

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Napirenden:

A tömegközlekedés

A szakszervezetek egész tagságát érintő témáról — a munkásszállításról és a tömegközlekedésről — tárgyalt több más napirendi pont mellett tegnap, Szegeden megtartott ülésén a Szakszervezetek Csongrád megyei Tanácsának elnöksége. A Volán 10. sz. illetve a Szegedi Közlekedési Vállalat szakemberei által készített, az elmúlt három és fél év eredményeiről számot adó jelentés már önmagában is alkalmas számos következtetés levonására. S miután az elnökségi ülésen sokan mondtak véleményt mind a munkásszállításról, mind pedig a helyközi és a városokon belüli tömegközlekedésről, bizvást elmondható: tartalmas vita után született meg az állásfoglalás, amely szerint a szakszervezetek vezető testülete köszönetet fejezte ki a közlekedésben dolgozóknak napról napra tanúsított, sokszor áldozatos helytállásukért.

Ebben az évben a negyvenórás munkahétre történt, lényegében teljes körű átállás következtében a közlekedési vállalatoknak alaposan át kellett szervezniük munká-

jukat. S bár erre igyekeztek időben fölkészülni — még egyeztető megbeszélések sorozatát is megszervezték a legnagyobb tömegeket foglalkoztató vállalatokkal — teljes sikerről, vagyis a csúcsidőszakokban tapasztalható zsúfoltság lényeges enyhítéséről túlzás lenne beszélni. Ennek mindenekelőtt az az oka, hogy bár a közlekedésiek időben elmondták, új járműveket csakis az előregedettek pótlásához szükséges mennyiségben tudnak vásárolni, a lépcsőzetes munkakezdés gondolatának nem tudták megnyerni a vállalatok legnagyobb részét. Igaz, néhány helyen ígéretet tettek az erre való áttérésre, legtöbbször azonban az ígéretet nem követte cselekvés. Így a műszakkezdés időszakának változatlanul a reggel 6 óra, a 14 és a 22 órai időpont tekinthető valamennyi városunkban. Az iskolák nagy többségében is nyolc órákor kezdődik a tanítás. A következőkben igazán, közismert, ezekben az időszakokban túlszűfoltak az autóbuszok, a trolis és a villamosok is,

nap közben viszont elég gyakran csak néhány utassal közlekednek a tömegszállításra alkalmazott járművek. Világosan beszélnek erről a szegedi villamos- és trolibuszjáratokön végzett utasszámlálások adatai. Az átlagos kihasználtság az előbbieken még negyvenhét százalékot sem ér el, a trolis pedig mindössze 22 százalékos igénybevétellel közlekednek. Ez hétköznapi nyelven annyit jelent, hogy csak minden második, illetve minden negyedik ülőhelyet foglal el utas. Az ellentétel is közismert: csúcsidőben olykor még állni sem tudunk kényelmesen, akkora a zsúfoltság. Ha teljesen más számok is fejezik ki, de lényegében hasonlóak az adatok a buszközlekedésben is. S ezen önérejtűből a közlekedési vállalatok aligha fognak tudni változtatni, hiszen fejlesztési lehetőségeik változatlanul igen korlátozottak, így tehát több jármű forgalomba állításáról még csúcsidőben sem lehet szó.

A munkásszállításban változatlanul fontos szerepét tölti be a vállalatok saját tulajdonát képező, vagy a Volántól bérelt autóbuszpark. Ezek általában kevésbé zsúfoltak, kérdés viszont, hogy a termelés költségeit milyen mértékben befolyásolja ez a kényelem.

A tömegközlekedésről folytatott vita után az SZMT elnöksége jóváhagyólag tudomásul vette dr. Agoston József vezető titkár beszámolóját a legutóbbi ülés óta végzett titkársági munkáról.

Próba, szerencse?!

Délelőtt a munkaközvetítőben

Reggel nyolctól záróráig akad nézelődő és várakozó a Csongrád megyei Munkaügyi Szolgáltató Iroda folyosóján. Van, aki csak a táblákat, feliratokat böngészi, érdeklődik az esetleges munkahely-változtatás lehetőségeiről, mások már túl vannak a döntésen és a nekik legjobban megfelelő munkakört keresik.

Erősen kopaszodó, ötven körüli férfi üldögél az ablak melletti széken. Bőrére látszik, hogy az idei nyáron nemcsak néhány órát töltött a napon.

— Szabad megkérdezni, milyen szakképzettsége van? — fordulok hozzá.

— Igen, Kőműves.

— Hol dolgozott eddig?

— Egy állami vállalatnál.

— Mikor volt az utolsó munkanapja?

