

# DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

74. évfolyam  
164. szám  
1984.  
július 14.  
szombat  
Ára:  
1,80 forint

## Emberré próbáló napok

Aratóldő —  
Kedvező kilátások

Nem túl ildomos, de annál szemléletesebb kifejezéssel az ilvenre mondiák: gatvarothasztó meleg van. Az égen nincs egyetlen felhő, a kék-fehér NDK-kombájnok vezetőfülkéjében néha az ötven fokot is meghaladja a hőmérséklet. Zádori György hűtőszekrény hián egy vödör hideg vízben tartja ülése mellett az üdítőt. A vödör különben pótülésnek is megteszi, egy deszkadarabbal letakarva. Fotós kollégám kipróbálja, mit látna a lencse onnét, ahol a kombájnok ül, s verejtékes homlokát törölgette mázlik le a fülkéből: *irgalmatlan odafönn a hőség.*

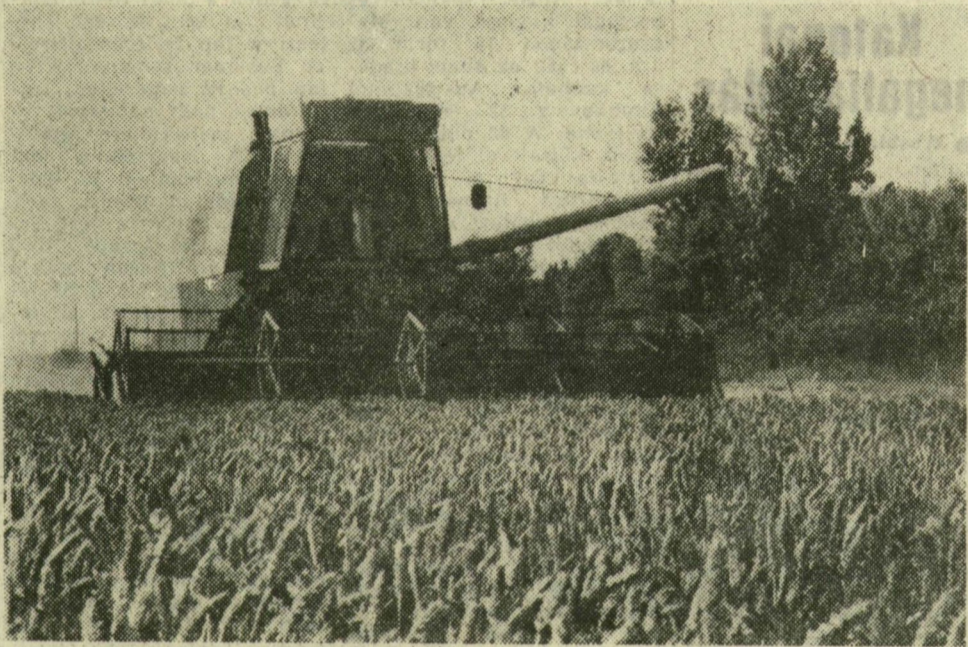
Gyuris István, a másik kombájnós pihenőben van, vele váltunk néhány szót a bordányi Előre Szakszövetkezet tábláján. Az imént iavítottak, egy apró alkatrészt beesett a csiga mögé, és csörgött. A kombájnós fület sérti az idegen nesz, a „bedobótiát” eltávolították.

— Nehezen érték idén a gabonák, eddig nem volt hajítás — mondja a fiatal ember. — Sok rozszot vetnek erre felé a gvendebb föltereken, lehet, hogy még augusztusban is aratunk. Hiába van a hőség még mindig várni kell, úgy van, hogy szombat-vasárnap nem aratunk.

Kifagyott az őszi árpa — ezt többször is hallottuk tegnapi határirásunkon. — Bordányban tavaszival foltozták be a fohijas vetést. Ennek az lett a következménye, hogy nem egyszere ért meg. A megmaradt őszi már peregne, a tavaszi még érhetne.

— Alkatrészgondjuk volt-e? — Már egy hete kérünk az ügyellettől kaszaival-eccentert, nem kapunk. Más, nagyobb gond nem volt, ami akad, azt valahogy mindig megoldottuk.

