



Új határátkelő Kópházán



A soproni határátkelőhely tehergépkocsi-forgalmának rontására július 1-én Kópházán új határátkelő állomást adnak át, ahol a kamionok, autóbusszok léphetnek majd át. A modernizált soproni és az új kópházi határátkelőt bemutatták a sajtó képviselőinek. A képen: a kópházi határátkelőhely

SZEGEDI KÉPZŐMŰVESZ BEMUTATKOZÁSA

Nemzetközi ex libris kiállítás rendeztek az olaszországi Bornióban, ahol 168 képzőművész anyagát mutatták be. Köztük 5 magyar alkotót, 4 pesti mellett Tóth Rózsának, a Szegedi Ságvári Gyakorló Általános Iskola művésztanárának rézkarcait.

TÜZELŐUTALVÁNYOK BEVÁLTÁSA

A Tüzelő- és Építőanyag-kereskedelmi Egyesülés értesíti a kedvezményes (SZOT-akciós) tüzelőutalvánnyal rendelkező vásárlókat, hogy a június 30-i lejárátú dolgozó és nyugdíjas utalványokat az állami és szövetkezeti tüzelőanyag-telepek a lejárát napja után is beváltják.

A FELELEM NÖVELI A FAJDALMAT

Minél inkább fájunk a fogorvostól, annál nagyobb fájdalmat érzünk — állítják amerikai kutatók. Aki fél a fogorvosi székben, az nehezebben viseli el a fájdalmat, mint otthon. A még éppen elviselhető fájdalomhatár 35 százalékkal csökken. Az alsó határ, melyen a fájdalom kezdődik, félelem esetén 25 százalékkal alacsonyabb, s a legsekélyebb inger észlelési küszöbe a szájból 17 százalékkal csökken. A páciensek csaknem 40 százaléka elhalasztja a fogorvosi rendelő felkeresését, mert fél a kezeléstől.

Magyar borok sikere külföldi versenyeken

Rangos versenyen nyertek értékes díjakat magyar borok. A franciaországi Bordeaux-ban június 17. és 21. között megrendezett Vinexpo-Vinitech borászati világtalálkozó alkalmából nemzetközi borversenyt is szerveztek, ahol 18 ország cégének 2100 fajta terméke közt a Hungarovin és a Tokaj-hegyaljai borkombinát borai, pezsgői is rajthoz álltak. A zsűri szavazata alapján a 12 nagydíj egyikét az 1962-es évjáratú tokaji ötputtonyos Aszu nyerte el; az 1959-es évjáratú Tokaji Aszu és az 1957-ben készült Aszu-esszencia pedig aranyérmert nyert. Színe, zamata, illata, íze alapján ugyancsak aranyérmert érdemesült a Hungarovin 1976-os évjáratú badacsonyi Traminije, amíg az 1981-es évjáratú Hungaria Grande Cuvee pezsgő, egyebek mellett több száz francia pezsgőt megelőzve, ezüstérmert kapott.

A magyar borok sikerei

kereskedők, borászati szakemberek érdeklődését is felkeltették. Szükség is van a jó bornak most a reklámra, hiszen a bortermelés világszerte emelkedik, amiatt mind nehezebb a piaci értékesítés. A bordeaux-i nemzetközi elismerés nyomán most új partnerek jelentkeztek vásárlási szándékkal a Hungarovinnél. Már tárgyalnak japán, francia és egyesült államokbeli vállalatokkal nagyobb tételek eladásáról. A Hungarovin pezsgői egyébként is kelenedek, az idén összesen 18 millió palackkal exportálnak, ami 2 millióval haladja meg a tavalyi kivitelt. A mennyiség növelésére a Hungarovin nemcsak a gyártókapacitást növeli, hanem bővíti a pezsgő alaport adó Etyek környéki szőlőültetvény területét is. Az eddigi 700 hektáros szőlőkert mellé tavasszal újabb 130 hektáron telepített szőlőt.

A szabálysértési iroda előtt ketten ültek. A pad egyik végén egy természetes, éltes asszonyság dagadozott, aki szemlátomást személyéhez méltatlannak érezte megidézését, de méltósággal viselte ezt az atrocitást. Azt azonban méltóságjelzősége ellenére sem állhatta meg, hogy a fejét óvatosan, negyvenöt fokos szögben elfordítva, ne vessen lesújtó pillantásokat titokban a pad másik végén félszegen helyet foglaló fiatal férfira, aki gyanútlanul várt.

Bebocsátásuk után a fiatal ember — aki foglalkozását tekintve taxifőnök, végzettségét tekintve okleveles gépészmérnök — előadta megkárosítása történetét, nevezetesen, hogy a méltóságjelzős asszonyság leállította a kocsiját, s egy állatorvoshoz hajtatott, majd onnan a lakására. A hazafelé vezető úton már gyanús, hűpöngő hangokat hallatott. Amikor megérkeztek, ahelyett, hogy kifizette volna a 156 forintos számílat, felnyalabolta azt a ronda és

A macska

szemlátomást döglött macskáját, s világfájdalmas ábrázattal bevonult a kapun, mint aki se lát, se hall.