— Közel három hónappal ezelőtt.

— Azóta?

— Akadt néhány alkalmi munka. Külső és belső vakolás, udvari lakás felújítása, garázsépítés.

— S most milyen állást képzél el magának?

— Jó lenne elmenni karbantartónak egy vállalatnál.

— Azt nem fizetik valami jól.

— Én havi négyezer-ötven forintot kapok.

— Másutt — az ön szakmájában — több munkával, túlórával, vagy gmk-val ennél kétszeresét is meg lehet keresni.

— Nem nekem való az, és nem is bírnám erővel.

— Beteg talán?

— Neeem... Egészséges vagyok. Szerencsére. Csak nagyon elfáradok a hajtásban. Érti? Egyszerűen elfáradok.

Alacsony, izmos, tetovált karú férfi a munkát ajánló vállalatok nevét böngészi.

— Melyik szimpatikus — érdeklődöm tőle.

— Nem tudja, hol a FILLAV központja? — kérdez vissza.

— Csábító ez a fiatal vállalat? — próbálkozom a válasz után ismét a kérdészköddéssel.

— Megpróbálnék ezt is. Tudja, van nekem egy kubikosbrigád. Eddig Székesfehérváron dolgoztunk, annál a vállalatnál, amelyik a betűreklámban tíz és fél ezres havi bérrel hitegeti a kubikosokat.

— S mennyit fizetnek valójában?

— Az a munkától függ. Mi átlagban hat körül kapunk, de ha megszakadtunk volna, akkor is képtelenség nyolcezerrel többet összelapátolni. Oda a családunk, messze van. Idegenben a pénz jobban fogy. Sokba kerül az utazás, ezért visszajöttünk Csongrádba. Ez a cég éppen kubikosokat keres. Gondoltam, benézek oda is, hátha meg tudunk egyezni.

Vladiszlavlev András, az iroda vezetője pontos statisztikát vezet az ügyfelekről. Tavaly 10 ezer 142-en fordultak a munkaközvetítőhöz. Nemcsak a jelentkező vállalatok munkaerőigényét tartják nyilván, hanem a munkát keresőkről is készítenek személyi nyilvántartólapot, ha a felkínált állások között nem találhatunk megfelelőt. Ez a szolgáltatás ingyenes. A múlt évben 1600 ilyen nyomtatványt töltöttek ki.

A vállalatok, szövetkezetek most kevesebb szabad munkahelyre keresnek embert, mint akár egy évvel ezelőtt. Egyre több helyről kéri, hogy a munkakönyvében „kilepett” bejegyzéssel jelentkezöt, vagy néhány hónapon belül sokadszor állást változtatot ne küldjön hozzájuk az iroda.

Alkalmi munkát, másodállást, mellékfoglalkozást és bedolgozást mind többen vállalnának. Az ilyen lehetőségek azonban inkább csökkennek, mintsem szaporodnának. Ezek a munkák fokozott szervezési feladatokat rónak a vállalatokra, ezért a plusz munka helyett inkább a szűkös létszámot vállalják. Szombaton és vasárnap a műhelyeket már sok helyen gazdasági munkaközösségek foglalják le.

A Szegedi Sütőipari Vállalat olyan műszakok szervezésével kísérletezik, amelyekbe a 4 és 6 órás munkaidősök is bekapcsolódhatnak. A szatymazi Finn —Magyar Barátság Termelőszövetkezet több millió forintért paprikacsuszgép-eket vásárolt. A nyár végi, őszi szezonban alkalmi munkavállalókat keres. A délutáni és éjszakai műszakokra Szegedről a szövetkezet gépjárműve szállítja ki a munkásokat. A kereset egy-egy éjszaka a 200—230 forintot is elérheti. Az alkalmi munkához is megbízható emberek kelljenek. A gépsor csak 22 fővel tud dolgozni. Előfordult, hogy éppen ennyien ígérkeztek, de a járat indulásánál már csak tizenhárom jelentkeztek. Más-
kor tartalék embereket is beszerveztek. Akkor mindenki eljött, és azon támadt vita, hogy ki maradjon ki a munkából. Az idén a kisebb barack- és szőlőtermés miatt kevesebb alkalmi munkára lesz szükség. Gond, hogy aki alkalmi munkát vállal, semmilyen kötelezettséget nem vesz magára. Ha megdondolja magát, és nem megy el dolgozni, ezt következmények nélkül teheti.

Válogatások a munkavállalók is. Túl sokan szeretnének plusz munkát kapni délután négy-öt óras kezdéssel, de csak néhány napra. Az ilyen tartós foglalkoztatásra nincs jelentkező. Többan akarnak olyan feladatokat kapni, amelyeket a munkahelyükön megszoktak.

