

# DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

## Közlemény az MSZMP Központi Bizottsága üléséről

A Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottsága 1984. november 15-én ülést tartott. Az ülésen a Központi Bizottság tagjain kívül részt vettek: a Központi Ellenőrző Bizottság tagjai, a Központi Bizottság osztályvezetői, a megyei és a megyei jogú pártbizottságok első titkárai, a budapesti pártbizottság titkárai.

A Központi Bizottság megtárgyalta és elfogadta Kádár János elvtárs előterjesztésében a Politikai Bizottságának a XIII. kongresszussal kapcsolatos javaslatát.

Úgy határozott, hogy a Magyar Szocialista Munkáspárt XIII. kongresszusát 1985. március 25-ére hívja össze.

A Központi Bizottság az alábbi napi-rendi javaslatot terjeszti a kongresszus elé:

1. A Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának beszámolója a XII. kongresszus határozatának végrehajtásáról, a párt feladatairól.
2. A Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Ellenőrző Bizottságának jelentése.
3. A fellebbviteli bizottság jelentése.
4. A Központi Bizottság és a Központi Ellenőrző Bizottság tagjainak megválasztása.

A Központi Bizottság megtárgyalta és elfogadta a kongresszusi irányelvek terve-

zetét, és úgy határozott, hogy a vita alapján véglegesített dokumentumot december elején nyilvánosságra hozza. Az irányelveket a kommunista taggyűléseken, küldöttterkezteleteken és pártterkezteleteken vitassák meg, a pártönkivüliek véleményét is kéri ki, és tegyék meg észrevételeiket.

A Központi Bizottság felkéri a Hazafias Népront Országos Tanácsát, a Szakszervezetek Országos Tanácsát, a Magyar Kommunista Ifjúsági Szövetség Központi Bizottságát, a Magyar Nők Országos Tanácsát, az Országos Szövetkezeti Tanácsot, a Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetségének Országos Elnökségét és a Magyar Tudományos Akadémia Elnökségét, hogy a kongresszusi irányelveket tárgyalja meg és véleményezze.

A Központi Bizottság megvizsgálta a párt szervezeti szabályzatát és a pártiszervektől beérkezett ide vonatkozó javaslatokat. Eddig a szervezeti szabályzat alapvető módosításának és általános megvitatásának igénye nem vetődött fel. A párt tagjai az irányelvek vitája során a szervezeti szabályzatot érintő észrevételeiket, javaslatukat is megtehetik. A Központi Bizottság e javaslatokat áttekinti, és az indokolt módosításokat a kongresszus elé terjeszti. (MTI)

## Vita az oktatási törvénytervezetről

Tárgyalt a Pedagógusok Szakszervezete központi vezetősége

Az új oktatási törvénytervezetet vitatta meg csütörtöki ülésén a Pedagógusok Szakszervezetének központi vezetősége. A tanácskozáson Gász Ferenc művelődési miniszterhelyettes egyebek között kifejtette: a hazai társadalmi-gazdasági fejlődés szükségessé tette az oktatási rendszer feladatainak újrafogalmazását; egyre fontosabbá válik, hogy a nevelés-oktatás eredményesebben segítse a gazdasági, a társadalmi és a kulturális haladást. Erre azonban csak akkor lesz lehetőség, ha az oktatás megújítja tartalmát és módszereit, fejleszteti szervezetét, s rendelkezik a mindehhez szükséges személyi és gazdasági feltételekkel. A most formálódó törvény alkalmas lesz arra, hogy hosszú távra meghatározza, előbbre vigye a magyar oktatás ügyét.

A tájékoztató után a szakszervezeti tisztségviselők mondták el véleményüket az oktatási törvénytervezetről. Jelentőségét valamennyi hozzászóló méltatta.

Számos hozzászóló támogatta azt a jogalkotói szándékot, hogy növekedjen az intézmények önállósága, erősödjék az intézményi demokrácia. Indokoltnak tartják, hogy a felsőoktatási intézmények testületeinek hatásköre személyi és tartalmi kérdésekben a vállalati tanácsok jogköréhez hasonlóan alakuljon. Az egybehangzó vélemények szerint a pedagógustársadalom megnyugtatónak tartja, hogy az oktatás-nevelés erkölcsi-anvagi támogatását a kormányzat kiemelkedően fontosnak ítéli.

A vitában számos hozzászóló tett konkrét észrevételeket a törvénytervezettel kapcsolatban. Nem tartották megnyugtatónak például, hogy a törvénytervezet számos esetben felhatalmazást ad az alacsonyabb szintű jogi szabályozásra, kivételek megállapítására. A gyakorló tanárok szerint nagyobb összhangot kellene teremtenie a szabályozás segítségé-

vel a különböző fokú oktatási intézményekben oktatott tananyagok tartalma között.

