

# Osztrák műszaki-tudományos napok

Osztrák műszaki-tudományos napok kezdődtek hétfőn Budapesten az MTESZ székházában. Az MTESZ, a Magyar Kereskedelmi Kamara és az Osztrák Szövet-ségi Gazdasági Kamara közös rendezvényének ünnepélyes megnyitóján részt vett Arthur Agstner, az Osztrák Köztársaság budapesti nagykövete is. Tóth János, az MTESZ főtitkára megnyitó beszédében hangsúlyozta, hogy a mostani előadássorozat megfelelő keretet nyújt az információcseréhez, a gazdasági, kereskedelmi és mű-

szaki kapcsolatok további bővítéséhez. Az október 22-ig tartó rendezvényen 35 osztrák vállalat és kutatóintézet képviselői több mint ötven előadásban ismertetik legújabb kutatási-fejlesztési eredményeiket.

Erich Schmidt osztrák kereskedelmi és ipari államtitkár üdvözlő beszédében méltatta a magyar-osztrák műszaki-gazdasági kapcsolatok fejlődését, amely jó példának szolgálhat a különböző társadalmi rendszerű országok közötti együttműködésre.

Soltész István ipari miniszterhelyettes rámutatott: a mostani rendezvénysorozat jó alkalom arra, hogy újabb lehetőségeket tárjanak fel a magyar-osztrák ipari, gazdasági együttműködésben.

Az osztrák műszaki napok keretében hoinap, szerdán fél háromkor Szegeden a Technika Házában a Textil-ipari Műszaki és Tudományos Egyesület előadást rendez. A meghívott szakemberek a PTFE-szálak és szövetek tömítő és szűrőanyagokként történő felhasználásáról hallhatnak.

## Elutazott a lódzi delegáció

A felszabadulásunk 40 évfordulójára Csongrád megyébe látogató lódzi delegáció Gyárfás Mihálynak, a megyei pártbizottság titkárnak kíséretében vasárnap hazánk fővárosába, Budapestre látogatott. A városnézés után a kora esti órákban a Ferihegyi repülőtérre került a vendégek búcsúztatására.

A lengyel delegáció vezetője, Grzegorz Pagowski, a lódzi pártbizottság revíziós bizottságának elnöke megköszönte a baráti fogadtatást, s a küldöttség nevében rövid búcsúbeszédet mondott. Gyárfás Mihály, a megyei pártbizottság titkára szöveg a két nép barátságáról, a megye testvéri kapcsolatairól, s emlékeztetett arra, hogy a mostani látogatás is mélyítette, bővítette a már meglévő kapcsolatokat. A lengyel küldöttség az esti órákban a repülőgéppel hazautazott.

## Számítástechnika az iparban

„A számítástechnika alkalmazása az ipar szolgáltatásban” címmel országos műszaki vándorgyűlés kezdődött hétfőn Budapesten, a Kossuth Klubban. A konferenciát a TIT országos műszaki választmánya és a TIT budapesti szervezete rendezte. A tanácskozás első napján a számítástechnika ipari alkalmazásának hazai, illetve budapesti tapasztalatairól hangzottak el előadások.

## Cikkünk visszhangja

# A szállítók véleménye

1984. október 5-én cikkünk közöltünk *Mit ér a kőbér?* címmel a szállítási helyzetéről. A szegedi vasút-igazgatóság vezetőjének hozzászólását alább közöljük.

„Hozzászólásra az készítette, hogy a szerző megelégedett említett cikkének megírásakor azzal a forrással, amelyet telexlevelek formájában középvezetők-től gyűjtött össze a kereskedelmi kamara. Mem kérdezett meg érdekelt gazdasági vezetőket, és a másik fellet is.

