

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Jó munkáért — elismerések, kitüntetések

November 7.
alkalmából

Az észak-budapesti közlekedési beruházások avatása

November 7. alkalmából tegnap, hétfőn folytatódott az ünnepi megemlékezések. A kiválóan dolgozókat elismeréseket, kitüntetésekkel vette át. Az ünnepségeken ott voltak a párt-, az állami, a társadalmi szervek képviselői. Budapesten Kádár János részvételével avatták föl az észak-budapesti közlekedési beruházásokat. Szegeden új iskolát vettek birtokukba tanárok és tanulók. A megyei pártbizottságon rendezett ünnepségen a pártapparátus dolgozói, a városi pártbizottságok első titkárai, a megyei tanács, az üzemek, intézmények képviselői vettek részt. Dr. Komócsin Mihály, az MSZMP Központi Bizottságának tagja, a megyei pártbizottság első titkára kitüntetésekkel adta át.

A Csongrád megyei pártbizottságon tartott ünnepségen a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsa a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 67. évfordulója alkalmából, tartósan kiemelkedő és eredményes politikai munkáért a Munka Érdemrend arany fokozata kitüntetésben részesítette dr. Hrabovszky Mihályt, a megyei Oktatási Igazgatóság tanszékvezetőjét, Kapás Sándornét, a megyei pártvégrehajtóbizottság tagját.

A Munka Érdemrend ezüst fokozata kitüntetését kapták Noszek Imre, a megyei pártbizottság politikai munkatársa, Tóth László, a szegedi ipari szövetkezetek pártbizottságának titkára.

A Munka Érdemrend bronz fokozata kitüntetésben részesültek Köhalmi János, a szentesi pártbizottság politikai munkatársa, Mészáros Károly, a bordányi községi pártvezetőség titkára, Papp István, a kisteleki városi jogi nagyközségi pártbizottság titkára, Szabadkai Imre, a csongrádi városi pártbizottság politikai munkatársa. A Magyar-Szovjet Baráti Társaság Országos Elnök.

sége a magyar-szovjet barátság ápolása, és erősítése érdekében kifejtett kiemelkedő tevékenységéért a társaság aranykoszorús jelvényével tüntette ki Dévai Kálmánét, a szegedi Garin Általános Iskola, Gyenge Vincét, a földéaki Egyetértés Mezőgazdasági Termelőszövetkezet MSZBT-tagszervezetének ügyvezető elnökét, dr. Lajkó Ferencet, a szegedi városi rendőrkapitányság pártbizottságának titkárát, László Bélánét, a szentesi Horváth Mihály Gimnázium, Székely Sándort, a székkutasi Új Élet Mezőgazdasági Termelőszövetkezet MSZBT-tagszervezetének ügyvezető elnökét.

A megyei pártbizottság gépkocsivezetői közül Elismerő Oklevélben részesült Dezső Sándor, aki 1 millió kilométert vezetett baleset nélkül, Király Antal, a makói pártbizottság gépkocsivezetője, aki 1 millió 250 ezer kilométert, Rutai István, a megyei pártbizottság gépkocsivezetője, aki 750 ezer kilométert, Békési György, aki 500 ezer kilométert vezetett balesetmentesen. Kiváló Dolgozó ki-

tüntetést és jutalmat vett át Széll Sandorné, a megyei pártbizottság szakelőadója, Lázár Mihály és Dezső Sándor, a megyei pártbizottság gépkocsivezetői, Krisztin Németh Jenőné, Bubori Lászlóné, a megyei oktatási igazgatóság dolgozója, Farkas Jánosné és Papdi Jánosné, a szegedi városi pártbizottság, Döme Józsefné a hőmezővásárhelyi, Papp Sándorné a makói és Csorba Istvánné, a fábiansbestyeni pártbizottság dolgozója.

