

Az 18160



VILÁG PROLETÁRJAI, EGYESÜLJETEK!

74. évfolyam
296. szám
1984.
december 18.,
kedd
Ára:
1,40 forint

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Ülést tartott a Szeged városi pártbizottság

A Magyar Szocialista Munkáspárt Szeged városi bizottsága tegnap, hétfőn délután tartotta soros ülését a tanácsközpont dísztermében. Székely Sándor titkár elnöklétével. A testület ülésén részt vett Komócsin Mihály, az MSZMP KB tagja, a Csongrád megyei pártbizottság első titkára is.

A pártbizottság a következő napirend szerint végezte munkáját: Javaslat az MSZMP Szeged városi bizottságának pártértekezleti beszámolójára — előadó Török József első titkár; Az MSZMP XIII. kongresszusára való felkészülés eddigi tapasztalatai Szegeden — előadó: Oláh Miklós titkár.

A napirendre tűzött témák vitájában felszólalt Balogh Rózsa, Piros László, Valkusz Pálné, Kardos János, Tóth Tamás, Bódi János, Faragó M. Vilmos, Papp Gyula, Sz. Simon István, Kuti Árpád, Komócsin Mihály.

A városi pártértekezletre készülő beszámolótervezetet a testület elfogadta és kö-

telezte határozatával a szerkesztő bizottságot, hogy a vitában fölmerült észrevételeket a véglegesítésnél érvényesítse. Ugyancsak jóváhagyta a pártbizottság az MSZMP XIII. kongresszusának előkészítésével kapcsolatos tájékoztatót, s a saját tevékenységét érintő ezzel kapcsolatos intézkedési tervet. Ebben a határozatban a városi pártértekezletet a pb 1985. február 23-ára tűzte ki.

Személyi kérdésekben döntött végül a pártbizottság. A megyei és a városi pártvégrehajtóbizottság javaslatára, saját kérésére munkájának elismerésével fölmentette pb-titkári beosztásából, végrehajtó bizottsági tagságából és a gazdaságpolitikai munkabizottság elnöki tiszteiből Berta Istvánt, aki más fontos munkakörbe kerül. Ugyanezeknek a testületeknek a javaslatára, a városi pb titkos szavazással kooptálta tagjai sorába, illetve a városi pártbizottság titkárává és a végrehajtó bizottság tagjává választotta Fraknóy Gábert, az MSZMP KB munkatársát.

Havazás - jeges utak

Késnek a vonatok — Csongrád megyében az utakon nem volt fennakadás

A vasárnap este kezdődött országos havazás hétfőre onos esőre váltott, s a fagy miatt jégpáncél borította az utakat, megnehezítve a közlekedésben résztvevők, a munkába indulók dolgát.

Az Utinform jelentése szerint a reggeli órákra valamennyi autópálya járhatóvá vált, ám a burkolat továbbra is havas, latyakos volt. Az M7-es út martonvásári szakaszán mintegy 2 centiméteres hóképa nehezítette a haladást. Veszprém megyében a legsúlyosabb a helyzet: itt ónos eső esett, s a fagy pont alatti hőmérséklet miatt az állandó sós víz is hatástalan. Somogy megyében Siofok—Fonyód—Kaposvár, teregében, Baranyában a 6-os úton szakaszonként, Tolna megyében pedig az alsóbrendű utakon nehéz az előrejutás. Zala megye északi részén a fűtők nedvesek, esetenként síkosak.

A jégpáncél a közutakon jelentős fennakadásokat okozott a tömegközlekedésben. Dunaújvárosból például csak 8 óra tájban indulhat meg az első Volán-járatok. Az esztergomi járat nagy késéssel, 7 óra 40 perckor érkezett meg Budapestre. A távolsági járatok általában 50—60 perccel később érték el végállomásukat. Erdújfaluból, Tárnok környékéről, Etyekről, Blatorbágyról, Rákoskeresztúrról, Monor környékéről, Pusztaszabolcsról. A Pest megyei utakon is számottevően lassult a forgalom, a 2-es számú főúton jelentős késéssel közlekedtek a Volán-buszok. A főváros környéki településeken a

mellékutakat vastag jégpáncél borította, ennek ellenére a hegyvidéki falvakba eljuttattak az élelmiszer-szállítmányok. Veszprém megyében Pápa, Ajka és Tapolca körzetében menetrendszerűen 5 órakor indultak el a munkásjáratok a síkos utak miatt azonban csak 2—3 órával késéssel értek célba. Több más munkáskörzetben, így Sümeg és Dudar környékén 8 órakor indultak el az első távolsági járatok.

