



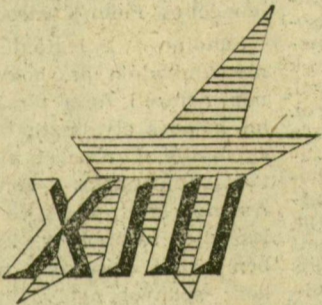
DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGEDI VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Kongresszusi és főlzabradulási munkaverseny

Szegedi vasutasok eredményei

A MÁV Szegedi Igazgatósága területén több mint ötszáz szocialista brigád dolgozik, amelyek nagy része kezdettől fogva bekapcsolódott a főlzabradulás 40. évfordulója és a közelgő pártkongresszus tiszteletére indított munkaversenybe. Önként vállalt többletelajánlásaik nagyban segítik a vasút előtt álló feladatok minél jobb megvalósítását. Vállalásaik elsősorban a szolgálati helyek terveinek teljesítésére, a személyszállítási szolgáltatások színvonalának emelésére, az áruszállítási igények kielégítésére, költségeknek a teljesítménnyel arányos felhasználására és a társadalmi munka végzésére irányulnak. Az eredmények már az elmúlt évben jelentősek, célkitűzéseik többségét túlteljesítették. A dolgozók tenniakarását az is bizonyítja, hogy ehhez a versenyformához még mindig csatlakoznak újabb brigádok és munkahelyi kollektívák.



A szegedi körzeti üzemműködés 1600 dolgozója szintén a kongresszusi és főlzabradulási munkaverseny szellemében dolgozott. Vállalásaik 70 százaléka a gazdasági munka, elsősorban a személy- és áruszállítási feladatok teljesítésére irányultak. A versenymozgalom eredményessége érdekében feladattervet készítettek, melyben pontosan meghatározták, kinek mi a tennivalója. A szocialista brigádok részére külön irányelveket dolgoztak ki, amit havonta értékelnek. Eddigi eredményeik elismerésre méltóak. Személyszállítási bevételi tervüket 101,7 százalékkal teljesítették, ami 1,2 millió forint többletbevételt eredményezett. Munkájuk során arra törekedtek, hogy a szolgáltatások színvonalának emelésével visszahódítsák az utazóközönséget. Hogyan? Úgy, hogy pontosabban közlekedtek vonatjaik, tisztab-

bak voltak a szerelvények és az állomások, javult az utastájékoztató, mindinkább előtérbe került az udvariasság. A szolgáltatások bővítése érdekében az igazgatóság épülete mögött megnyitott menetjegypénztár tavaly 7 hónap alatt közel négymillió forint bevételt hozott, ennek egyharmada nemzetközi jegyeladásból származott. Áruszállítási tervüket is túlteljesítették, területükről különösen sok cukorrépát, gabonát, tengerit és a budapesti lakásépítkezésekhez jelentős mennyiségű házigyári panelt szállítottak el. Tovább nőtt a konténeres áruszállítás: 1983-hoz viszonyítva 150-nél több 20 lábas, nagykonténerrel adtak fel áruval megrakva. Tehervonatjaik jobb kihasználással közlekedtek, több mozdonyt javítottak meg, s az őszi szállítások idején önként vállalt túlmunkában ezer tehervagont adtak vissza megjavítva a forgalomnak. Eredményes volt anyag- és energiagazdálkodásuk, hiszen 9 millió 200 ezer forintot takarítottak meg. A munkaversenyben részt vevő 53 szocialista brigád közül a szegedi Hunyadi, a Kandó és a Barátság, az algyői Petőfi és a hódmezővásárhelyi Beregvoji volt a legeredményesebb.

Gellért József

A szélerősségre nincs szabvány

„Viharos” tájékoztató – Károkról, helyreállításról



Somogyi Károlyné felvételei

Jégzajlás a Dunán

A hét végén alapvetően megváltozott a jéghelyzet a Duna magyar szakaszán. Az Országos Vízügyi Hivataltól kaptuk hétfői tájékoztatás szerint feltöredezett a Dunán álló jégpáncél, és megindult a zajlás, s így az Ercsi fölötti szakaszon jégmentes a folyó, lejjebb pedig általában 30-80 százalékosan takarják a vizet a jégmozgó jégablakok.