A feljelentett asszonyság eleinte visszafojtott lélegzettel, bár izgatottan hallgatta a fiatalembert, de amikor az azt találta mondani, hogy az ő kedves macskája „megdöglött”, hát akkor szemlátomást elfutotta a pulykaméreg. Amúgy is telt idomai szétpukkadni látszóttak, s levegő után kapkodott, s tárgyalási rend ide vagy oda, felháborodottan felugrott, s teljes monumentalásával a taxifőnök felé fordulva sipította.

— Mi az, hogy az én egyik legkedvesebb macskám „megdöglött”?! Ezt csak az ilyen alakok mondják, mint maga, akik csak a 156 forintjukkal törődnek! Egy ilyen gyönyörű állat nem tud „megdöglenni” — replikázott tovább, s valósággal

megborzongott a gyűlöletes kifejezésnél. — Egy ilyen szépséges állat — magasztalta tovább kőbormacska-ból egyik kedvencé előléptetett macskáját — legfeljebb elhalálozhat — nyilatkozta ki fennköltén, majd lesújtóan végigmért a kegyeltsérső taxifőnök, s a hatósághoz fordult, aki pillanatszerűen még nem tért magához e váratlan fordulattól.

Am a magához térés lehetősége továbbra sem adatott meg neki, mert az asszony felháborodott szóáradatát már órá zúditotta.

— És mit tetszik gondolni, ilyen körülmények között, amiben én voltam; rohanok a macskámmal az orvoshoz; végre megáll egy taxi, a macska kap egy injekciót, s amikor már majdnem megnyugsom, akkor a kocsiiban, hazafelé menet elhalálozik. Én pedig ott állok, kezembem a holttesttel. Hát ki gondolhatott volna akkor a taxisámlára, amikor a temetéséről is nekem kellett gondoskodnom?!

Tatár Rózsa

Záporok

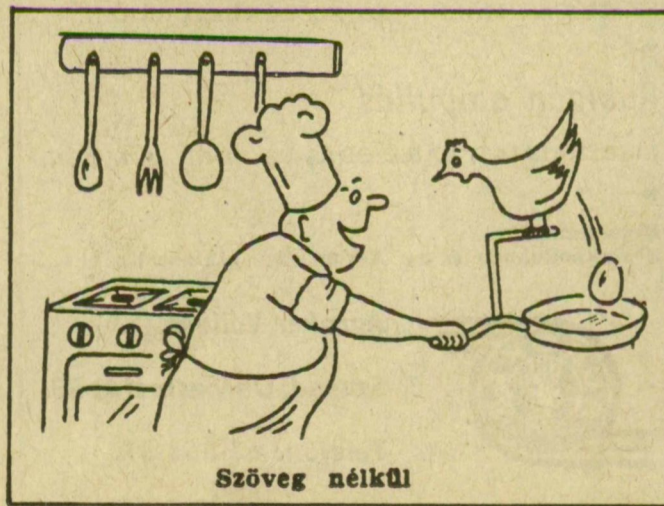
Várható időjárás az ország területén ma estig. Nyugat felől csökken a felhőzet. Egyre kevesebb helyen várható eső, a felhőátvonulásokból szörványos zápor valószínű. Az időnként megélenkülő északnyugati, majd északkeleti szél néha megerősödik. A várható legmagasabb nappali hőmérséklet 17—22° között alakul.

TROLIBUSZ DEBRECENBEN

Jelentős állomásához érkezett a debreceni tömegközlekedés fejlesztése: néhány nap múlva, július 2-án megindul a város első trolibuszjárata. Az eddigi 19-es autóbusz vonalán, a Magyar Gördülőcsapágy Művektől a Segner téri kisállomásig tizenkét és fél kilométeres szakaszon építették meg a felsővezetékét. Új burkolatot kapott és szélesebb lett a Nyugati utca, s hamarosan befejeződik az Erzsébet utca korszerűsítése is. A terhelési próbak során jól vizsgáztak a műszaki berendezések. Csúcsidőben tizenhárom ZIL-9 típusú, szovjet gyártmányú kocsit követi majd egymást, három-négy perces időközökben. A hajdú-bihari megyeszékhely első trolibuszjárata a Debreceni Közlekedési Vállalat fogja üzemeltetni, s a jelenleg Debrecenben használatos villamosjegyekkel, illetve bérlettel lehet a trolikat igénybe venni. Tervbe vették már a város második trolibuszjárata megindítását is. A köztemetőt a belvárosi Tótfalusi térről összekötő járat első kocsija várhatóan 1987 januárjától fog közlekedni.