A Fővárosi Közterület-fenntartó Vállalat vasárnap este mintegy 80 munkagépet indított utnak a budapesti 15- és tömegközlekedési vonalakra, hidakra, hegyi szakaszokhoz. Mintegy 17 millió négyzetméter utat szórta fel magnéziumklorid-dal, illetve só- és homokkeverékkel. Munkájuk eredményeként a fővárosi tömegközlekedés nem állt le, csupán lassúbbodott. A BKV ügyelete szerint a menetidő átlagosan 20 százalékkal növekedett. A Fővárosi Közterület-fenntartó Vállalat felhívására reggel 6 órától 662 hómunkás jelentkezett felvételre. A napnali munkásokra a vállalat 175, az éjszakai munkásokra 245 forintot fizet. Hétfő reggel óta száz munkagép járja a fővárosi utjait.

A Ferihegyi repülőtér a leszállópálya síkossága miatt a délelőtti órákban nem indított és nem fogadott gépeket.

A hirtelen leesett hó gondokat okozott a vasúti közlekedésben. Hétfőn a nap folyamán átlagosan 30—35 percet késnek a szerelvé-

Megkezdődtek a magyar-szovjet gazdasági tárgyalások

Marjai Józsefnek, a Minisztertanács elnökhelyettesének, a magyar-szovjet gazdasági és műszaki-tudományos együttműködési kormányközi bizottság magyar tagozata elnökének meghívására vasárnap küldöttség élén Budapestre érkezett Nyikolaj Talizin, a Szovjetunió Minisztertanácsának elnökhelyettese, a bizottság szovjet tagozatának elnöke.

Hétfőn az Országházban plenáris üléssel megkezdődött a magyar-szovjet gazdasági és műszaki-tudományos együttműködési kormányközi bizottság 32. ülés-szaka. A küldöttségeket Marjai József és Nyikolaj Talizin miniszterelnök-helyettesek, a bizottság elnökei vezetik.

re szóló koordinációjával összefüggő feladatokat. A tekintik az egyes iparágakban — így az autópárbán, a hajógyártásban, a traktor- és mezőgazdasági gépgyártásban, az állattartási, takarmánytermelési gépgyártásban, valamint a petrokémiai iparban — a gyártásszükségleti és kooperációs együttműködés továbbfejlesztésének és az ezredfordulóig történő meghosszabbításának lehetőségeit.

Megvitatják a két ország műszaki-tudományos együttműködését szolgáló általános feltételek korszerűsítésének feladatait, valamint a vállalati kooperációs kapcsolatokat hatékonyabbá tételét elősegítő mintaszerződés bevezetésének lehetőségét.

A felek értékelik a magyar vállalatoknak a szovjet ipari üzemek rekonstrukciójában végzett munkáját, Magyar szakemberek Ukrajnában és Grúziában ruhagyárak felújításában vettek részt, s magyar közreműködéssel megkezdődött a likinói autóbuszgyár rekonstrukciója. A közelmúltban a moszkvai cipőgyár és a krasznodari bútorgyár felújításáról írtak alá egyezményt. Az ülészakon áttekintik az ilyen jellegű együttműködés további bővítésének lehetőségeit, s tárgyalnak közös vállalatok létrehozásáról is.

A küldöttségek értékelik a bizottság korábbi határozatainak teljesítését.

A tárgyaláson nagy figyelemmel tekintik át a KGST-államok 1984 júniusi első szintű gazdasági értekezletén született megállapodásokban, valamint a novemberi magyar-szovjet kormányfői tárgyalásokon meghatározott feladatok megvalósítását. Ennek keretében többek között megvizsgálják a Magyar Népköztársaság és a Szovjetunió népgazdasági terveinek 1986—90-es évekre

Átadták a Vedres- emlékérmeket

A Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetségének megyei szerve-

zete harmincöt dolgozó évre tekintet visszsa. Társadalmi megbecsülésük kifejezője a Technika Házában megtartott tegnap délutáni kibővített elnökségi ülés. Ezen a szervezet tagjain és vezetőségén kívül a társadalmi és a politikai szervek is képviseltették magukat.

