

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGEDI VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

74. évfolyam
252. szám
1984.
október 26.,
péntek
Ára:
1,40 forint

Ülést tartott a városi tanács

Napirenden a szegedi tömegközlekedés

Szeged megyei város tanácsa tegnap délelőtt tartotta soros ülését. Papp Gyula elnökletével. A testület munkájában részt vettek a város országgyűlési képviselői, a körzeti pártszervezetek és a társadalmi szervezetek vezetői, s a különböző témákhoz meghívott szakemberek. A tanács a következő napirend szerint végezte munkáját: A város tömegközlekedés helyzete és továbbfejlesztésének lehetősége, különös tekintettel a lépcsőzetes munkakezdeményezésre — előadó: Prágai Tibor, a tanács általános helyettese; Tájékoztató a Csongrád megyei Teipari Vállalat tevékenységéről — előadó: Csápenszki István, a vállalat igazgatója; A termelési és ellátási bizottság munkája — előadó: Róvó István, a bizottság elnöke; Előterjesztések, interpellációk, bejelentések.

A különböző napirendi pontok vitájában a tanács tagok és a meghívottak közül szót kért Katona Gyula, Lángi István, Kovács Károlyné, Börcsök Ferenc, Skríony

Mihályné, Petri Gábor, Sírán Gábor, Gazdag László (a Szegedi Közlekedési Vállalat igazgatója), Kardos János (a Volán 10. sz. Vállalat igazgatója), Berényi János (a közlekedési minisztérium osztályvezetője), Török László, Balló Zoltán (a Csongrád megyei tanács közlekedési osztályának vezetője), Juratovics Aladár, Deák Ferenc, Horváth Károly, Bánayiné Birkás Mária, Volenszki Imréné, Taró Józsefné, Link Mihály, Kántor Géza (a városi rendőrkapitányság vezetője), Maszlag Józsefné, Szabadi Gyuláné.

A tanács elfogadta Bozóki Istvánnak, a 68. sz. választókerület tanácsának lemondását (Budapesten vállalt munkát és ott tartózkodik), s a választókerületi megüresedettnek minősítette. Határozatot hozott még a testület a városi tanács vb gazdasági osztályának 1984. december 31-i határvég megszűntetéséről.

Interpellált: Volenszki Imréné, Savanya Miklós, Tóth István.

A tömegközlekedés színvonala elismerten jó

A tömegközlekedés színvonaláról alkotott vélemény, annak jósága vagy elégtelensége közismerten két tábor álláspontjából ötvöződik. Az utazóközönség első sorban az eljutási sebesség növelését, az utazási választék bővítését, a kényelem fokozását igényli, és mindezek mellett jogos az igénye a megfelelő tájékoztatásra. A közlekedési vállalatok ugyanakkor a szállítási kapacitás jobb kihasználását szorgalmazzák, racionalizálni kívánják a vonalhálózatot, a megállóhelyek kiszámításánál arányos távolságra törekednek, a fordulási sebesség növelése mellett. A két igény között természetesen adódnak ellentmondások is, mégis az a cél, hogy az utazóközönség és a közlekedési vállalatok részére egyaránt elfogadható megoldás alakuljon ki, és az legyen összhangban a város szükségleteivel, fejlesztésének irányával. E fejlesztés nem képzelhető el a tömegközlekedés állandó korszerűsítése nélkül. Ma már a holt napi követelményekre kell gondolnunk, a fejlesztést csak ennek ismeretében tudjuk helyesen elvégezni.

Városunkban a trolibusz-közlekedés fejlesztéséből adódó többlet szállítási kapacitással, valamint a lépcsőzetes munkakezdeményezési alkalmazásával hazai és nemzetközi viszonylatban is jónak mondható tömegközlekedési színvonal alakult ki. E megállapítást a Közlekedéstudományi Intézet legutóbbi vizsgálata tette, amikor a lépcsőzetes munkakezdeményezés eddigi eredményeiről, továbbfejlesztésének lehetőségéről készített felmérést.