A megyei pártbizottság osztályainak munkáját segítő aktivisták tevékenységét minden évben, november 7-re készülve, bensőséges ünnepségek keretében köszönik meg és jutalmazzák. Az idén a következő aktivisták munkáját ismerték el a megyei pártbizottságon.

Aleri János, Acsai Mihály, Bede Istvánné, Barna László, Bálint István, dr. Bánfalvi József, Bokányi Dezsőné, Böröcz Károlyné, Börcsök Ferenc, Bakacsi Júlia, Bleier Katalin, Csaba Iládkó, Csikós Mihály, dr. Csizsár Károly, Csápszéki István, Dobó József, Dunai Pál, Dudás István, Dudás László, Eperjesi Júlia, Farsang Lászlóné dr., Fehér Lajosné, dr. Farkas Miklós, Gombos Jánosné, Glemba Pál, Gyémánt László, Hegedűs Gábor, Horváth János, Horváth Gyula, Huskó Pál, Horváth Mihály, Huszka Márton, Hoffman

(Folytatás a 3. oldalon.)

Az észak-déli metró újabb szakasza; a tizenháromról több mint harmincöt méterre szélesített Árpád-híd; az azon áthaladó gyorsvillamosvonal; a 2x4 forgalmi sávra bővített Róbert Károly körút; számos, több száz méteres közúti felüljáró, sok ezer négyzetméteres gyalogos aluljáró, megannyi utca és út korszerűsítése — mindezek együtt: az észak-budapesti közlekedési beruházások. Az előírt határidőre és a tervezett költségkereten belül, nyolc és fél milliárd forintért elkészült hatalmas komplexum avatási ünnepséget hétfőn rendeztek. Az eseményen részt vett Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára; Lázár György, a Magyar Népköztársaság Minisztertanácsának elnöke, az MSZMP Politikai Bizottságának tagjai. Jelen volt Czinege Lajos hadseregtábornok, honvédelmi, Kapolyi László ipari, Somogyi László építészeti és városfejlesztési, Urbán Lajos közlekedési miniszter. A magas rangú párt- és állami vezetőket délelőtt a III. kerületi tanács székházánál házigazdaként a főváros és a kerület irányítói fogadták: Maróthy László, a Politikai Bizottság tagja, az MSZMP Budapesti Bizottságának első titkára, Szépvölgyi Zoltán, a Fővárosi Tanács elnöke, Égető Lajos, a III. kerületi pártbizottság első titkára, Kiss Imre, a városrész tanácselnöke, valamint Dalmy Tibor, a beruházások miniszteri és tanácsi biztosa köszöntötte a vendégeket. Ezt követően a tanács vtermében Maróthy László adott tájékoztatást az észak-budapesti közlekedési beruházásokról, megállapította: a főváros közlekedésfejlesztésében eddig egyedülálló beruházás együttes Budapest jelentős nagyságú területének, naponta csaknem félmillió ember közlekedésének gondjait oldja meg.

Kádár János a Központi Bizottság és a Minisztertanács nevében kifejezte elismerését az építőknek, jó egészséget, további sikereket kívánt nekik.

Kádár János, Lázár György és a kormány tagjai a tájékoztatót követően vendéglátóik kíséretében megtekintették a felújított Óbudai Fő teret, betértek az új Sípó halászkertbe. A séta a Hídó utcán, a Radeberger sörözőt megkerülve, feljött a Kórház utcán át a Flórián tér felé: a járdákon sok száz erre közlekedő, az ablakból az itt élő emberek köszöntötték kedves mosolyokkal, integetéssel a párt és a kormány vezetőit. A program a Flórián téri gyalogos aluljáróban folytatódott. Ez a létesítmény inkább aluljárórendszernek nevezhető: számtalan folyosója, nyitott, fedett terei hatalmas, ám könnyen kiismerhető közlekedési csomóponttá teszik, amely nem utolsósorban azért lett ilyen nagy — több mint 14 ezer négyzetméteres —, hogy helyet adhasson a római kori műemlékek bemutatójának is, Aquincumnak. Az építők



Kádár János és kísérete a metró új mozgólépcsőjén. (Fotó: Pólya Zoltán — Telefoto—KS)

és a régészek közös, áldozatkész munkájáról Kaba Melinda, a Budapesti Történeti Múzeum tudományos titkára tájékoztatta Kádár Jánost és kíséretét, végigkalauzolta őket a katonai fürdő feltárt maradványait bemutató múzeumban.

