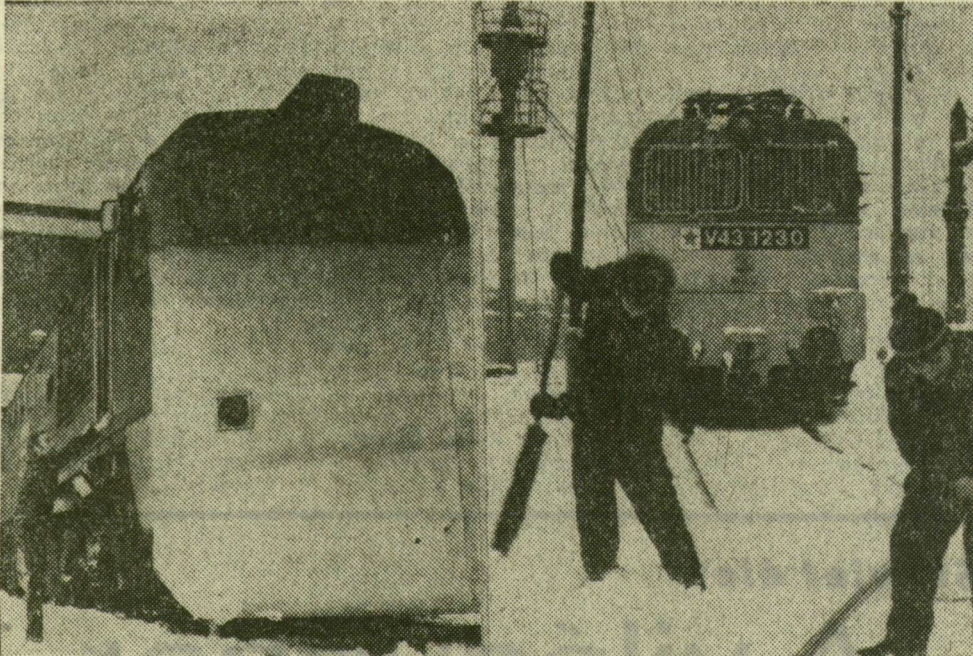




DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Tovább növekvő feladatok a vasútnál



Somogyi Károlyné felvétele

A szegedi fűtőház környékén a nagy hóesés különmunkát jelentett a vasutasoknak. Föl-szerelték a hódúró ekéket a mozdonyokra, a vágányok környékét pedig lapáttal, söp-rével takarították. A hóesés így — eddig még — különösebb gondot nem okozott

Évek óta csökken a vas-úti személyforgalom. A közelmúlt tarifaváltozása kö-vetkeztében különösen a hosszabb távolságra és a gyorsvonatokon utazók let-tek kevesebben. Kellő számú utas hiánya miatt 9 helyi személyvonat közlekedését be kellett szüntetni. A ke-vebb utas nem kedvezett a szegedi MÁV Igazgatóság amúgy is feszített árbevételi tervének, amit végül is 94,7 százalékra teljesítettek.

A vasút vezetői az 1983-as évet a **személyszállítás évé-nek** hirdették meg, ami nem-csak kampányt, hanem egészséges szemléletváltást indított el. Ennek jelei máris mutatkoznak. Csökkent a késetlen közlekedő vonatok száma, a késési idő, **javult** a gyors- és expresszvonatok menetrendszerűsége. Igaz, ez utóbbi a helyi és távol-sági személyvonatokról nem mondható el. **Tovább javul-tak az utazási körülmények,** többet törődtek az utasok jobb kiszolgálásával. Amint azt **Lovász László** igazgató elmondotta, idén e téren to-vább kívánnak lépni. Sze-retnek elérni, hogy az uta-sokkal közvetlen kapcsolat-ban álló dolgozók — főleg a jegypénztárosok és a jegy-vizsgálók — munkájáról, magatartásáról kedvező vé-lemény alakuljon ki. Javíta-ni kívánják a jegyváltási le-hetőségeket: Szegeden, az igazgatóság épülete mögött a közeli hónapokban menet-jegy-árusító pavilont állíta-nak fel. **Szeged—Budapest között pedig az új menet-rendben kedvezőbb gyorsvo-nati összeköttetést teremte-nek.** Továbbra is kiemelt feladatknak kezelik a vona-tok menetrendszerinti közle-kedettségét, a tisztaságot, a járművek üzemképes álla-potát és az utasinformációt.

Áruszállítási tervüket 11 millió 378 ezer tonna áru el-szállításával 100,7 százalé-ka teljesítették. A rendkívül kedvezőtlen időjárás okozta termésveszteségek érződtek a szállításban is, hiszen a várt-nál kevesebb árut, főleg ga-bonát és cukorrépát raktak be az igazgatóság területén. Különösen a harmadik ne-gyedévben esett vissza a szállítási üteme. Importter-vüket viszont 381 ezer ton-nával túlteljesítették, ami elsősorban a jugoszláviai ki-kötői forgalom erősödésének köszönhető. **A jelentkező**

szállítási feladatokat nagy feszültséggel oldották meg. Nem csökkent év közben a szállítási egyenlőtlenség, az ötnapos munkahét hatására 20—22 százalékkal csökkent a hét végi, szombat—csár-napi rakodás. A negyedévek végén szállítási csúcsok ke-letkeztek, ezzel együtt fo-kozódtak a váltalások irrea-lis fuvarozási igényei.