Megkérdezésünk esetén szívesen adtunk volna tájékoztatást arról, hogy 1984. január 1. és szeptember 30. között (tehát október 1-ig) a megrendelt kocsiak aznapra történő kiállítása 73,8 százalékkal jobb, mint 1983 első kilenc hónapjában volt. Ez idő alatt berakott 187 ezer 578 kocsinak 0,033 százalékát a megrendelés napján nem állítottuk ki — a három egész és további négy részmegegyez — csak késve. Meggyőződésünk, hogy szállítási kapacitási hiány miatt a termelés folyamatosságában fennakadás, szállítási szerződészegés nem következett be. Nem tagadtuk volna le, hogy esetenként bizonyos vasúti kocsi típusból (hűtő-, konténerszállító, illetve pórkocsi) nem tudunk rendelkezésre állni a kért időben. Mert hűtőva-gonból nemzetközi segítséget kellett kérni az Interfrígótól — és amíg ideérnek Nyugat-Európából a kocsiak — várni kellett. Mert a szállító felek megkedvelték a konténereket (a Pincegazdaság kivételével) — ahol feltehetően a valamivel magasabb tarifa miatt — idegenkednek ettől), és időnként az igény többszöröse a lehetőségnek, és hogy a MÁV saját konténerkapacitása messze elmarad a megnövekedett igényektől. Főleg a szovjet vasutak konténerei segítik ki az országot, és ha ott nagy a kampányszerű igény, akkor nálunk sem jó az ellátás.

Azt se tagadtuk volna, hogy a mezőgazdaságigépgyártók szállítási igényeinek kielégítésében néha több hetes csúszások is előfordulnak. Nem hallgattuk volna el azt sem, hogy néhány esetben — sajnálatunkra — közúton jutott el célállomásra néhány szállítmány.

Határozottan állítjuk, hogy a tőkés üzletkötéseket a vasúti hiány nem akadályozhatta. A cikk erre vonatkozó megállapítása megalapozatlan: évek óta kiemelten kezeljük az exportszállítókat. Erről ellenőrizhető dokumentációval rendelkezünk. Szívesen állunk rendelkezésére bárkinek, aki állításunkban kételkedik.

A tőkés és szocialista országokba irányuló exportigény privilégiumot élvez. Ezeknél az egy nappal későbbi kocsiállítást is fel-lősségrevonással tárgyaljuk.

Anyagi és erkölcsi érdeke fűződik minden érdekelt dolgozónak ahhoz, hogy az exportszállítást vagonra várás ne akadályozza.

Nem ez a helyzet a Szovjetunióba irányuló szállítástok illetően, de ez nem vagonhiányra vezethető vissza. Ezt nagyon jól tudja minden érintett vállalat vezetője. Még azok is, akik ilyenkor vagonhiányról beszélnek rakodási engedély hiánya helyett. Ez vonatkozik a konzervgyárra, a pincegazdaságra, és mindazokra, akik Záhonyon keresztül kívánnak szállítani. Ezeket a gondokat az elmúlt hetekben fuvarozatói értekezleteinken ismét egyeztetjük az érdekeltektől.

A szovjet irányú szállításról is elmondottuk volna, hogy gyakorlatilag az első felében korlátozás nélkül volt lehetőség szállítani, és mégis a népgazdaság által megtervezett volumen 85 százaléka került elszállításra július 1-ig. Erdemes lenne megvizsgálni, hogy miért e nagy lemaradás. Szovjet konténerek százai több hónapig tétlenül várakoztak Szegeden is. Azt is érdemes lenne feltárni, hogy mi okozza a negyedévek utolsó két hetében a szokásos exportszállítási igények jelentős növekedését!

Szívesen ajánlottuk volna az újságíró figyelmébe, hogy a belföldi igények aznap kiellégítetlensége mögött a vasút folyamatos munkája, és a vállalatok szombat-vasárnapi munkaszünete áll. Hogy Magyarországon az öt-napos munkahetét csak szabad szombattal tudják elképzelni. Ez a szállítási kapacitást jelentősen, kedvezőtlenül befolyásolja. Mert azokat a vagonokat, amelyek péntek délután érkeznek, és csak hétfőn estig ürülnek ki — nem lehet hétfőn reggel a rakodáshoz beállítani. És hogy minimum egyhétet résszel ez a körülmény csökkentette az, amúgy is szűkös vasúti vagonkapacitást.