A kedvező fordulathoz az első jelentős lépés az volt, hogy a közös érdekű jugoszláv szakaszon dolgozó magyar jégtörő hajóknak sikerült áttörniük a helyenként 3-4 méter vastag jégtorlaszt a dájai kanyarban, s megnyitották az utat a folyón levonuló jégablak előtt. Így megkezdhetők a magyar szakaszról a jugoszláviai Apatinig lenyúló álló jégmező felbontását is. Vasárnap a négy magyar hajó 30 kilométeres szakaszon rombolta szét a jeget, elju-

tott az országhatárig, s közben a magyar szakaszon Mohács térségében 3, Paks körzetében pedig 4 jégtörő hajó indított összpontosított támadást az álló jég ellen. A kiadós csapadék is puhította a jégpáncélt. A 11 magyar jégtörő hajó most elsősorban a zajlás útját egyengeti, segíti a jégablakok levonulását.

Érbetegkezelés szénsavgázfürdővel

Javulnak a betegellátás feltételei a kapuvári kórház érbeteg rehabilitációs osztályán. Az ország egyetlen ilyen jellegű fekvőbeteg intézetét — amelyben természetes anyaggal, szén-dioxiddal kezelik a vérkeringési zavartartalmú szénvedőket — körteremmel, szociális helyiségekkel bővítették az idén.

Az egészségügyi intézményben évente 700 beteget — köztük érműtéten átesett embereket — kezelnek. A répcelaki szénsavtermelő vállalatotól kapják a minusz 78 Celsius-fokos szénsavhó, amelyre 70-80 fokos vizet csepegtetnek. Ennek hatására ködszerű elegy keletkezik. Ebben a szénsavgázterbe, zártfedélű kádakba fektetik naponta 10-20 perces időtartamra a betegeket, akik a kórház parkjaiban járásgyakorlatokat is végeznek. Erre a célra 150 méteres beton pályát alakítottak ki, ahol a betegek lemérhetik a javulást. Ugyanis ennél a betegségnél a legszembetűnőbb panasz, hogy bizonyos távolság megtétele után fájni kezd a láb, ami a betegeket

A vasárnapi orkán ország-szerte sok kárt okozott. Mint már tegnap hírt adtuk, megyénkben a szél sebessége helyenként az óránkénti 120 kilométert is elérte. Rendkívüli ereje felszaggatta a háztetőket, fákat, cölöpöket csavart ki, és kéményeket döntött le. Igértük, hogy a helyreállítási munkákra visszatérünk. Nos, a tegnapi helyzet:

A Démásznak rengeteg munkája akadt — 25 gépkö-

csival 80 ember dolgozott megfeszített erővel a helyreállításán. Vasárnap Újszeged egyes része, Petőfitelep, Ifattvasztelep, Mihálytelek és Ságvárttelep, valamint a megyében szinte minden község hosszabb-rövidebb időre kiesett az áramellátásból. A magánbejelentésekkel nem is tudtak még vasárnap foglalkozni (több mint 150 hívást rögzítettek), ezek jelentős része tegnapra maradt. Annál is inkább, mert egy-egy lakás sötétség-összefüggött a „nagyvezeték” hibájával, így azok kijáratáig nem lehetett remény sem a kisebb hibák helyrehozására. A körzetben 21 nagyfeszültségű és 11 kisméretű oszlopot fektetett le a szél, számtalan biztosító, szigetelő tartozék és vezeték rongálódott meg.

A városgazdálkodási vállalat úttisztítói, parkgondozói és a közlekedési lámpák, jelzőablak karbantartói — mintegy százhuszan — tegnap délelőtt minden, a forgalmat esetleg gátló akadályt elhárítottak. Igértük szerint — ha nem jön újabb orkán — a hét végére teljesen eltakarítják az itéletlő nyomait.

