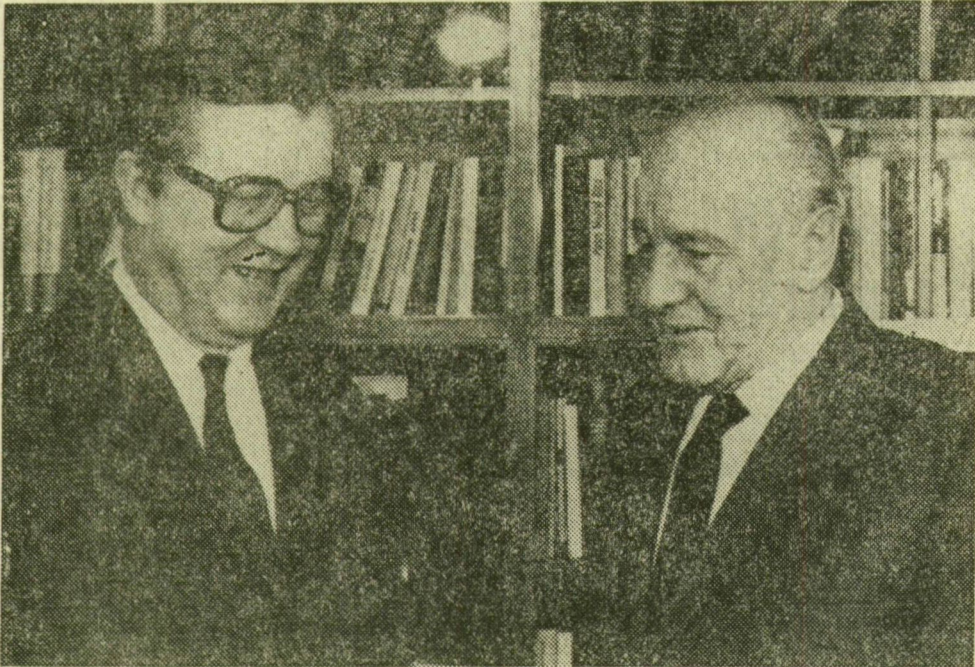


DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

A finn miniszterelnök hazánkban

Lázár György és Kalevi Sorsa megbeszélése
Kádár János és Losonczi Pál fogadta a finn kormányfőt



Kádár János és Kalevi Sorsa — balról — a KB székházában. (Telefotó — KS)

Kalevi Sorsa, a Finn Köztársaság miniszterelnöke, Lázár Györgyék, a Minisztertanács elnökeinek meghívására vasárnap hivatalos látogatásra hazánkba érkezett. Utjára elkísérte felesége, Irene Sorsa is.

A Ferihegyi repülőtéren — ahol az esti órákban landolt a finn kormányfőt és kíséretét hozó különgép — ünnepélyesen fogadták a vendégeket. A magyar és finn zászlókkal díszített légitűzékben csapatszázalóval felsorakozott a néphadsereg díszszázada.

A fogadtatásra megjelent Lázár György és felesége, Marjai József, a Minisztertanács elnökhelyettese, Várkonyi Péter külügyminiszter, valamint politikai és gazdasági életünk több más vezető személyisége. Jelen volt Pujá Frigyes, hazánk helsinki és Osmo Väinölä, a Finn Köztársaság budapesti nagykövete.

Elsőként Lázár György üdvözölte Kalevi Sorsát, köszöntve a kíséret tagjait is. Utóbbok virágcsokrokkal kedveskedtek a vendégeknek. A díszszázad parancsnoka jelentést tett a finn kormányfőnek, majd felszendült a két ország himnusza. Ezután a magyar és a finn személyiségek kölcsönösen üdvözölték egymást.

Az ünnepélyes fogadtatás után a vendégek — a magyar vezetők társaságában — szállásukra hajtottak.

Kalevi Sorsa hétfőn reggel megkoszorúzta a magyar hősök emlékművét a Hősök terén.

Ezt követően Lázár György és Kalevi Sorsa a Parlamentben szűk körben megbeszélést folytattak.