Ennek feloldására hétnapos garantált kocsiállítási szerződést ajánlottunk a vállalatoknak. Ennek a lényege, hogy ha a vállalat a hét minden napján (tehát szombat-vasárnap is) vállalja a rakodást — igényeit

maradéktalanul teljesítjük visszterhesen. (Vagyis fizetünk, ha nem tudjuk teljesíteni.) Igaz, hogy ez csak belföldre vonatkozik, mégis mi lehet az oka, hogy az igazgatóság területén 17 vállalattal kötöttünk ilyen szerződést, és közülük egy sincs Csongrád megyében?

Hosszú évtizedek tapasztalata mondhatja velünk, hogy néhány vállalat szállítási határidőért felelős középvezetője szívesen hárítja a felelősséget a vasúti kocsihányra. Ebben őket senki sem gátolja. Elősegíti ezt a magatartást az a körülmény is, hogy a vasutat fuvarozási kényszer terheli, és hogy a vállalatok kötelező jellegű éves szállítási volumeneről a MÁV-val szerződést nem kötnek, csak előzetes információt adnak. Az is előfordul, hogy a tényleges igénynél több kocsi rendelnek meg, ismerye a MÁV kocsihelyzetét.

A vállalatok túlnyomó többségével javuló és tovább finomítható a kapcsolatunk. A cikk ez irányú mondanivalójával teljesen egyetértünk, mert hiába si-ránkozunk vagonhiányról, a jelenlegi gazdasági környezetben a meglévőt kell térben és időben jobban kihasználni! És ez közös ügy. Van mit tenni a vasutasoknak is, a vállalatoknak is ez ügyben! Együttműködéssel, egymás gondjainak jobb megértésével, ózintte tájékoztatással, összefogással jelentősen javítható jelenlegi körülmények között is a szállítók és a szállítottak munkája.

Lovász Lázár igazgató

Attól, hogy valamilyen információ vállalati középvezetők telexleveleiből származik, még lehet igaz. Lehet, hogy a szállítatók érdekei erőteljesebb hangsúlyt kaptak, mint a szállítóké: hogy ezt kiegyenlítsük, azért közöljük Lovász Lázár levelét. Minthogy azonban továbbra is tény marad, hogy a fuvarozatók gyakran nem akkor, és nem olyan vagonokat kapnak, amilyent igényelnek, az okok tisztázására — mindkét fél véleményét jelezve — visszatérünk.

Tanács István

## Hét végi szünet

A szombati kellemes nap-sütés sokakat kicsalogatott a Szegedi Állami Gazdaság ásvotthalmi kerületének kis-sorí szőlőtáblájába. Az idén először, a „Szedd magad!” mozgalom keretében bárki szüretelhetett itt. Az emberek éltek is a lehetőséggel, mintegy 270 család, 275 mázsa szőlőt szedett le. Ez-

úttal mindenki jól járt. Most, amikor a borszőlő piaci ára 12–14 forint, hét forint ötvenért juthattak hozzá a vállalkozó szelleműk az olaszrizling szőlőhöz. Az állami gazdaság sem kell féltünk, szállítási és szedési költségek nélkül kapott annyit a szőlőjéért, mint a pincegazdasági átvételi ár.

## Fénysugár a sötétségben

Mi a hajnal? Rózsaszín derengés, az éjszaka sötét-jét felváltó halvány szürkület, sápadt-vörös napkelte... Ilyesmiket mon-dunk, ha meglepetésszerű-en nekünk szegezik a kérdést. Mondjuk, ha egyáltalán válaszolunk rá, s nem nézzük fontoskodó-talokodónak a kérdezőt. Mit lehet ilyen egyszerű magától értetődő dologra válaszolni. Kinek van arra ideje, hogy ilyesmin gondolkodjék?