A múzeumlátogatás végén Kádár János az alábbi szavakat jegyezte a vendégeknek: Gratulálok, sok sikert, sok látogatót kívánok.

A bejegyzést Lázár György is aláírta.

A látogatók a múzeumból ismét az aluljáróba mentek. A Szőlő utcai kijáratnál a látogatók kitekintettek a szabadtéren feltárt, ugyancsak római kori emlékeket bemutató romterületre. Az út során mindenütt fiatalok és idősebbek tapsal, jókívánságokkal, virággal köszöntötték Kádár Jánost.

Az aluljáróból a vendégek az 1-es gyorsvillamos megállójához mentek, innét szettekinthették szemügyre a felszíni csomópontot.

A Flórián téri megállóban Kádár János, Lázár György, a kormány tagjai, a vendéglátók együtt szálltak föl a villamos egyik kocsijába, hogy végigutazzanak az új Árpád-hídon. A beszállásnál Varga Károly, a BKV központi diszpécserre üdvözölte őket.

A villamos a pesti oldalon az Árpád-híd—Váci út—Róbert Károly körüti csomópontba érkezett. A vendégek megsejlelték az újjáépült Róbert Károly körút innen látható szakaszát. Az Árpád-hídfői csomópontban a gyalogosok a felszín alatt 4000 négyzetméteres aluljáróban közlekedhetnek. Itt, ebben az egyszerűségében elegáns gyalogos aluljáróban tartották az észak-budapesti közlekedési beruházások avatási ünnepségét.

Dalmy Tibor a közreműködő 45 vállalat nevében jelentette, hogy az észak-budapesti közlekedési beruházások jelentős megtakarításokkal, határidőre elkészültek. Az Árpád-hídat, a Flórián teret, a Róbert Károly körutat már korábban átadták a forgalomnak. Az új metrószakasz a Váci út átépített része és az 1-es gyorsvillamos műszaki átadása-átvétele megtörtént, a próbautazás sikeresen befejeződött, így a főváros új közlekedési létesítményei készen állnak a forgalomba helyezésre.

Ezt követően Kórhé István, a Hídépítő Vállalat lakatos brigádfőnöke köszöntötte a párt Központi Bizottságának első titkárát, és szép, az építés folyamatát fényképekkel bemutató albumot nyújtott át Kádár Jánosnak. Ezután Szépvölgyi Zoltán lépett a mikrofonhoz. Ünnepi beszédében egyebek között elmondotta: — Mai avatásünnepeünk szimbólum is: a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 67. évfordulóján — örülve az új alkotásoknak — gondolnunk kell a szocializmus születésére és erejére. Hazánk fővárosában aligha ünnepelhetünk méltóbban Október évfordulóját, mint a dolgozó népünk alkotókészségét és képességét reprezentáló nagyszerű közlekedési létesítmények avatásával.

Az avatásünnepe részvevői a metró új végállomásához mentek. Az észak-déli — közkeletűbb elnevezéssel: a kék — metróvonalon utazók eddig csak az Elmunkás téri közlekedhettek, onnét 1,7 kilométer hosszan vezették ideig az új szakaszt, amelyen — akár csak a gyorsvillamoson — november 6-án indul a forgalom.