A program a délelőtti órákban az Országház delegációs termében folytatódott, ahol Lázár György és Kalevi Sorsa vezetésével megkezdődtek a magyar—finn hivatalos tárgyalások. A magyar tárgyalócsoport tagjai: Nagy János külügyminisztériumi államtitkár, Melega Tibor külkereskedelmi miniszterhelyettes és Pujá Frigyes, hazánk helsinki nagykövete. A Finn Köztársaság képviselőiben Matti Tuovinen külügyminisztériumi államtitkár, Osmo Väinölä, Finnország budapesti nagykövete és Erkki Mäentaka-

nen, a külügyminisztérium külkereskedelmi főosztályának vezetője ült tárgyalóasztalhoz. A plenáris tárgyaláson részt vettek a magyar és a finn küldöttség szakértői is.

A szívélyes, baráti légkörű megbeszélésen a két kormányfő áttekintette a magyar—finn kapcsolatokat. Megkülönböztetett jelentőséget tulajdonítottak Kádár János, az MSZMP Központi Bizottság első titkára finnországi és Mauno Koivisto finn köztársasági elnök magyarországi látogatásának. Hangsúlyozták, hogy a két ország, a két nép között szorosabb, gyümölcsöző és kölcsönösen előnyös a kapcsolatok. Megállapították: mindkét ország ezek fejlesztéséért, elmélyítéséért munkálkodik.

A kormányfői találkozáson kiemelték a Magyarország és Finnország közötti szabadkereskedelmi megállapodás jelentőségét, amelynek eredményeként számottevően emelkedett az árucseresorralom nagysága. Hangsúlyozták a termelési kooperációban és a harmadik piaci együttműködésben rejlő lehetőségek fontosságát.

Elismeréssel szóltak a két ország kulturális kapcsolatairól, mint az együttműködés hagyományos területéről. Kölcsönösen üdvözölték az e kapcsolatok történetéről idén kiadott közös könyvet.

A nemzetközi helyzetről szólva mindkét fél aggodalmát fejezte ki a feszültség növekedése, a fegyverkezési hajszra gyorsuló üteme miatt. Egyetértettek abban, hogy a szovjet—amerikai viszonynak meghatározó szerepe van a nemzetközi helyzet alakulásában. Üdvözölték a két nagyhatalom kapcsolataiban bekövetkezett legújabb fejleményt, az érdemi kontaktusok újrafelvételére utaló jeleket. Megállapították: Magyarország és Finnország egyaránt abban érdekelt, hogy a kontaktusok érdemi tárgyalásokhoz, majd megegyezéshez vezessenek a nukleáris fegyverek valamennyi fajtájának csökkentéséről.

Lázár György és Kalevi Sorsa tárgyalásain teljes nemzetazonosság nyilvánult meg a tekintetben is, hogy az európai és világhelyzetet mi-

előbb vissza kell vezetni az enyhülés, a kölcsönösen előnyös nemzetközi együttműködés útjára.

Kalevi Sorsa finnországi látogatásra hívta meg Lázár Györgyöt, aki a meghívást köszönettel elfogadta.

Kádár János, az MSZMP Központi Bizottságának első titkára délután, a KB székházában, találkozott Kalevi Sorsával, a Finn Köztársaság miniszterelnökével.

A szívélyes, baráti légkörű találkozáson megvitatták a nemzetközi élet időszerű kérdéseit. Állást foglaltak a kelet—nyugati párszélű konstruktív folytatása mellett, és megerősítették országaiak készségét, hogy a hagyományosan jó kétoldali kapcsolatok fejlesztésével, aktivitásuk fokozásával is hozzájárulnak a nemzetközi feszültség csökkentéséhez, a bizalom építéséhez, a népek javát szolgáló enyhülési folyamat továbbvitéhez.

A találkozáson jelen volt Lázár György.

Losonczi Pál, az Elnöki Tanács elnöke, a Parlamentben fogadta a finn kormányfőt. A megbeszélésen részt vett Nagy János, Matti Tuovinen, valamint Pujá Frigyes és Osmo Väinölä.

Este Lázár György és felesége díszvacsorát adott Kalevi Sorsa és felesége tiszteletére az Országház vadásztermében. (MTI)

Textiliák szovjet exportra

A Hungarotext Textilkülszovjet Exportiljon Egyesülettel 51,5 millió rubel értékű szerződést kötött ruházzati, lakás- és műszaki textiliák 1985. évi exportjára. A Moszkvában aláírt megállapodás szerint női ruhák, blúzanyagok, ing- és ágyneműanyagok, valamint közbélelt szállítanak a Budapest, a Kistext, a Pápai Textilgyár, a Pamuttextil Művek és a Kőbányai Textil termékeiből. A magyar pamutméterárak jelentős hányada a szovjet belkereskedelem közvetítésével jut el a fogyasztókhoz, míg a fűzőanyagokat, a közbéleléssel egyetemben a szovjet konfekcióipari vállalatok használják fel.