Mi a hajnal? — kérde-zett vissza a semmibe re-vedve Sousanne a nálunk október 15-én a *Fehér bot napján* köszöntött em-berek sorstársa valahol egy svájci intézetben. Visz-szakérdezt és hosszan el-gondolkodott, mint aki emlékeiben kutat. Emlékei-ben, amelyek közt soha nem volt a fény, a szín, a hajnali napébredés élmé-nye. A kérdezőre emelte fénytelen tekintetét és csendes mosollyal így szólt: „Nekem valami olyan vi-lágos dolgot jelent, mint az öröm, melyet újra ér-zünk — minden jónak a kezdetén”.

Az idézet nem könyv lapjairól való, Lázár Sán-dorné, a szegedi vakok in-tézetének igazgatója emelte ki személyes találkozásból táplálkozó élményeinek tárlójából, példának arra, a sorsverte embertársaink is érzékelik-értékelik, egész szívükkel, értelmükkel fog-ják-birtokolják. ELIK a világot. Jelen vannak, jelen akarnak lenni benne, s a jelenlét legjobb bizonyítéka, ha bizonyítják: közülük van

hozza. A mindennapos megújulás fényét hirdetett jelképéhez is. A sötétségben lélekkel látott hajnalhoz.

Fehér bot napja. Ünne-p, mondják ott bent. Az inté-zetben, amely életük szin-tere, védelmezőjük, otthon-nuk, melyet tétova léptek-talokodónak a kérdezőt. Mit lehet ilyen egyszerű magától értetődő dologra válaszolni. Kinek van arra ideje, hogy ilyesmin gondolkodjék?

Összevénnek a tenye-rek. Ünnepelemek, tapsolnak a műsornak, a sorstárs muzsikuszólójának, gim-naszta lányok verseinek, kőművesek vérpezsdítő ci-teraszavának, az évek óta visszajáró énekesnő meleg-fényű hangjának, a szívhez szóló beszédnek.

Hallgatja, aki fel tudott kapaszkodni a lépcsőkön az emeleti kultúrterembe, s az is, aki mozdulni sem tud az ágyából. Az egész ház körbehangozva, szó-ból szóbara zengi: ez a mi napunk, jó, hogy el-mondják. M. néni is egyet-értőten mosolyog, jó bizony, s majd akkor lesz igazán jó, ha levezik a gipszet a lábáról. Elűtötte a járdán egy autót.

Talán, ha az effajta meg-emlékezéseket nem ők, s nem egymásnak tartanák — talán pislákolna valami fénysugár a sötétségben. Idekint is...

Igricz Zsigmond

## Jó ütemű az építés

### A nagyberuházások helyzete

Az Állami Fejlesztési Bank elemzte a folyamat-ban lévő állami nagyberu-házások helyzetét. Megál-lapította: a tizenhárom álla-mi nagyberuházás — ame-lyek teljes költsége megkö-zelíti a 200 milliárd forintot — többségének kivite-lése jó ütemben halad. *Költségeik — két fejlesztés kivételével — nem fogják meghaladni az előirányzo-tat.*

A tizenhárom nagyberu-házásból a közelmúltban fe-jeződött be a szolnoki pa-pírgyár rekonstrukciója. A gépek felújítása mellett a termelési kapacitást is bőví-tették. Ezzel lehetővé vált a hazai író-nyomó papír-gyártás 50 százalékos nö-velése, s a termékszerkezet minőségi átalakulása. A munkálatokat a tervezettnél gyorsabban, 45 hónap alatt végezték el, s ez elsősorban a szervezett munka, a kivitelezők közötti jó együttm-ködés eredménye.

