtagjai részére a vállalat villamos-, trolibusz- és autóbusz-vonalaira díjtalan utazást biztosítunk. — Széles körű üdülési lehetőség. Egyéb kedvezmények a kollektív szerződés szerint.

Jelentkezni, érdeklődni:

a vállalat munkaügyi osztályán lehet, SZEGED, KÜLSŐ PULZ UTCA 2. szám alatt.

Lovasnapok a Hortobágyon

Gróf Széchenyi István, a legnagyobb magyar több mint egy évszázados gondolata vált ismét gyakorlattá 20 évvel ezelőtt, amikor is hazánk első nemzeti parkjában, a hortobágyi pusztán megrendezték a lovasnapokat.

Most július 5—7-én kerül sorra a húsz év óta megszokott, megrendezett, Európában is számon tartott, jegyzett lovassportesemény. A bemutatót az ugró-vasokon és a fogathajtókön túl, a táj folklór jellegű sa- játos számai gazdagítják, teszik látványossá, élménydússá. Nyolc külföldi ország 10 kiváló lovasiskolája, az országok válogatottjai versenyeznek egymás között és a magyar válogatott kiváló lovasaival.

A műsorban lesz díjugratás, barátságstaféta, fogathaj- tó verseny, a Debreceni Népi Együttes és a Balmazújvá- rosi Művelődési Központ úttörő- és ifjúsági zenekar szó- rakoztatja az érdeklődőket. A négyesfogat-karusszal, a csi- kósok bemutatója, a köcsögverő verseny, a síkverseny, a bátrak fogata és a ménesvágta érdekes látványokat kínál. A mátai lovaspálya környékén pedig a népi iparmű- vészek, a népművészet mesterei és ifjú mesterei mutatják be megvásárolható alkotásaikat.

A hortobágy-mátai pusztán a három nap alatt mint- egy 50—60 ezer vendéget várnak, akiknek ellátását több étel-ital pavilon a pusztai ételtek kínálatával, élményt, kellemes pihenést biztosít. Pénteken a felnőtteknek 40 fo- rint, gyermekeknek 20 forint, szombaton és vasárnap a felnőtteknek az ülőhely 80, állóhely 40 forint, gyermekek- nek, katonáknak az állóhely pedig 20 forint. A MÁV vo- nalain 33 százalékos kedvezményrel lehet utazni a Horto- bágyra, a Volán különjáratokat indít, a debreceni állomás és a mátai lovaspálya között helyi autóbuszjárat szállítja a vendégeket.

Atlétika

Négy ifjúsági a válogatottban

Eredményesen szerepeltek a Csongrád megyei ifjúsági atléták a Budapesten meg- rendezett megyék közötti bajnokságon. Különösen ki- emelkedő teljesítményt ért el Szabó Andrea, a Szegedi VSE atlétája (edzője: Lovas Ferenc), aki két számban is diadalmaskodott, mégpedig első osztályú szinthez közeli eredményekkel. Nyolcszáz méteren 2,08,8, míg 1500 m- en 4,27,2 percet ért el. Ugyancsak első helyen vég- zett Koznás László, a Szeol AK versenyzője (Rédli Jó- zsef tanítványa), gerelyhaji-

tásban 58,92 m-t ért el. Sári Zoltán (SZVSE) két számban végzett a második he- lyen, 800-on 1,54,3. 1500-on 3,53,9 perces időt teljesített. A versenyen aranyjelvényes szintet ért meg el: Hegedűs Ildikó (HVSE), Alexa Sza- bolcs (Szeol) és Szomódy Andrea (Szentesi Vízmű). A közeljövőben sorra ke- rülő két ifjúsági válogatott viadalon négy Csongrád me- gyei atléta húzhatja fel a címeres mezt: Szabó And- rea, Sári Zoltán, Koznás László és Ördög Beáta (HVSE).

AKCIO! AKCIO! AKCIO!

Előnevelt 3 hetes csirke fehér 21,50 Ft. Színes 20,50 Ft. július 1—20-ig kapható, vagy amíg a készlet tart.

Megrendelhető levélben is. Díjtalan házhoz szállítás. Simon Jenő, Makó, Kolozsvári u. 76.

Közlemény

A Démász szegedi üzemigazga- tóság értesíti a lakosságot, hogy a Mihálytelek, újosztás területén megépült 29 kV-os hálózatot és 0,4 kV-os elosztóvezetékét 1985. VII. 3-án feszültség alá helyezi! A fenti időponttól a vezeték érin- tése életveszélyes és tilos!