Új vasúti híd A Salgótarjáni Síkúveggyárban

Üzemavatás

Hétfőn felavatták a Rába új vasúti hídját, amely Győrnél íveli át a folyót. A 182 méter hosszúságú hidat a magyar—osztrák érdekelt-ségű Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút építette 155 millió forintos költséggel. Építése 1982 tavaszán kezdődött, tervei a MÁV Tervező Intézetben készültek, generálkivitelezője a MÁV Hidépítési Főnöksége volt.

Az új híd a Győr—Ebenfurt közötti vasúti fővonal egyik legkorszerűbb létesítménye. A két ország területén húzódó több mint 100 kilométeres vasútvonal közvetlen összeköttetést teremt a magyar és az osztrák államvasutak között, s fontos szerepet játszik a kelet—nyugati áruszállításokban.

A korábbi vasúti híd, amelyet rövidesen lebontanak, csaknem 90 évig szolgált. 1945-ben súlyos háborús károkat szenvedett, s a helyreállítás után is csak sebesség- és súlykorlátozással bonyolíthatta le a forgalmat. (MTI)

Új automata gyártósort avattak hétfőn a Salgótarjáni Síkúveggyárban; a berendezésen a kiváló hő- és hangszigetelő tulajdonságokkal rendelkező — Hungoropánnak elnevezett — nyílászáró üvegszerkezeteket gyártják. Az új létesítmény — a kormány energiaraionalizálási programja keretében — százmillió forint hitelből és állami támogatásból mindössze öt hónap leforgása alatt valósult meg, s már jövőre háromszázezer, azután pedig évente négyszázezer négyzetméter, lakóházak és más épületek beüvegezésére alkalmas hő- és hangszigetelő üvegszerkezetet bocsát ki.

A hétfői avatóünnepségen Somogyi László építésügyi és városfejlesztési miniszter méltatta az új ipari létesítmény jelentőségét, majd megindította az új gyártósort. Ezután kitüntetések nyújtottak át azoknak a dolgozóknak, akik a fejlesztés

gyors megvalósításában kiemelkedő érdemeket szereztek.

Az új feldolgozó üzemben harminchat dolgozó évente háromszázötvenmillió forint értéket állít elő. A teljesen automatizált, számítógépes programozású és vezérlésű berendezés méretre szabja az üveget, mossa, a két üvegréteg közé gázt présel, a légrést leragasztja, a szerkezetet keretezi, végül csomagolja. A korszerű osztrák berendezés lehetővé teszi a vastag, több légrétes ablak vagy ajtó előállítását is, ami azok hő- és hangszigetelését meghatározza. Az automata sor mellett működik egy kézi gyártású részleg is, amely évi 30—40 ezer négyzetméter Hungoropán üveget készít egyedi, különleges igények kielégítésére.

A salgótarjáni Hungoropán ablaküveg minden tulajdonságában egyenrangú bármely külföldi termékkel. (MTI)

Napirenden: a költségvetés

Országgyűlési képviselők tanácskozásai

Ülést tartott tegnap, hétfőn az országgyűlési képviselők Csongrád megyei csoportja a népfőnöki megyei székházában. Jelen volt dr. Horváth Karolyné, az MSZMP megyei bizottságának osztályvezetője is.

Mint ismeretes, az Elnöki Tanács december 19-re összehívta az országgyűlést, amelynek napirendje az 1985. évi állami költségvetésről szóló törvényjavaslat lesz. A tegnapi, szegedi tanácskozáson Takács Imréné, az országgyűlési képviselők megyei csoportjának vezetője ismertette a téli ülés-szakra való fölkészüléssel kapcsolatos tudnivalókat. Ezt kiegészítette hozzászólásában Apró Antal, az országgyűlés elnöke. A megyei, 1985. évi tanácsi gazdálkodási tervjavaslatról Katona István, a megyei tanács pénzügyi osztályának vezetője tájékoztatta a résztvevőket. A témával kapcsolatban elmondta észrevételeit: Ferenczi József (Földvár), Mag Pál (Szentes), dr. Rusz Márk (Deszk), Vallyon Aladárné (Csongrád), Kangyalika Antal (Mátyásfalva), Bibók Istvánné (Mórahalom), Tóth Edit (Szeged), Csókási Zoltánné (Szeged),

Tóth László (Szegvár), Molnár Sándor (Házafias Népfőnöki), dr. Petri Gábor (Szeged). A kérdésekre Katona István válaszolt.