Gimnazista lány az iroda folyosóján. A vakáció hátralevő három hetét szeretné munkával tölteni. Bizik benne, hogy talál neki megfelelő könnyű „mellőt”.

— S mennyit szeretne keresni?

— Hm... — vonja meg a vállát. — Ezen még nem is gondolkodtam. Naponta egy százaz már jó lenne.

— Ritka az ilyen ügyfél az irodában. Az emberek egy része azért tér be ide, mert valahol másutt néhány száz forinttal magasabb keresetet remél. S vannak olyanok is, akik az itt-ott keményedő munkafeltételek elöl akarnak nyugodtabb helyre vonulni. Kevesebb munkáért több bért — ebben senkinek sem githet ez az iroda sem...

Böle István

Fölüdült a határ

Pincéket öntött el az esővíz — A földeknek ke'l a csapadék

Megjött a várva várt eső: szerda este heves zivatar kíséretében széles területen elosztásban 5—50 milliméter csapadék hullott Szegedre és a környező településekre. Bakson csak 5 milliméter mérték, Hattvason és Újszentivánon 45, Gyálaréten 51 milliméter esett. A legtöbb településen ennél kevesebb, de nagyon jókor jött, hasznos eső volt. Csengele, az aszálytól erősen sújtott vidéken 18,5, az ugyancsak aszálysújtotta Balástyán 26, Zákányszéken 30 milliméter csapadékot mérték.

A mostani eső rendkívül jól jött a kukoricára, amely most szemesedik, az idejű terméskilátásokat lényegesen javítja, hogy megázott a föld. Ugyancsak fölüdültek a szántóföldi zöldségek. Sajnos, a talajban olyan nagy a vízhiány, hogy ez a csapadék csak átmeneti javulást jelenthet. Ahol öntözni tudnak, a legtöbb helyen ki sem kapcsolták a berendezéseket, hiszen a mélyen kiszáradt föld gyorsan elissza a vizet.

Szegeden jég is hullott, Szatymaz és Balástya között is észlelték, hogy „magja volt” az esőnek. Szerencsére nagyobb károkat nem okozott a jég. Az aratás már befejeződött, a csapadék tehát nem vetette ki a betakarítottakat a munkából, legfeljebb néhány helyen megázott a száradó lucernaszána. Ezt azonban a kialakult súlyos szárazság miatt senki sem sajnálta. Igaz megnyugvást az jelentene, ha — jég nélkül — további esők érkeznének.

Veszélka Nándor tűzoltó főhadnagytól érdeklődtünk, milyen károkat keletkeztek, milyen esetekhez kérték a tűzoltók segítségét szerdán, az esti nagy esőzés után.

A Csongrádi sugárút körtöltés utáni részén — mondta — kidőlt egy fa az úttészre és egy motoros késsön vette észre az akadályt, ráhajtott a fára, és olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy a klinikán üpolják. Nagyon sok pincét, de akadt földszinti lakás is, elöntött a gyorsan lezúduló esővíz. Így a Rákóczi téren a tudógondozó, a Széchenyi téren a gyógyszerár, a Szent István téren a Búza vendéglő pincéjét. Több mint hatvan bejelentés érkezett, ahol vízszivattyúzást kértek a tűzoltóságól. Zákányszéken egy melléképületbe csapott a villám, a tűzoltók gyors beavatkozásának köszönhető, hogy a lakóházat megmentették a tűztől.

Napraforgó-termesztés

A szegedi székhelyű Gabonatermesztési Kutató Intézet kiszombori állomásán található a világ legnagyobb, leggazdagabb napraforgónemesítő, hibrid-előállító tenyészkertje. Ez is indokolta, hogy az országos napraforgó-termesztési tanácskozást Szegeden tartották, s ezt bemutatóval folytatták Kiszomboron. A termelési szakembereket dr. Magasi Dániel, a Gabonatermesztési Kutató Intézet tudományos igazgatóhelyettese köszöntötte, s szolt az intézet eredményeiről. Dr. Frank József főosztályvezető a napraforgó nemesítésének sikerreit, további céljait vázolta. A megbeszélés a gyakorlatnak adott jó ismereteket,



Aradi István, az örkényi Béke Tsz háztáji agrónómusa példát mutat az igényes háztáji gazdálkodásban. Nyolcszáz négyszáz méter alapterületű földje sátor alatt szőlőt termeszti. Négyszázötven tőkes fedél alatti kertjében beérett a szőlő, mely ilyenkor még különleges csemegének számít.