E kedvező megállapítás azonban nem jelentheti azt, hogy Szeged város tömegközlekedésénél nincsenek további tennivalóink. A járatkimaradások számának csökkentése, a menetrend-szerűség javítása, a lépcsőzetes munka- és tanításkézés további szélesítése vagy a zsúfoltság enyhítése érdekében még igen sok feladat van hátra. A közlekedési vállalatok által nyilvántartott adatok a naponta indított járatokhoz viszonyítva csupán ezrelekekben mérik a késést, illetve kimaradt járatok számát, ezek az ez-

relékek mégis, főként a csúcsidőszakban, komoly problémát okoznak. Az utazóközönség tájékoztatásában is vannak még hiányosságok. Meg kell teremteni annak lehetőségét, hogy például az autóbuszokon vagy a megállóhelyeken az utas arról is kapjon információt, hogy milyen villamos-, vagy trolibuszjáratot folytathatja útját úticélja felé.

A lépcsőzetes munka- és tanításkézés bővítésének lehetőségét a közelmúltban végzett vizsgálat tárta fel. Az 1982-es helyzethez viszonyítva érezhető javulás következett be, mégis indokolt további 4 ezer 500 munkavállaló munkakezdeményező időpontjának módosítása.

A jelenlegi tervidőszakban a szegedi tömegközlekedés fejlesztésében a trolibusz üzemág bővítése volt a meghatározó. 1979-től a fejlődés rendkívül dinamikus, új vonalak létesültek, a trolibuszok egyre több utast szállítanak. A trolibuszvonalat az új lakótelepek belvárosi kapcsolatainak megteremtésénél alkalmaztuk, biztosítottuk ezáltal a környezetvédelmi előírások kívánalmait, a gazdaságos üzemeltetés feltételeit. Az üzemeltetési tapasztalatok bebizonyították, hogy a trolibusz a tömegközlekedés szerves része. A troliprogramot a következő tervidőszakban is folytatni kívánjuk úgy, hogy a tömeges lakásépítési területek, a belvárosi utazási igények kielégítésénél, az elektromos üzemág részaránya tovább növekedjék. A VII. ötéves tervi országos közlekedési koncepció továbbra is számol a trolibuszal. A közeljövőben Szeged után Debrecen utcáin is megjelennek majd a trolibuszok.

A következő évek fő célkitűzései hasonlóak a mostanihoz, továbbra is nagy figyelmet kell fordítani a felesleges párhuzamosság megszüntetésére. A trolibusz üzem fejlesztéséből eredően az új autóbuszvonalak nyitásával a tömegközlekedés teremtésénél megváltoztak. Az autóbuszról a mobilitásból fakadó előny kihasználása mellett a törzshálózat fenntartásával bizonyos korrekciók végrehajtására kell felkészülni. A villamosvasúti

közlekedés és az autóbusz szállítási teljesítményei várhatóan a mai szint körül ingadoznak, azonban mindketten üzemnél biztosítani kell az eszközpark szükség-szerű cseréjét, illetve a vágányhálózat korszerűsítését.

Szeged város tanácsa megbízást adott a DÉLTERV-nek a városi tömegközlekedés felülvizsgálatának programterve elkészítésére. A koncepció megfogalmazása során a legfontosabb célkitűzés a meglévő tömegközlekedési hálózat korszerűsítése, kiemelve azokat a lehetőségeket, szervezési intézkedéseket, amelyek a meglévő járműállomány gazdaságosabb kihasználását teszi lehetővé, ugyanakkor bővítik az utazási választékot. A fejlesztési tervben az energiaracionalizálási program és a környezetvédelmi előírások szerepét kapnak.

A jelenlegi tömegközlekedési viszonylatok közül számos távlatban is megfelel az igényeknek. Az autóbusz törzsjáratok vonalvezetése kedvező, egyes vonalak elkerülnek a városközpontot, míg más vonalak azon keresztül haladnak, és nem igényelnék városi decentrumot. A belvárosi autóbusz-decentrumok, az úthálózat szűkös kapacitása nem teszi lehetővé a különböző városrészek számára azonos vagy közel azonos eljutási lehetőség biztosítását. A városi tömegközlekedés Szegeden sem képzelhető el csupán egy típusú tömegközlekedési eszközzel. Az autóbuszoknak, trolibuszoknak és villamosoknak megvan a sajátos alkalmazási területük, e járműveket a tömegközlekedés fejlesztése során azokon a nyomvonalakon kell alkalmaznunk, ahol előnyeiket a legjobban tudjuk kamatoztatni.