Az energetikai célú nagy-beruházások közül több — részben, vagy egészében — a jövő esztendőben készül el. A márkus-hegyi és a nagygyházi szénbányák 1985-ben már teljes kapaci-tással termelhetnek. Az ér-tékes energiahordozók ki-termelését mindkét bányá-ban már korábban meg-kezdtek. Így például idén, az első felében mintegy félmillió tonna jó minőségű szenet hoztak felszínre. Jö-vőre három másik nagybe-ruházáson kezdhetik meg a létesítmények részleges üzembe helyezését. A má-nyi bányauzemben, a Me-csei Erzbányavállalt 5. számú üzemében és a me-cseki koksizolható szén elő-készítő üzemében. A legna-gyobb állami nagyberuha-zás, a Paksi Atomerőmű

építése tovább folytatódik. Az 1. számú blokk után szeptember elején sikere-sen bekapcsolódott az en-ergiatermelésbe a 2. számú blokk. Jelenleg az építők a 3. és a 4. számú blokkon dolgoznak.

Jó ütemben halad a fe-nyőfői bauxitbánya építé-se is. Az év első felében az évente mintegy 130 ezer tonna bauxitot adó mély-nívélésű egységet adták át a bányában az üzemelte-lének. A tervek szerint a beruházás jövőre fejeződik be.

A szakemberek szerint a fejlesztés befejezése, a termelés felváltása után 10–12 éven át ez a bánya adja majd a hazai bauxit 20 szá-zalékát.

Gyorsult a Dunai Vasmű koksizoló művének építé-se. A beruházás kivitelezése tavaly jelentős mértékben elmaradt a tervezettől. Az

idén sikerült csökkenteni a lemaradást. A tervek sze-rint a koksizolómű 1987-ben megkezdí a termelést.

Tervezésben haladnak az infrastruktúrális állami nagyberuházások, így az Árpád-híd szélesítése, a Fló-rián tér rendezése és a Met-ró építése. Az Árpád-hídnál — a bank szakembereinek értékelése szerint — kiemel-kedően jól, szervezeten halad a munka, az egyes létesítményeket sorra ha-táridő előtt adták át. A ki-vitelezők a beruházás teljes befejezését a tervezettnél fél évvel előbbre szeretnék hozni.

Az új kifutópálya elké-szülte után folytatódik a Ferihegyi repülőtér korsze-rűsítése; új forgalmi épület, konyha és más járulékos lé-tésítmények épülnek. Foly-tatódik a Budavári Palota rekonstrukciója. (MTI)

## Szovjet könyvbemutató

Mintegy hétszáz kötetet, a aratott győzelme 40. évfor-dulójára alkalmából rendezték meg a tárlatot.

A kiállítás megnyitóján Ivan Bagyul, a Szovjet Ba-nyult Budapest, a Szovjet Kulturális és Tudomány Házában, a III. in-formatív könyvbemutató szervezői — a Magyar Könyvkiadók és Könyvter-jesztők Egyesülése, a Ma-gyar Szerzői Jogvédő Hiva-tal (Artistius), a Szovjetunió Szerzői Jogvédő Hivatalá-nak (VAAP) magyarországi képviselője, valamint a Mezdunarodnaja Knyiga Külkereskedelmi egyesülés — Magyarországi felszabadulá-sának, illetőleg a szovjet népnek a fasizmus felett

A kiállítás megnyitóján Ivan Bagyul, a Szovjet Ba-nyult Budapest, a Szovjet Kulturális és Tudomány Házában, a III. in-formatív könyvbemutató szervezői — a Magyar Könyvkiadók és Könyvter-jesztők Egyesülése, a Ma-gyar Szerzői Jogvédő Hiva-tal (Artistius), a Szovjetunió Szerzői Jogvédő Hivatalá-nak (VAAP) magyarországi képviselője, valamint a Mezdunarodnaja Knyiga Külkereskedelmi egyesülés — Magyarországi felszabadulá-sának, illetőleg a szovjet népnek a fasizmus felett szerepel.