

Országos hegesztési konferencia

A hegesztési technológia korszerűsítéséről és a hegesztés minőségének tökéletesítéséről kezdődött szerdán, tegnap országos konferencia a Magyar Tudományos Akadémia kongresszusi termében. A Gépipari Tudományos Egyesület által — ezúttal 9. alkalommal — megrendezett háromnapos tanácskozáson, mintegy 300 hazai és számos külföldi szakember tekintette át a hegesztéssel kapcsolatos legújabb eredményeket.

Mint az a tanácskozáson is elhangzott, napjainkban a fémszerkezetek több mint fele hegesztéssel készül, és egy-egy termék korszerűsítése csak akkor lehet sikeres,

ha az a gyártásnál alkalmazott hegesztési technológia továbbfejlesztésével jár együtt. Példaként említették, hogy a járműiparban magas színvonalon képesítik ezt a tevékenységet. Hasonlóra volna szükség a többi iparágban, miközben fokozni kell az automatizált rendszereket, valamint a hegesztőrobotok alkalmazását.

A konferencia másik fontos témája a jó minőség biztosítása, valamint a leendő szakemberek oktatása, minősítése, amelyek kapcsán külföldi tapasztalatokkal is megismerkedhetnek a tanácskozás résztvevői.

Munkavédelmi hetek a vasútnál

A nemzetközi vasutas munkavédelmi hetek alkalmából tanácskozást tartottak szerdán a MÁV vezérigazgatóságán a munkavédelemmel foglalkozó magyar vasutas szakemberek. A 18 ország vasúti szervezetét tömörítő Nemzetközi Vasutas Szövetség határozata alapján 3 évenként valamennyi tagvasút munkavédelmi heteket rendez a saját területén.

Gulyás János, a MÁV vezérigazgató-helyettese megnyitotta beszédében szót az európai vasutak, illetve a MÁV baleseti helyzetéről, s megállapította, hogy az ezer főre jutó üzemi balesetek számának alakulásában viszonylag kedvező helyet foglal el a MÁV.

Korszerű város — fejlődő szolgáltatások

Telephelyavató a városgazdálkodási vállalatnál



Gyenes Kálmán felvétele

„Nagyüzem” az új forgalmi telepen

Ünnepi pártnapon köszöntötték a Szegedi Városgazdálkodási Vállalat dolgozóit tegnap, szerdán délután hazánk felszabadulásának közelgő évfordulóját. A megszokottnál is nagyobb ünnepélyességet kölcsönzött a megemlékezésnek az a tény, hogy a vállalat dolgozó először tarthattak ünnepséget a saját otthonukban. A Bajai úti új forgalmi telep hivatalos átadása a tegnapi naphoz köthet, ugyanis a vállalati krónikában.

A több mint ezertagú kollektíva szinte minden dolgozójának része van abban, hogy öt év munkájával, s a vállalat saját fejlesztési alapelvű előteremtett 30 millió forint felhasználásával az új telep elkészülte után hatékonyabbá válhasson a városgazdálkodási szolgáltatások. A gémpark 150—200 különböző típusú

iárművének kiszolgálására alkalmas a telep a fedett tárolóterrel, az üzemanvaggozóval, a gépkocsimosóval, a futójávitások elvégzésére is alkalmas szervizbázissal, a diszpécserházzal, az anvaggozó területtel. (Jövőre még hídmerleggel és fedett kocsimosóval szeretnék kiegészíteni.)

Kényelmesebb körülmények fogadják a vállalatnak a város köztisztaságáért felelős dolgozóit. Négyosztályosak a fűtött öltöző, zuhanyzó, a meleg ebéd. Megemlékszik a jobb szociális ellátást, hiszen évente 250 ezer köbméter szemét összegyűjtése, elszállítása, 1,7 millió négyzetméter ütfület takarítása, összességében 35—40 millió forint értékű munka az aminek minőségét szavatolniuk kell.