A megnyitót követően dr. Koncz János, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának titkára ideológiai és tudományos életünk néhány időszerű kérdéséről elemzett. Többek között elmondotta, hogy megyénkben minden tudományág komplexen és magas szinten képviselteti magát, az ország szellemi kapacitásának egytizedét adja. Pontos, hogy ez a szellemi tőke az elkövetkezőkben gazdasági fejlődésünkben mindinkább kamatozzon. Figyelmeztető jel, hogy a felmérések szerint műszaki értelmiségünk egyharmada nem azt a feladatot végzi, amire képeztek, illetve amire képes lenne. Munkaerő-gazdálkodásunkban is fokozottabban kellene a minőségi jelleget érvényesíteni.

Ezt követően Nagy Ernő, az MTESZ megyei titkára történeti áttekintést adott a szervezet múltjáról, a fejlődés főbb állomásairól. A továbbiakban az idén alapított Vedres István Emlékérmeket kimagasló társadalmi tevékenységük elismeréséért öten kapták meg.

Blaskovics Zoltán, aki a megalakulástól 1968-ig az elnöki tisztelet töltötte be, Gábor Miklósné dr. a MÉTE csoport elnöke, dr. Kocsis Ferenc, a szentesi intéző bizottság elnöke, dr. Kurály Antal, aki 1955-től 1968-ig a szervezet titkáránt dolgozott és dr. Bányai Jenő, a megyei szervezet alelnöke.

Eredményes munkaverseny Záhonyban

A naponta száz vonatot fogadó Záhonyban, a MÁV-üzemigazgatóság 348 szocialista brigádja, tizenhét munkabrigádja és a felszabadulási és kongresszusi munkaversenyben részt vevő további huszonhét kollektíva — együttesen több mint háromezer-kétszáz vasutas dolgozó — már eddig csaknem minden területen túlteljesítette vállalásait, ami összességében hatvanmillió forint megtakarítást eredményezett. Növekedett a nagy értékű rakodógépek kihasználtsága, s ezzel egyidejűleg a bérbe adható

eszközök száma. Jobb munkaszervezéssel, megfelelő kocsivalogatással javult a tehervagonok kihasználtsága, s jelentősen csökkent a vasúti kocsik tartózkodási ideje.

A mozdonyvezetők és a forgalomszervezők fokozottabb gondosságának köszönhetően 83 ezer kilogrammnyi olajat sikerült megtakarítani, a közúti gépjárművezetők és rakodógép-kezelők pedig felajánlásokkal is túlteljesítve, összességében 300 tonnával csökkentették az üzemanyag-felhasználást.



Cipész-finis

Az utolsó pár cipőket csomagolják lengyel exportra az Április 4. Cipőipari Szövetkezet dolgozói. Nehéz, fárasztó esztendő volt: 1984-ben 290 ezer pár cipőt készítettek. Megtették a magukét gyermekszandálügyben is: összesen 60 ezer párat küldtek piacra. Valószínűleg az ő jó munkájuknak is része van abban, hogy az elmúlt nyáron a korábbihoz jobb volt a belföldi ellátás gyermeklábbelőkben.

Tárgyalt a Minisztertanács

A kormány Tájékoztató Hivatala közli: A Minisztertanács hétfői ülésén jóváhagyta az 1985. évi népgazdasági tervet. Kijelölte a végrehajtással összefüggő kormányzati tennivalókat egyidejűleg jóváhagyta a hitelpolitikai irányelveket.

A kormány jóváhagyólag tudomásul vette a Tudománypolitikai Bizottság jelentését az agrárkutatóhelyzetéről és fejlesztésének feladatairól.

Megtárgyalta és elfogadta a Minisztertanács és bizottságai, valamint a Központi Népi Ellenőrzési Bizottság 1985. első félévi munkatervét.

Zeolit

A kazári Zöldmező Termelőszövetkezet mátraszélei kőbányájában, kutató fúrások nyomán nagy mennyiségű zeolittelelőhelyet határoztak körül. A becslések szerint 280 millió tonna zeolit-tartalmú kő termelhető ki.