A hozzászólók számos javaslatot tettek az oktató-nevelő munka hatékonyabbá tételére. Egyebek között szorgalmazták, hogy a vállalatokat jobban vonják be a szakmai, gyakorlati képzésbe. Az iskolákban az utóbbi időben elszaporodó tanulói, hallgatói fegyelmi vétségek indokolták azt a javaslatot, hogy a pedagógust oktató-nevelő munkája

korán ugyanaz a büntetőjogi védelem illesse meg, mint a hivatalos személyeket.

Gász Ferenc összefoglalójában elmondotta: jogalkotók gondosan tanulmányozzák a vitában elhangzottakat, és szükség szerint módosítják a törvénytervezetet.

Az oktatásról szóló törvénytervezetet vitatta meg tegnap Szegeden tartott ülésén a népront megyei elnökség elnöke, dr. Gácsér Józsefnek, a bizottság elnökének vezetésével.

## Módosítás – a gyakorlatban



A július elseje óta érvényben levő KRESZ-módosítások közt van egy, amely nem kötelezően alkalmazandó jelzés. A forgalomtól az adott hely jellegétől függően dönthetnek a közutak gazdái, felfestetik-e a szaggatott vonallal körülvárolt, sárga útburkolati jelet az útkereszteződésekbe, vasúti áttjárókba. Különösen veszélyes helyre hívja fel a járművezetők figyelmét ez az új jelzés – s már Szegeden is találni ilyet.

A Pacsirta utcának a stoptáblák, az el-

sőbbség rendjére utaló jelzések ellenére is veszélyes a kereszteződése a Zákány és a Hét vezér utcával, több súlyos és „csak” koccanásos baleset következett ott be az elmúlt években. Az új jelzéssel néhány nap óta barátkoznak ott az arra járók, megfigyelésünk szerint több óvatosságra készíti őket a sárgával „sraffozott” kereszteződési négyzet. Amelyre persze rá szabad hajtani – hiszen a forgalom elől elzárt területeket fehér festékekkel csíkozzák!

## Indonéziában

# Losonczy Pál látogatásai

Mozgalmas napja volt csütörtökön az Indonéziában tartózkodó Losonczy Pálnak és kíséretének. A magyar államfő vidékre látogatott: megtekintette a Citeureup városkában levő Tunggram villanygőz- és fénycsögyárat, a Gunung Mas teültetvényt és a trópusi flórát bemutató világhírű bogori botanikus kertet.

Az Elnöki Tanács elnökét Subroto megbízott iparügyi miniszter kísérte el a magyar technológiát alkalmazó indonéz üzembe. A magyar államfőt és kíséretét szállító konvojot indonéz és magyar zászlócskát lengető iskolások fogadták a

Dzsakartától húsz-egynéhány kilométerre levő üzem felé vezető úton – az itt lakók számára hazánk nem csupán egy távoli európai ország, hanem a mindennapokban is ismert valóság, amióta 1978-ban megkezdte termelését az évente 24 millió villanykörtét és 5 millió fénycsövet gyártó üzem. A magyar licencre alapozott üzem 340 munkást foglalkoztat, technikai igazgatója, Rozman Ervin a budapesti Tunggramból érkezett. Még valaki tökéletesen beszélt magyarul az üzemben: az egyik indonéz mérnök, aki Budapesten végezte iskolá-

Másfajta élményt nyújtott újabb harminc kilométeres autózás után – miközben feltárult a buja vegetációjú, sűrűn lakott táj megannyi szépsége – az 1000 állandó és 600 szezonmunkást foglalkoztató Gunung Mas állami teültetvény és szárítózúzem. Itt a vulkanikus hegyláncolatlan hátterben hindu motívumokat idéző táncdal köszöntötték az Elnöki Tanács elnökét, majd az állami gazdaság munkájának, a teatermesztés és -szállítás technológiájának ismertetése után Losonczy Pál és kísérete közelről csodálhatta a fürge

(Folytatás a 2. oldalon.)

A hó nemcsak a közúti igazgatóságnak esik!

## Új jelek a tavalyi téltérképen

A szokásos tél eleji, felkészülési értekezletre hívta partnereit tegnap a Szegedi Közúti Igazgatóságnak a hőeltakarításért, a téli síkosság elleni védekezésért felelős vezetői gárdája. A tanácskozáson átfogó tájékoztatást kaptak a résztvevők arról, hogy az idén milyen színvonalú szolgáltatásokra számíthatunk, ha leesik a hó, ha csúszóssá válnak az utak, s arról is, hogy milyen segítségre számít az igazgatóság a tanácsoktól, közlekedési vállalatoktól, a nagyobb gépparkkal rendelkező szervezetektől, ingatlankezelőktől és tulajdonosoktól. Mert hogy a hó nem csak a közúti igazgatóságnak esik!...