RITKA MADARAK

A Velencei-tó nagyságú Kis-Balaton tározót gyorsan megkedvelték a vízimadarak. A sirályok, gémekek, kormoránok mellett meglepetésként már néhány, hazánkban ritkán előforduló madárfaj is. Az ornitológusok megfigyelése szerint a Kis-Balaton állandó lakója lett a batla, a gólyánál kisebb testű, hajlott csőrű gázlómadár, amely korábban csak egy-két napos átmenő vendég volt errefelé. Feltűntek a hazánkban csak elvétve előforduló üstökös récék, s ezek a madarak költenek is az ideális környezetben.



Szöveg nélkül

Halálos baleset Vajhánál



Schmidt Andrea felvétele

Tegnap, csütörtökön délelőtt, 12 és 1 óra között súlyos baleset történt a 47-es főúton, a vajhái bejáró közelében. Szeged felől egy vontató haladt Váshely irányába, amelyvel szemben egy IFA tehergépkocsi közeledett. A vontatót előzni kezdte egy Mercedes típusú személyautó. A IFA vezetője ezt meglátva, erőteljesen fékezett, s ugyanígy tett a vontató vezetője is. Mindkét nagy jármű keresztbe fordult az úttesten, a személygépkocsi pedig kőzékjűk szorult. A személygépkocsi utasa, Horváth László Zoltánné, 26 éves vásárhelyi (Kodály Zoltán utca 6.) lakos a helyszínen meghalt, a Mercedes vezetője, Szabóné Marancz Edit 29 éves vásárhelyi (Oldalkosár utca 20.) lakos pedig súlyosan megsérült.

ÉPÍTŐTÁBOROZÓ KÖZÉPISKOLÁSOK FELHÍVÁSA

A Martonvásáron építő-táborozó fővárosi XIV. kerületi középiskolások csatlakoznak a Budapesti Közlekedési Vállalat, a Békéscsabai Állami Gazdaság és a Tungsram Rt KISZ-szervezetének felhívásához, és június 29-i, szombati munkájuk ellenértékét átutalják a VIT-alapra. Felhívják az országban táborozó valamennyi középiskolást, hogy az akcióhoz csatlakozva szombati keresztük felajánlásával járuljanak hozzá a VIT-alap gyarapításához. Az alap számlaszáma: MNB 235-90 172-3529.

IDEGENFORGALMI ÜGYELET

A hét végén a Szeged Tourist információs irodájának munkatársai tartanak idegenforgalmi ügyeletet Szegeden, a Klauzál tér 7. szám alatti irodában — pénteken, szombaton és vasárnap 9-től 19 óráig.

Ópusztaszer jegyében

Volán utazási kedvezmény

Bár még messze az ország szerte ismert és hagyományosan nagy tömegeket vonzó augusztus 20-i rendezvény, az ópusztaszeri emléknapság, az előkészítésben érdekelt vállalatok már megtekintették az első lépéseket. A napokban kaptuk a hírt, hogy a Volán 10. Számú Vállalat az ópusztaszeri ünnepségre a menettér úton szállításra kedvezményt biztosít. A menetdíj mérséklése a menetrendszerint járatoktól függően 15—20 százalékos lesz. A Volán kéri az üzemek, vállalatok felelőseit, hogy a szervezés megkönnyítése érdekében már most jelentsék be igényeiket a Volán-különjáratokra. Még időben vagyunk, de a személyforgalmi üzemegység illetékeseihez már szép számban futottak be igénylések.

Megyei tűzoltóverseny

Ha valahol, akkor a tűz- Horoglétraverseny: 1. Pál oltóknál igazán fontos, az előre nem ismert nehézségű 2. Kajti László zászlós (Algyő). 3. Maróti Sándor főtűzszórmester (Szeged). Egyéni összetett versenyben: 1. Kajti László, 2. Maróti Sándor, 3. Sebők István őrmester (Szeged). Csapatversenyben: 1. Makó, 2. Szeged, 3. Szeged-Algyő. A vetélkedő helyezetteinek dr. Kovács Zoltán megyei tűzoltóparancsnok adott át jutalmat, teljesítményéért külön jutalmat kapott az algyői Pál Lajos.

DELMAGYARORSZAG

A Magyar Szocialista Munkáspárt Szeged Városi Bizottságának napilapja Főszerkesztő: Sz. Simon István Főszerkesztő-helyettes: Szávay István

Kiadja a Csongrád Megyei Lapkiadó Vállalat. Felelős kiadó: Kovács László — Szerkesztőség és kiadóvállalat: Szeged, Tanácsköztársaság útja 10. Sajtóház, 6740 — Telefon: 12-633 — A lapot nyomja: Szegedi Nyomda, Szeged, Bajcsy-Zsilinszky utca 28. 6720. Igazgató: Dobó József — Terjeszti a Magyar Posta. Előfizethető a postahivataloknál és kézbesítőknél. Előfizetési díj egy hónapra 43 forint. — ISSN: 0133-025 x