— A februári fagy nyomaival Zákányszéken is találkoztunk. Sok a fohijas gabonátábla, a ritka tövek között fölő a gaz. Ha ez a lombos zöld gyom ráarakódik a rostára, nem hull át rajta a szem sem, elszóródik a polyvával, szalmával a tarlón. A tagok a háztáji gazdaságaikban is termelnek gabonát Zákányszéken. Domaszéken és a többi szakszövetkezeti községben, ahol tavasszal nem gyomirtóztak, most Gramoxone-nal fújják le a zöld gatz, hogy száradon el aratásra. Borbás István, a zákányszéki szakszövetkezet elnöke azt mondja, eddig mindig sikerült a szomszédoktól kérni, ami nekik nem volt. Kialakult ennek mára



Nemsokára megtelik az E 512-es kombájn tartálya

a reális, értelmes gyakorlat: mindenkinek a saját érdeke, munkája az első, de ha az rendben van, szívesen segítenek másnak — annál is inkább, mert az egymásra utaltság kölcsönös.

— Nekünk nincs szárítónk. Későn kezdtük vágni az árpát, a nagyobb szárítóval rendelkező sándorfalvi, szegedi gazdaságok már nem fogadtak bennünket, mert búzát szárítottak. Ruzsán viszont segítettek.

— Hét végén is aratnak? — Nem lesz pihenő, ha csak megállít nem parancsol az időjárás.

Zákányszéken, s a homokvidék többi gazdaságában sem bánnák, ha néhány órára megállít parancsolna egy kiadó eső. Nemcsak a szuszszanasávi pihenés miatt, hanem mert a kukorica és a zöldség nagyon megszínül a hőséget. A gabona természetesen már nem befolyásolná az eső, de nem közömbös, hogy meg tud-e nőni, termést hoz-e a többi növény. Ez azért sem mindegy, mert Zákányszéken például 110 hektár őszi árpát kellett kiszántani, a helvét pedig kukoricával vetették be.

Domaszéken, a Szőlőfürt Szakszövetkezetben is tavaszi árpát vetettek a kipszult őszi helyére. A közel múltban egy vihar ledöntötte, de különösebb kár nem esett benne — talán meghalálta a kétszeri vetés költséget is. A szakszövetkezetnek azért fontos az árpa, mert tagjai állattartással foglalkoznak, s a közönsben

termett árpát megvásárolják. Búzájuk zömében iavító minőségű, most kezdték aratni.

— Eddig még nem állt kombájn alkatrészhiany miatt — mondja dr. Kalivoda Imre elnök. — A bálázógépek viszont nehezen állnak munkába, gyakran kell iavítani őket.

Mióta van közös tehenészet a domaszéki szakszövetkezetnek, azóta nem tudnak elég alomszalmát eladni a tagoknak. Szomszédos tsz-ekből pótolják a hiányt: domaszéki gépek bálázást vállalnak a Móra Tsz tábláján, s az általuk összegyűjtött szalmát a Szőlőfürt tagjai vásárolhatják meg. Húsz hektáron vetettek tudant, ez kaszálni, legeltetni egvaránt alkalmas szudáni fűfélé, kipróbálják, s ha beválik, jövőre nagyobb területen termelnek belőle.

A Gabonatermesztési Kutatóintézetnek ugyanúgy van kombájinja, teherautója, bálázója, mint akármelyik térszék. Az E5-ös út melletti vágták a 19 hektáros táblán az úgynevezett Superelit, szaporítóanyagának használatos fajtát. A traktorok vezetőinek van egy kis idejük, míg megtelik a kombájn tartálya, beszélgetnek az árnyékban, amely most egyáltalán nem hős, éppen csak nem annyira forró, mint a vezetőfülke.

— Ez a tábla kész lesz még ma, utána költözünk tovább — mondja Kovács Péter. — Szárítani nem kell a búzát, Kiszomboron kiszektorozzák, és szállítják el, vetőmagnak. K. Tóth István-

nal nézik, mikor kezd villogni a sárga lámpa a kombájn tetején. Az út túlsó oldalán mintha játékkombájnokkal szórakozna valaki.