Az 1985. évi állami költségvetés tervezetének a tanácsi gazdálkodásra és az igazságügyi tevékenységre — ezen belül az igazságügyi Minisztérium, az ügyészi szervezet és a Legfelsőbb Bíróság munkájára — vonatkozó fejezeteit elemezte hétfői ülésén az országgyűlés jogi, igazgatási és igazságügyi bizottsága. Az Országházban Gajdócsi István elnökletével tartott tanácskozáson Kállai Lajos pénzügyminiszter-helyettes tájékoztatta a képviselőket az idei népgazdasági terv várható teljesítéséről, az államháztartás bevételeinek kiadásainak alakulásáról és a jövő évi költségvetés tervezett előirányzatairól.

Az igazságügyi tárca pénzügyéről, a jogalkotásról, az ítélkezéssel személynél és tárgyi körülményeiről Kun László igazságügyi miniszterhelyettes előterjesztésében, a Legfelsőbb Bíróság munkájáról pedig Fekete Károly általános elnökhelyettes tájékoztatása alapján mondtak véleményeket a képviselők.

A vitában felszólalók legfőbbje kitért arra, hogy az elmúlt időszakban a bíróságok káderhelyzetében kedvezőtlen tendenciák tapasztalhatók, s ez hovatovább már az ítélkezés időszerűségének és színvonalának is a rovására mehet. A más területekhez képest kedvezőtlenebb bérek, nemkülönben a sokasodó munkateher miatt a fiatalok számára nem vonzó a bírói pálya.

Ami a tanácsi területet illeti: elhangzott, hogy a tanácsok 1985. évi költségvetésének — amely magában foglalja a működési költségeket és a fejlesztési alapot — tervezett előirányzata csaknem 10 milliárd forinttal magasabb lesz az ideinél; jöllehet ezen belül a fejlesztési előirányzatok valamelyest csökkennek.

Antalfy György Csongrád megyei képviselő az államigazgatási munka, közlekedésről a tanácsi ügyintézés

javításáért szállt síkra, szövege: ha az államigazgatási szerv — akár dolgozóinak hibájából, akár például kisajátítással — kárt okoz, vagy hátrányt idéz elő az állampolgárnak, minden esetben érvényesíteni kell a kárterítési felelősséget, illetve alkalmazni a kártalanítási előírásokat.

Hétfőn a Parlamentben Sas Kálmán elnökletével ülést tartott az országgyűlés építési és közlekedési bizottsága, amely megvitatta az építőipar, a közlekedés, valamint a posta és távközlés jövő évi költségvetését.

Az írásbeli jelentésből, továbbá Szűcs Endre építési és városfejlesztési miniszterhelyettes szóbeli kiegészítéséből kitűnt: az előterjesztések szerint a következő esztendő fordulópont lesz az építőiparban: a hosszabb idő óta tartó termelés-csökkenés megáll, sőt kisebb növekedés is várható. A tervek szerint állami erőforrásból 11 ezer, magánérből 63—64 ezer lakás épül fel. Emellett — 7 milliárd forint értékben — folytatódik az állami nagyberuházások, továbbá a lakásépítés ütemével összehangolva újabb iskolai, óvodai és bölcsődei helyek épülnek. Folytatódik az építőipar szervezetének korszerűsítése.

A közlekedési ágazat munkájáról és terveiről Klézli Róbert közlekedési miniszterhelyettes elmondotta: a jövő évben az egyik legfontosabb feladat, hogy csökkenjen a ráfordítások növekedés üteme. 1985-ben a célcsoportos beruházások között a közforgalmú vasúthálózat fejlesztésére mintegy 4 és fél milliárd forint fordítanak. Az országos közforgalmú úthálózat fejlesztésére másfél milliárd forint jut, ennek nagyobbik részét autópálya-építésre használják.

Doros Béla, a Magyar Posta elnökhelyettese 1985-ben a távbeszélő-hálózat fejlesztésére 2,7 milliárd forintot fordítanak, 17 százalékkal többet, mint az idén. Több központot üzembe helyeznek, összesen 31 ezer állomást fognak bekapcsolni.