Kádár János fogadta a román nagykövetet

Kádár János, az MSZMP Központi Bizottságának első titkára csütörtökön bemutatkozó látogatáson fogadta Nicolae Verest, a Román Szocialista Köztársaság magyarországi rendkívüli és meghatalmazott nagykövetét. (MTI)

Jobban megfelelni a piaci igényeknek

Mezőgazdasági értekezlet Szegeden

Tegnap, csütörtökön délelőtt 10 órakor a Békés és Csongrád megyei mezőgazdasági nagyüzemek, a MEM-hez tartozó vállalatok, intézetek vezetői Szegeden, a megyei tanács épületében tartottak megbeszélést. A tájértekezletet dr. Papócsi László, a MEM miniszterhelyettese vezette. Részt vettek a találkozóan a MEM illetékes osztályainak dolgozói és a két megye párt- és tanácsai vezetésének képviselői.

Napirenden szerepelt az agrárágazat 1985. évi feladatai teljesítéséhez szükséges anyagi-műszaki ellátás helyzete, valamint a mezőgazdasági szabályozók módosítása és a gazdaságrányítási rendszer továbbfejlesztésével kapcsolatos változások. Megnyitójában Szabó Jánosné, a Csongrád megyei tanács elnökhelyettese a helyi aktualitásokról beszélt. A megyei mezőgazdasági nagyüzemek az országos átlagnál nehezebb körülmények között gazdálkodtak az elmúlt évben és az idén. A szélsőséges időjárás hatása meglátszik a terméseredmé-

nyekben. Emiatt az idén több szövetkezet hiánnyal zár. Kérte a MEM illetékesét, hogy az aszálykár miatti veszteségek megszüntetésére, egyedileg elbírálván, hatékony segítséget kaphassanak az érintett gazdaságok. Az évközi intézkedések hatására jelentősen megnövekedett területünkön az öntözőkapacitás, ezek kihasználása csaknem teljeskörű volt. Jó lenne, ha a támogatás, a kedvezmények hosszabb távon is az öntözés fejlesztését szolgálnák.

Dr. Papócsi László miniszterhelyettes előadásában vázolta a magyar népgazdaság helyzetét. Hangsúlyozta az élelmiszer-gazdálkodás kiemelkedő jelentőségét a külgazdasági egyen-súlyunk megtartásáért vívott küzdelemben. Összességében a belföldi ellátás mellett a főbb kiviteli előirányzatok is megvalósulhatnak. Az 1985. évi terv az elért eredmények szinten-tartásával, illetve mérsékelt növekedésével számol.

A szabályozó változások a növénytermesztést, állattenyésztést és az élelmiszer-

ipari feldolgozó tevékenységet úgy kívánják befolyásolni, hogy azok a külpia- ci és belföldi igényeknek jobban megfeleljenek. A minőség javítására, a költség-gazdálkodásnak az ésszerűség határáig történő szigorítására, a termelés hatékonyságának növelésére, a gazdaságosság fokozására ösztönözzenek. Mindezek eredményeképp képzhető csak el nemzetközi versenyképességünk további megerősödése.

Az érdekeltégi rendszer kiterjesztése nagyobb önállóságot kíván a jövedelemelosztásban is. A személyi jövedelmeket fokozatosan a vállalat hatékonyságával kell összehangba hozni. Az 1985. január 1-től bevezetendő változások érintik az árrendszert, a beruházások támogatási rendszerét, az adózást és keresetszabályozást, a beruházási vásárlóerő szabályozását. Az érintett szakemberek az év hátralevő időszakában továbbképzés- ken, előadásokon ismerked- nek meg a szakterületükre vonatkozó, speciális tudni- valókkal.