— Olvan, mint a másik, csak kisebb — mutat a nyugatnémet minikombájinra Jurai Antal. Ezek valóban nadrágszíjparcellák: 80 centi széles csíkokban a kisérleti fajták, fajtatelepek, és a kontroll: martonyvásári, meg Jubileumaia. Dr. Erdei Péter fajtáit aratja épp az aprócska kombájn. Anniban azért különbözik a nagyobbaktól, hogy nem tartályba, hanem zsákba gyűjti a magot. Amikor levágta egy-egy parcelláról, cserélik a zsákok, a parcella mellett levő azonosítási karócskát bedobják mellé a zsákba, s vizsik az intézetbe, vizsgálni, elemezni.

Emberré próbáló napok ezek a mezőgazdaságban: a hőség próbára teszi az állóképességet. Nehéz és felelősségteljes munka az aratás. Utunk során sehol nem látunk szétszórt gabonaszemet az úton, igyekvést, odaadást annál többet tapasztaltunk. Nem hallottunk panaszt ellátásra, ebédre, üdítő itálra. Öröndetes, hogy a korábbi krónikus alkatrészgondok mérséklődtek. A terméskilátások biztatóak. Ez a nagy munka azonban nemrég kezdődött, és sok van még hátra belőle. Aki nek az a dolga, segíti az aratókat. Mi munkájuk alkalmi szemlélői, becsüljük erőfeszítésüket. Megérdemlik. Szöveg: Tanács István  
Képek: Nagy László

## Kádár János és Lars Werner találkozója

Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára péntek délelőtt a KB székházában találkozott Lars Wernerrel, a Svéd Baloldali Párt — Kommunista elnökével, aki az MSZMP meghívására tartózkodik hazánkban.

A szívélyes, elvtársi légkörű találkozón véleményeket cseréltek a nemzetközi helyzet időszerű kérdéseiről, az európai béke és biztonság megszilárdítására, az enyhülési folyamat eddigi eredményeinek megvédésére irányuló erőfeszítésekről. Megerősítették pártjaik szándékát a kétoldalú kapcsolatokat további szélesítésére, a kommunista pártok összefogásának előmozdítására a társadalmi haladás és a béke ügye javára.

A találkozón jelen volt Kovács László, a Központi Bizottság külügyi osztályának helyettes vezetője.

Lars Wernerrel megbeszélést folytatott Szürös Mátyás, a Központi Bizottság titkára. A találkozón a nemzetközi helyzet, valamint a nemzetközi kommunista és munkásmozgalom főbb kérdéseiről cseréltek véleményt.

A svéd testvérpárt elnöke találkozott Markó Istvánnal, a Központi Bizottság gazdaságpolitikai osztályának helyettes vezetőjével is, aki tájékoztatást adott gazdasági helyzetünkről és az előttünk álló feladatokról.

A Svéd Baloldali Párt — Kommunista elnöke pénteken délután elutazott Budapestre. (MTI)

Lesz favágás is, de...

## Kerékpárút Szegeden

Mindenképpen aktuális újra írni a szegedi kerékpárút-építésről, de egy, a Postáladánkban megjelent panaszos levél még sürgetőbbé tette a cikk megjelenését. Írták Ságváritelepről, pontosabban a Szabadkai útról: kerékpárutat akarnak építeni a páratlan oldalon, mellette pedig vízvezeték fektetnek, amiért (az út és a víz miatt) 86 fát, sok rozást és díszcserjét ki kell vágni. Azt is közölték, hogy 31 kocsibejárót keresztes a kerékpárút és az ott parkoló autók akadályoznak a bicikliknek közlekedését. Kérdés is elhangzott. Éspedig: igazán indokolt és átgondolt-e az ottlakók érdekeit sértő terv?

Korábban már hírt adtunk a születendő kerékpárútról. Említettük, hogy a biciklik helyzete országosan is sarkalatos kérdés. Nem lebecsülendő, hogy hazánkban 4 millióra taksálják a kerékpárosok számát, Szegeden pedig 70—80 ezerre. Így mindenképp üdvözlendő a terv, hogy a városban külön úton járjanak a „pedálozók” és a gépjárművek. A biztonságos közlekedés mindenki érdeke!