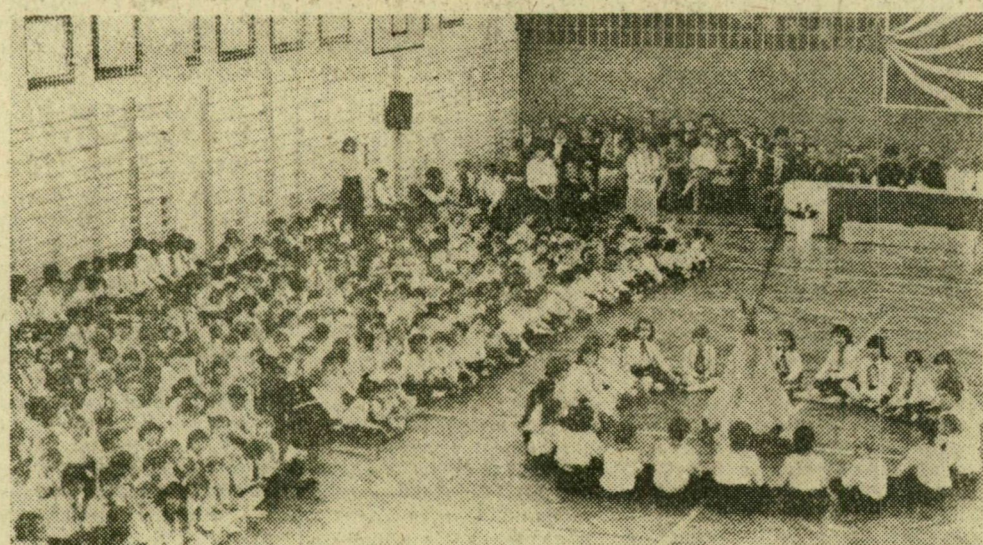
A párt- és a kormány vezetői az egyik metrókocsi utasaként végighaladtak az új szakaszon. A szerelvény az ünnepség résztvevőivel a Marx téri állomásra futott be. A látogatás áruhízi séttával kezdődött be: a Skála-Metrócar Demján Sándor, a Skála-Coop vezérigazgatója kalauzolta a vendégeket.

Új iskola Szegeden

Tegnap, hétfőn ünnepélyesen avatták föl Szeged legújabb oktatási intézményét, a Makkosházi általános iskolát. Tóth István igazgató köszöntötte a megjelenteket: dr. Székely Sándort, a városi pártbizottság titkárát, Barna Lászlót, a megyei tanács vb művelődésügyi osztályának helyettes vezetőjét, Zseliné Horváth Sára megyei úttörő elnököt, Fabula Andrásné, a pedagógus-szakszervezet megyei, dr. Pap Jánosné, a szakszervezet városi bizottságának titkárát, valamint a társintézmények és a patronális vállalatok képviselőit. Dr. Müller Józsefné, a városi tanács elnökhelyettese

mondott beszédet. Utalt arra, hogy nehéz feladat előtt áll a 16 tantermes, 27 tanulócsoporthos iskola 50 fős, nagybörtes fiatalokból álló (az átlagéletkor 29 év) nevelőtestülete — a város és a körzet lakosságának, így gyermek-seregének gyarapodása a jó körülmények ellenére bizony meglehetősen zsúfolta teszi az intézményt. Összesen 16 napközis csoport van az iskolában (a legtöbb Szegeden), az idejára 872 diák 72 százaléka egyúttal napközis is. A tanítás február végi indulásakor még az impozáns, korszerű tornacsarnok és

több szükséges felszerelés hiányában kezdődött meg Makkosházán a munka — a jelenlegi tanévre viszont már teljes egészében a tanulók rendelkezésére áll az iskola. Tóth István igazgató köszönetet mondott a városi tanácsnak és a kivitelezőknek az új intézmény létrejöttéért, majd Szabó Ágnes városi úttörőelnök bejelentette: a Makkosházi általános iskola úttörőcsapata a neves néprajztudós, Ortutay Gyula nevet veszi föl. Ezután a Magyar Néphadsereg alakulatának képviselőitől az úttörők átvették csapatászlójukat, majd a tanulók ünnepi műsora zárta az iskolaavatást.



A diákok által előadott ünnepi műsor egy részlete