Kutatás és termelés

Koordinációs megbeszélés a gabonakutatóban

Tegnap, csütörtökön délután 2 órakor a szegedi Gabonatermesztési Kutató- intézetben miniszterhelyettesi koordinációs értekezletet tartottak dr. Papócsi László miniszterhelyettes vezetésével. A találkozó munkájában részt vett dr. Koncz János a megyei párt- bizottság titkára, Dr. Szániel Imre, az intézet vezetője számolt be tevékenységükről, a munka során felmerült problémákról.

A résztvevők az elmon-

dottakból megismerhették a GKI feladatkörét, az elért eredményeket. Az intézet 1970 óta alapvetően a gabonafélék nemességének és természetének komplex kutatását végzi és közreműködik az olajnövények kutatási témáiban is.

A hatodik ötéves tervben a gabonakutatás kiemelt programmá vált. 1983-tól a biotechnológiai kérdésekkel is foglalkoznak. Az intézet nemzetközi kapcsolatai ki- tértedtek, a közös kutatási

területeken együttműködnek a társintézményekkel. A jövőben szeretnék tevékenységüket a környező homokterületek eltérő adottságainak vizsgálatával bővíteni.

A továbbiakban az intézmény gazdasági, gazdálkodási helyzetét elemezték. A jövő legfontosabb teendői- nek megvitatására szakmai „konzultációt” tartottak az érdekeltek. A minisztérium képviselői a felmerült kérdésekre a helyszínen adtak választ.

Népi iparművészet

Helyzete, fejlődésének lehetőségei

Népi iparművészetünk helyzetéről, továbbfejlesztésének útjairól és lehetőségeiről kezdődött országos tanácskozás csütörtökön Pécsen. Napjainkban világhíresség lett a népművészet, a népi iparművészet ápolása — mutatott rá a konferencián Bodrogi Tibor, az MTA néprajzi kutatócsoportjának vezetője. Az általános modernizálás vizsgálataként erősödik az a törekvés, hogy kifejezésre juttassák a népi-nemzeti jellegzetességeket. Ez a szándék újfajta, népi gyökerű művészetet hozott létre, amelynek egyik legfőbb ösztönzőjévé és befogadójává

a nemzetközi turizmus lett. A külföldi vendégek mindenütt a világon az eredeti keresik, s ha olyanhoz nem tudnak hozzájutni, leg- alább etnikai jellegű tárgyakat akarnak kapni. A turizmus világszerte tapasztalt fellendülése fejlesztette tehát ipari jellegűvé nap- jaink népművészetét.

Balassa Iván, a Néprajzi Társaság elnöke arról beszélt, hogy hazánkban ön- álló művészeti ágazattá fejlődött a népművészet, egy- szersmind nemzeti szintre is emelkedett. Régen jobbára csak egyetlen osztály, a pa- rasztság önállóságát szol- gálta a díszítőművészet, nap- jainkban viszont a társada- lom minden rétegében meg- találhatjuk a művelőit és élvezőit. Megváltoztak a művészeti célok is: valami- kor a használati tárgyak ékesítésére törekedtek, ma a fő cél az emberek gyö- nyörködtetése, az otthonok esztétikusabbá tétele.

Hulladék- hasznosítás

Az elmúlt három-négy évben jelentős eredmények születtek a hulladékhasznosítási program megvalósításában. E program révén a tervidőszak első négy évében hatmilliárd forintnyi többlethulladékot sikerült hasznosítani, ennyivel nőtt a népgazdaság nyersanyag- bázisa. Ehhez az eredmény- hez hozzájárult az is, hogy a 145 fejlesztő beruházás közül 85 befejeződött, s to- vábbi 40 még az év végéig elkészül.

Megfelelően alakult a hulladékok begyűjtése. Vas- és acéhhulladékokból csupán az idén egymillió-kétszázhat- vanezer tonnát gyűjtenek össze. A szelektív gyűjtést és válogatást segítő számos időközben üzembe helye- zett nagy teljesítményű bá- lázógép, daraboló és önt- vénytörő berendezés. Ily módon a kohászat igényeit a korábbinál sokkal jobb minőségben tudják kielé- jteni.