Történt, hogy a Közlekedési Minisztérium kiírására szegedi tervezők is benyújtottak egy pályaművet, amelyről kiderült, hogy van lehetőség a városban egy komplex kerékpárút-hálózat kiépítésére. Sőt, az idén már sor kerül az első szakasz megépítésére is. Ez Ságváritelepen a mihálytelki elágazástól — valóban a páratlan oldalon — a Dugonics térig készül. Hogy miért a zöld sávban, azt Dankó János, a városi tanács csoportvezetője magyarázta:

— A Vám tértől az országhatár felé csak kétsávos a közút, tehát azon a nagy forgalomban nem biztonságos kerekézni. Az elmúlt 5 év statisztikája mutatja, hogy ezen a szakaszon tör-

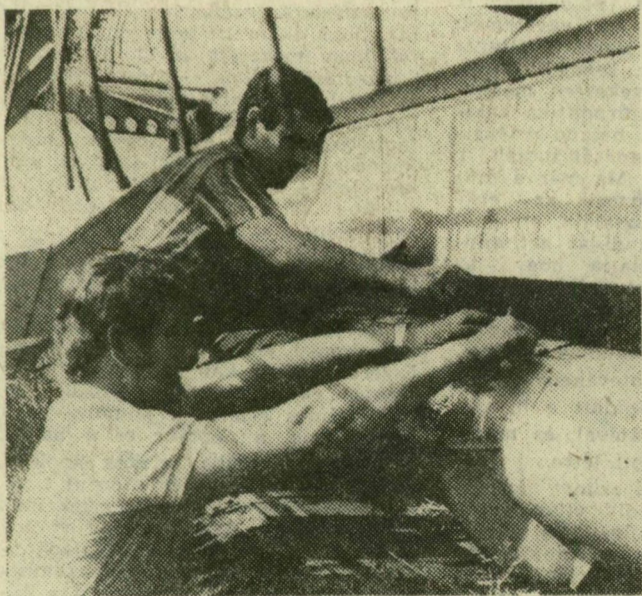
tént a legtöbb baleset. Ez is azt indokolja, hogy a fák között készüljön a kerékpárút.

Megtudtuk még: csak a Nagykörút sarkán keresztezi az E5-öst a bicikliforgalom, de ott is külön jelzőlámpa garantálja a biztonságos átkelest. Körültekintően jártak el a tervezők. Nem nyílt egyenes utat álmodtak, lévén a kerékpár lassú jármű, nyugodtan kanyarodhat a megváltó fák között.

Visszatérve a ságváritelepi szakaszhoz: ott valóban ki kell vágni néhány fát (nem 86-ot), amelyek a vízvezeték-fektetés miatt útban vannak. Az olyanokkal, amelyek átültethetők, nincs is gond, viszont akad néhány, szanalásra ítélt gyümölcsfa. Ezek gyökerei a mostani vízvezetékbe kacsipázkodnak. Ha valaki a vízműveket korholja, gondoljon a kerület távolabbi részén lakókra is. A jelenlegi, úgynevezett 15-ös átmerőjű vezeték egyszerűen nem képes megfelelő mennyiségű és nyomású ivóvízzel ellátni a telepet. Az új csővel pontosan a duplája lesz, amely hosszú időre megoldja a vízgondokat. A kocsibejárókról annyit: természetesen olyan teherbírású rampákat készítenek, amelyek elbírják majd a nehéz autókat is. Akik ott parkolnak, azok kocsijai zömében elférnek a kerékpárúttól, amelyek viszont nem, azok találnak majd helyet az útpadkán.

Végül is: a szakemberek nem rombolnak, inkább építenek. Olyan kerékpárút és vízvezeték lesz, amely sok ezrek javát szolgálja. Ha bejelentik az igényt a városi tanács építési osztályához a környék lakói, a vízművekkel közösen felgyűlést is tartanak, azon megvitathatnak mindent az építőkkel. Így a kerékpárút olyan lesz, amilyenre a lakók az ötleteikkel „építik”.

Ács S. Sándor



Zádori György és Gyuris István eltávolítják a hibás alkatrészt



Míg az IFA-k várnak, Maróti osztán és Szilágyi József megszemléli a kalászatokat.