Ünnepségükön — melyen az elnökségben helvet fog-

lalt Papp Gyula, a városi tanács elnöke, Ambrus László, a városi pártbizottság munkatársa, Bánfi József, a HVDSZ megyebizottságának titkára — Kovács Miklós, a vállalat igazgatója méltatta az ünnep jelentőségét. Majd Papp Gyula tanácselnök üdvözölte a pártnap résztvevőit. Hangsúlyozta: az új forgalmi telep közvetve, s közvetlenül az egész város ügyét szolgálja. Nem is telepnek inkább üzemnek a városüzemeltetés korszerű bázisának kellene inkább nevezni — mondta a tanácselnök, majd szólt a város fejlődésének aktuális kérdéseiről, a városgazdálkodási vállalatnál dolgozók felelősségéről. „Korszerű város nem létezik fejlődő kisüzemi szolgáltatások nélkül. Köszönet érte, hogy a vállalat dolgozói, társadalmi munkájukkal is hozzájárultak ehhez.”

MESZÖV-küldöttközgyűlés

Lépésváltás előtt a szövetkezetek

Tegnap, szerdán Szegeden, a megyei tanács oktatási és továbbképző intézetében tartotta küldöttgyűlését a fogyasztási szövetkezetek Csongrád megyei szövetsége. Az afészek, takarékos és lakásszövetkezetek képviselői az elmúlt esztendő gazdálkodását vették nagyító alá, a MESZÖV-elnökség írásos beszámolója fölhasználásával.

Az összejövetelen az afészek munkájának értékelésekor elmondta észrevételét több hozzászólóval együtt Kovács József, a SZÖVOSZ főosztályvezetője, Bódi Géza, a Csongrád megyei tanács osztályvezető-helyettese, Ruzsa Lajos makói, Török István vásárhelyi, Rácz Ferenc szentesi, Gorcsa János és Szekeres Szilveszter szegedi, Oláh Sarolta csanádpalotai küldött. A takarékszövetkezetek az elmúlt évi tennivalóinak összegzésekor dr. Vártok József, a takarékszövetkezeti titkárság vezetője szóbeli kiegészítője után Tóth Bálint nagymagocsi, Mucsi Péterné kis-kundorozsmai, Meszlényi Ferenc szőregi, Molnár Imre apalgói, Csendes Imréné apátfalvi, Szabó Mihályné tápéi küldött kért szót.

A tanácskozás — amelyen részt vett Faragóné Szabó Margit, a megyei pártbizottság munkatársa is — a közös tennivalókat egyeztetésével és az ideai feladatok megjelölésével ért véget.

Nincsenek könnyű helyzetben a fogyasztási szövetkezetek sem. Ertendő ezalatt az is, hogy több áru hiányzik a pultokról, s a vásárlók is gyakran kénytelenek a fogukhoz verni a garast, a maj takarékos világban. És ahogy mondani szokták, ha nincs mit eladni nem jó az üzlet. Kevésbé fordul a pénz, nem hozza a kívánt hasznót, vagy ha hozza is, nagy áldozatokkal.

A jobb munka az eddigi gyakorlat újadását jelenti, vállalva az időben rejlő kockázatot. Mert azt is hallani úton-útfélen, aki megáll, elmarad, a legnagyobb jó szándék ellenére is. Mindez természetesen nem jelenti, hogy úgynevezett ellátási zavarok lennének. Sőt: büszkélkedhetünk szép kirakatainkkal, s hogy a szükséges élelem és ruha eljut a legeludgottabb otthonba is. Jó pár éve a biztonságos, kiegyensúlyozott árukiadást jellemző a fogyasztási szövetkezetek munkájára. Igyekeznek eleget tenni a fogyasztók igényének, s ezért különböző hasznos megoldások, kezdeményező ötletek pattantak ki itt is, ott is.

A tegnapi összegzés az is kiderült, hogy esztendő elteltevel nem lett rosszabb az ellátás, mint korábban. A beszerzési nehézségek, az

import korlátozása, több vonatkozásban a szállítások leállítására ellenére is eljutott a boltokba a nélkülözhetetlen kenyér, tej, hús, zöldség. Ez természetes, viszont hiába keresték a választékos kötőtárakat, pamutból, gyapjúból készült ruhákat. Lassan már a jó boltosok se tudják rábeszélni a vásárlókat, hogy a keresett holmi helyett vegyék azt, ami éppen van, ezért inkább maguk igekeznek új árulelőhelyet keresni. Ahogy a szakemberek mondják: igekeznek feltárni a belföldi árualapokat. Ruházati heteket tartanak, határon túlra is ajánlják a magyar portékákat, hogy kapjanak helyette ami itt hiányzik. Az afészek számadásán fogalmazódott meg, hogy nőtt az étel-előfizetők száma, főleg diákokat, gyerekeket sikerült megnyerni a vendéglősöknek. Az üdítő italokból viszont nem volt elegendő, s nyilván ebben ludas az aszályos nyár.