A posta távközlési műszaki osztályától kapott tájékoztatás szerint szórványos oszlopodások, vezetékcsatlakozások jeleztek a szél útját. A legnehezebb helyzet Mórhalmon volt: 13 póznát lökött föl a vihar. Az összeköttetés nem szakadt meg, egyetlen településsel sem. Az egyéni állomások hibáit egyelőre nem mérték föl, számszerű adatok nincsenek — a helyreállítás folyamatos.

Ijesztő látványt nyújtanak egyes szegedi panelházak is: az orkánoktól tombolás nagy pusztítást végzett. Közlekedtek a 3-as vonalán. Tegnap az SZKV szakemberei megjavították a vezeték-terherbírását általában 80-

100 kilométeres óránkénti szélességre tervezték. Sok éves tapasztalat és széleskörű vizsgálatok alakították ezt ki. A „tűróképesség” azonban a szélnek kitett építmények felületétől is függ. A szívóhatás a szélirány felőli oldalon körülbelül kétszer akkora, mint az ellentétes oldalon: ez a szívóhatás emelheti meg a tetőt. A szélerősségre nincs szabvány...

Előírás van viszont a bádogszerkezetek rögzítésére: 33 centiméterenként kell megerősíteni. Ha ezt nem veszik figyelembe, nem biztos, hogy orkán kell a felkészüléshez. A Dél-pesti illetékesek tegnap telefonon egyeztettek a viharokkárok kapcsolatos feladatokat elvégző partnereikkel, az OTP megyei igazgatóságával és a Meszőv vezetőségével, illetőleg konzultáltak az Állami Biztosító megyei igazgatóságával is. Ennek alapján tájékoztatták az érintetteket, hogy a Dél-pesti kapacitásainak határáig — megrendelőinek rendelkezésére áll a viharok helyreállításában. De szükséges hangsúlyozni azt is, hogy a kárigényt minden esetben először be kell jelenteni az Állami Biztosítónál, a későbbi viták elkerülésére. A Dél-pesti egész nap gyűjtötték a helyreállítási igényeket, hogy át tudják tekinteni az anyagszükségletet és a javítókapacitást. A károk mértékének felmérése tart, intézkedtek az anyag beszerzésére és a helyreállítás feltételeinek tisztázása után azonnal megkezdik a munkát.

A II. kórház előtt a villamos felső vezetékét leszakította egy rádólt fa, ezért az orkánoktól tombolás nagy pusztítást végzett. Közlekedtek a 3-as vonalán. Tegnap az SZKV szakemberei megjavították a vezeték-terherbírását általában 80-

Operáció az Antarktison

Az Antarktisz hómezőin, a legközelebbi kutatóállomástól 1200 kilométerre, egy terepjáró belsejében mütötte meg vakbélgyulladásban szenvedő társát Vjacseszlav Mogirjev sebész.

Az expedíció tagjai visszaúton voltak a Mirnij kutatóállomás felé, ahonnan másfél hónappal előbb indultak el Harkovcsanka típusú terepjáróikkal. Az állomásig még 1215 kilométernyi út volt hátra. A tengerszinttől három méter magasban levő egyik automata állomásnál karbantartási célból álltak meg. Valentyin Gorbacsov itt betegedett meg, s a diagnózis vakbélgyulladás volt. Repülőgépes segítséget várni nem volt idő. A legnagyobb gondot az okozta, hogy a műtéthez szükséges lámpákat csak úgy tudták működtetni, ha a fűtést kikapcsolták. A kinti hőmérséklet minusz 60 fok volt, s a terepjáróban a kétórás műtét végére a hőmérséklet nulla fok körül járt.

Egy hónap múlva Gorbacsov már egészségesen érkezett vissza a Mirnijre, azóta már újabb expedícióval ismét ott tartózkodik. A műtétet végző orvos, aki egy moszkvai kórházban dolgozik, ugyancsak készül vissza az Antarktiszra.