Nem röpöködtek az ígéretek a levegőben a tegnapi „hőértekezleten”. Sem pénz,

sem gép, sem munkáskéz nem lesz több az idei hőeltakarításra, mint tavaly volt. Ennek következtében az előtünk álló szezonban sem számíthatunk a hóesés után rögtön feketére tisztított főútvonalakra. Bizony az idén is tudomásul kell vennünk, hogy az igazgatóság Bács-Kiskun és Csongrád megyében elsősorban az együttesen 826 kilométernyi főútvonal-rendszer járhatóvá tételéért felelős, s a 2684 kilométernyi alsóbbrendű úthálózaton csupán a kereszteződések, a vasúti áttjárók, a hidak, az emelkedők és a veszélyes úti felek takarítására áldozhat. Az országban egységesen érvényesítendő minisztériumi állásfoglalás szerint ugyanis csak a főútvonalakon kell a teljes útfelületet sóval, sós homokkal beszórnai, naponta ellenőrző őrzőjáratokat szervezni. (Talán érdekelheti olvasóinkat az is, hogy a szózás kialakulásától a szózás kezdetéig másfél-két, a szózás befejezéséig 2-3 óra telhet el az időnorma szerint. A jégképződés megakadályozására 3-5 centis hónál már szózni kell a főutakat, 15-20 centis hó esetén pedig a havazás végétől számított hatodik órában jár le a hőeltakarítás megkezdésének türelmi ideje.) Normális téli viszonyok között ez jobbára elegendő is. De mert a tavalyi télnél jobban próbára tette az utak gazdáit, a rendkívüli akciókra számítva kidolgozták hófúvás-konceptiójukat is. Erről had szólnunk bővebben. (Hátha nem lesz szükség rá akkor...)

A februári hócsata tapasztalatai közül az élre ki-vánkozik, hogy az útviszonyok hirtelen romlásánál gyorsabban csak a járművezetők magartartása változott. A megmondhatatlanság, a fegyelmezetlenség irányába... A városi körülményekből következtettek az országútiakra, a jóindulatú figyelmeztetéseket (és nagyon sokan még a rendőrtől származó utasításokat is) sem mibe vették. Így alakulhat ki a hófúvásban olyan járműtorlaszok, amelyeket csak napok alatt tudtak „feloszlatni”. Nem a hőeltakarítás a lassú munka, hanem a hóban rekedt autók kiszabadítása – ezért aztán az idén szigorúan lezárják a forgalom elől a hófúvásos útszakaszokat!

Ugyancsak a múlt szezonból tanulva a Volán gépjárművezetőivel szorosabb információk kapcsolat kiépítését tervezi a közúti igazgatóság. A szegedi, makói, vásárhelyi és szentesi üzem-mérnökökhez befutó jelzések ugyanis a gyors intézkedések alapjául szolgálnak. Ugyanezért kótnak a KÉV-vel és az Áttvízigel olyan szerződéseket, amelyek alapján szükség esetén újabb gépeket állíthatnak csatasorba négy hónapra, 26 nehéz és 24 könnyű hóekéjük mellé. A tavalyi hófúvások térképét remélhetőleg az idén csak a felkészüléskor kellett elővenni, de így is nagy segítség volt az erők elosztásánál, a feladatok újrafogalmazásánál.

Ez utóbbiak közé ismét besorolták a vasúti áttjárókat, amelyek veszélyességük miatt több sőt igényelnének, a jelzőberendezések védelme miatt pedig kevesebbet, vagy inkább egy grammot sem. Ugyancsak a korrózió elleni védelem indokolta, hogy a hidakat lehetőleg ne sózzák. De épp a hidakon jelennek meg a leghamarabb a jégfoltok... Az okos megegyezésnek Szegeden legfőképp az az akadály, hogy az új hid egynemely víznyelőjében – hogy, hogy nem – betonudugók zárják el az olvadó (sós) hóé útját!

Szóba került az értekezleten a Gyálarétre vezető út is, mely alsóbbrendű, s így nincs a teljes szélességben takarítandó utak listáján. De mert ott is szegediek élnek, joggal igénylik a nagyobb figyelmet. Az igazgatóság és az illetékes tanácsok közti munkamegosztásnak ez persze csupán egy példája, hiszen Csongrád megyében 235 kilométert tesznek ki a települések úgynevezett átkeleli szakaszai.

A nem szakmabeliek számára mindezek talán még nem fontos ügyek. De az az a tudomás, hogy máris tén van. Azaz más vezetési stílusra kell átváltanunk. És nem egyetlen tényérnyi foltot kell megtisztítanunk a jégtől az autó szélvédőjén. Valamint: nem ugyanúgy kell bánnunk a fékpédállal, mint még egy hete. Sőt: le-hat, hogy holnap vonatra kell szállnunk. Az ónos eső, a hó ugyanis nemcsak a közúti igazgatóságnak esik, Pályi Katalin