A kedvezőtlen időjárás a főlvasárlók gondját is szaporította. Nem sikerült elérniük a kitűzött célt. A gazdálkodók nem éltek eléggé az afészek kínálta lehetőségekkel, sokan azok ajánlatát fogadták el, akik többet ígérték a zöldségért, gyümölcsért. Az is köztudott, hogy a behatárolt főlvasárlási árak miatt a közvetítő kereskedők nehéz helyzetbe kerültek. A térszek például többet kedvezhetnek a velük szerződő gazdáknak, mint az afészek. Ugyanakkor az értékesítés új útjai szinte még járatlanok. A jövőnek marad a döntés, miképpen is találják meg a szövetkezetek a burgonya, a zöldség és a gyümölcs értékesítésének legjobb módját.

Gondok emésztek a lakásszövetkezetek ügyéért aggódókat. Kevés a tartalmában igazi szövetkezés — mondotta Ocskó Imre, a MESZÖV elnöke a küldöttek tanácskozásán. Pedig a jövő mindenképpen az esz-szerű és nem a kényszerű összefogás. Mivel a lakásszövetkezetek a lakók pénzéből gazdálkodnak, előbb-utóbb szót kell érteniük a vezetőségeknek a tagokkal, és a szövetkezeteknek egymással is. Csaknem 40 ezer ember mindennapi gondját vállalják a lakásszövetkezetek tisztségviselői és muszáj is ennek megfelelően viselkedniük. Igaz, hogy a szocialista demokrácia fórumai ezekben a közösségekben nem működnek tökéletesen — éppen a helytelen szabályozás miatt —, de nincs más megoldás: egyezségre kell jutni! Erős Margit, a lakásszövetkezeti titkárság helyettes vezetője, az új szabályozási lehetőségekről beszélt és ez reményt adhat, a holtpontról kimozdú-

lásra. Ördög László, az országos lakásszövetkezeti választmány tagja elmondta, hogy a gondok ellenére a Csongrád megyei lakásszövetkezetek a legjobbak között tartják számon a SZÖVOSZ-ban. Néhány olyan jelenségre hívta föl a figyelmet, mint például a helytelen pénzkezelés. A szabályozás ellentmondása, hogy az előírás egyik szakasza érdekvédelmi szolgáltatás növelésére buzdít, míg a másik megtiltja a létszám növelését. Szó volt a lakók tartozásáról — ezt Szilágyi György vásárhelyi küldött mondta a tanácskozáson. Az építkezők gondjairól Rácz Kálmán, a Vasutas Ifjúsági Lakásépítő Szövetkezet küldötte szót. Branyiczki Imre, a szegedi Tabán Lakásépítő és Fenn-tartó Szövetkezet elnöke a karbantartó társulás új főlállásáról beszélt. (Mint ismeretes átalakultak önelszámoló részlegg.)

Kiderült még, hogy tavaly 364 lakással, 214 garázzsal gyarapodott a lakásszövetkezetek vagyona, 11 ezer 745 lakás fenn-tartását vállalták, és több mint 10 millió forintot költöttek a hibák megelőzésére, a tervszerű karbantartásra. Úgy summázható a tanácskozás után: lépésváltás előtt állnak a szövetkezetek. Hogy jól sikerüljön — mindannyiunk érdeke.

M. T.

Olvastam, hogy...

... az ENSZ közlekedéssel foglalkozó szervezete egyezményt fogadott el: átszámozzák a nemzetközi E-jelű úthálózatot. Tudják, azt, amelynek a mi E5-ösünk is egy ága. Nem is csupán számcsereéről van szó, hanem az eddigi sugaras rendszer átprogramozásáról. Olyan négyzetárcos úthálózat lesz az új, mely a maga észak-déli, illetve kelet-nyugati szálaival jóval áttekinthetőbbé teszi kontinensünk közötti úthálózatát.

Azt is olvastam, (az Autóélet márciusi számában) hogy az egyezmény, melyet Magyarország már 1978-ban aláírt, tavaly hatályba lépett. Onnan számítva három éven belül el kell távolítani a régi számozást, négy éven belül pedig fel kell tüntetni az újat. (Mivel a legtöbb E-jelű útnak csak a számozása változik, a korábbi jelzőtáblákat meg lehet tartani, csupán a számokat kell átragasztani, vagy átfesteni.)

Ha jól számolom, 1987-től tehát már Parassapusz-

tától — Budapesten és Szegeden át — Röszkéig az E 75-ösön fogunk autózni. Szegedtől a nagylaki határ-állomásig az E 65 felirátú táblák kísérik majd az utazókat. Hegveshalmot, Budapestet, Püspökladányt és Ártándot az E 60-as nemzetközi út fűzi föl egy szála. Tornyosnémetit, Budapestet és Letenyét pedig az E 71-es — hogy csak a fontosabbakat említsük. (Egyébként összesen kilenc hazai szakasza lesz az új európai útrendszernek.)

Ismervén az átlagos magyar ember külföldi tájékozódási képességének gyengéit, előre rettegek, hányan fogunk eltévedni Európa útjain amiatt, hogy meredten figyelt, régebbi kiadású térképünkön hiába keressük a táblákon felfedezett útvonaljelző számokat. Idehaza ettől persze nem kell tartanunk! Nyíregyházáról Csapra talán akkor is odatalálunk, ha nem tudjuk, hogy az E 573-ason járunk...

P. K.

Magyar modell a környezetvédelmi jogról

Tudományos vitaülés

Magyar modell készül a környezeti károk nemzetközi egyezség megítélésére, és a jogalkalmazás országok közötti egyeztetésére — jelentették be szerdán Veszprémben, az Akadémiai Bizottság székházában összehívott országos vitaülésen.

A jogászok eszmecserején Bárd Károly, a Magyar Jogászszövetség biztositási szekciójának elnöke vitaindító előadásában arról beszélt, hogy hazánkban és nemzetközileg is jogi rendelkezésre szorul a környezeti kár megítélésére. Bándi Gyula, a Magyar Jogászszövetség titkára kifejtette: olyan jogi szankciókra van szükség, amelyek a megelőzést szolgálják, és nem csupán a megtörtént környezeti kár elkövetőit vonja felelősségre.

Bakács Tibor, a Veszprémi Akadémiai Bizottság jogtudományi szaktanácsának titkára elmondta, hogy az MTA munkaközössége már 12 éve foglalkozik a környezetvédelmi jogalkotás hazai és nemzetközi érvényű javaslatának kidolgozásával. A megelőzés alapvető fontosságán kívül ebben hangsúlyozottan szólnak a környezeti károk helyreállításának jogilag szabályozott kényszerítéséről is.

A tanácskozás állásfoglalása szerint a környezetvédelmi jognak az egyes országok eltérő jogrendszerének figyelembevételével kidolgozandó magyar modellt nemzetközi egyeztetésre és elfogadásra ajánlják.

Tájékoztató Az influenza helyzetről

A 12. naptári hétről (március 19—25) a fővárosból és 15 megyéből jelentettek influenzára vonatkozó adatokat. Ezek szerint országosan 53 ezer megbetegedést észleltek, mintegy 20 ezerrel kevesebbet, mint az előző héten. Budapesten a 11. naptári héten 10 600, a 12. naptári héten viszont már csak 8 ezer megbetegedést jelentettek.

Továbbra is jellemző, hogy a betegek csaknem fele 14 éven aluli gyermek. Az esetek három százalékánál észleltek szövödményt, és emiatt kórházba 122 beteg került. Kórházi látogatási teljesítmény jelenleg csak két megyében van: Békés megyében valamennyi kórház szülészeti osztályán, Hajdú-Bihar megyében pedig a debreceni kórház és a berettyóújfalui kórház gyermek- és szülészeti osztályain, valamint a Debreceni Orvostudományi Egyetem gyermek- és szülészeti klinikáján. (MTI)

Vendégek a Mátrában

A Mátra idegenforgalmáról tárgyalt szerdai ülésén a Mátra-bükki Intéző Bizottság elnöksége Mátrafüreden. Elhangzott: az utóbbi időben dinamikus növekszik a vendégforgalom. Az elmúlt évben már több mint nyolcszáz ezer vendéget fogadtak a szálláshelyeken — közöttük sok külföldi —, míg az átutazók, kirándulók száma meghaladta az egymilliót. Az idén ennél is nagyobb forgalomra számítanak a Mátra térségében.