Gondot okozott a vasúti kocsiállás, amelynek oka több tényezőre vezethető vissza. Ev folyamán a szom-szédos országok fogadási készsége nem volt zavarta-lan, az igazgatóságnak na-ponta jelentős mennyiségű üres kocsi kellett a hazai és a nemzetközi kocsiki-egyenlítés teljesítéséhez el-küldeni. Ennek ellenére év végére minden árut céljához **juttattak.** Örvedetesen nőtt a korszerű fuvarozási mó-dok aránya. Konténerekből mintegy 60 százalékkal több árut továbbítottak, ezen be-lül a nemzetközi 20 lábas konténerek forgalma kétsze-resére nőtt. Ugyancsak emel-kedett az iparvágányokon kezelt áruk mennyisége is.

Idén a MÁV arra számít, hogy az ésszerűbb energia-gazdálkodása is eredményes lesz. **A megáruk szállítása növeke-dik.** Ennek érdekében szer-vezetebb lesz az üzemel-tetést, fokozzák az elegyto-vábbítás sebességét. Az egyenletes fuvarozás érdeké-ben a fuvarozatókkal köl-csönös érdekeken alapuló, jó együttműködést alakítanak ki.

Az igazgatóság költség-gazdálkodása is eredményes volt, 13 millió 640 ezer forin-tot takarítottak meg abból a ráfordításból, amelyet telje-sítményeik alapján felhasz-nálhattak volna.

Fejlesztésekre tavaly 452 millió forintot fordítottak. Idén tovább folytatják a vasútvonalak átépítését, fo-kozzák a fényorompók üzembiztonságát, tovább épül a csongrádi Tisza-híd, amely-nél már a cölöpözési mun-kákat végzik. Szegeden be-fejezés előtt áll egy új la-kóothon építése. A DÉLÉP kivitelezésében pedig foly-tódik Szeged-állomás szociá-lis épületének építése.

G. J.

Csúszós utak

Kiadós havazás volt va-sárnap a déli országrészben, a havas utakon lassú volt a forgalom. Tegnap, hétfőn is havazott Csongrád, Somogy, Tolna, Baranya, Bács terüle-tén, ezért érthető, hogy sza-kaszosan hókásások, latva-kosak a déli országrész fő-útjai. Az ország közénső és északi területein az autópá-

lyákról, főutakról lényegé-ben eltűnt a hó, de bárhol az országban főútról, mel-lékútra térnek, téli útviszo-nyokkal találják szembe ma-gukat, azaz délen havasak, sárosok az utak, másutt hosszabb, rövidebb szak-a-szon jeges, havas a burko-lat.

Lengyel ügyészküldöttség

A Lengyel Népköztársá-ság és a Magyar Népköziár-ság ügyészsége közötti kapcsolatok továbbfejleszté-se és az ügyészi munka so-rán szerzett újabb tapaszta-latok kicserélése céljából Bogumil Surowskinak, a Lengyel Népköztársaság ügy-vezető legfőbb ügyészének vezetésével küldöttség érke-zett Budapestre.

Panzió a falu szélén

Hadd ugorjak vissza egy kicsit pár évvel ezelőtti bo-garamhoz. Egyik falu te-metőjében járva, új keletű kriptamániánkról beszéltem, kaptam is érte szemrehá-nyást eleget. Az emberek legbelsőbb magánügye, ho-gyan rendezik el almaikat haláluk előtt, ne én mond-jam meg nekik, milyen nyugvóhelyet keressenek maguknak. Azt hiszem, né-hányan nem is azt olvasták ki belőle, amit én beleirt-am, akkora bátorságom még soha nem volt, hogy ilyen ügyekbe irányító szán-dékkal beleszóljak. Sokféleek vagyunk, sokfelét akarunk, ez a mi szerencsénk. A kriptákkal csak annyi gon-dom volt, hogy vannak em-berek, akiknek több a pénz-ük, mint másoknak, de nem tudják értelmes, evilá-gi dolgokba fektetni, ezért építik meg a falu mását a temetőben.

Egy erős zsilipet fölhú-zott azóta az állam, elkezdődött a vállalkozások ko-ra. Azt hiszem, az elején vagyunk még, és először a könnyebb akadályokat akar-ják átugrani az emberek. Butikok, vendéglők, vegye-skereskedések sora jelzi, hogy szunnyadó kereskedői hajlamokkal volt tele az ország. Bizom benne, a szunnyadó termelői hajla-mok is erőre kapnak majd.

Azt hiszem, kilátástala-nul hosszú időnek kellene eltelnie, hogy állami cég, vagy szövetséget panziót építsen Rúzsán, és ha föl-építené, hamar bele is buk-na. Fizetnie kellene az al-kalmazottakat, vendég pe-dig vagy jönne, vagy nem. A zsilip fölhúzása mégis

oda vezetett, hogy van pan-ziója ennek a nagyhatáru, soktanyájú falunak. Vass Jánosék nyitották, saját kockázatukra és saját gya-rapodásukra.

Úgy kezdődött, hogy nyu-gatnemet vadászok érkezé-sét várták. Szent sport ná-lunk a vadászat, és az ud-variasság is úgy kívánja, szállást is adjunk a ven-dégeknek. A tanácselnök Vassékat kérdezte, tudná-nak-e ágyat adni nekik. Kettőről volt szó, négyen lettek. Amíg a vendégek jót aludtak, a házigazdák gon-doltak egyet. Két szoba ott van a padlástérben, csak be kellene rendezniük. A föld-színten garázs és asztalos-műhely van, az egyikből kis borozó-kávézó lehetne, a másikkal nagyterem. És ahogy eltervezték, meg is csinálták.

Mit lehet kezdeni két szobával? Majd meglátják. Annnyit beszélnek mostaná-ban a falusi turizmus föl-lendítéséről, hogy már kap-csolatot is kerestek ven-dégyszerzés céljából a szegedi IBUSZ-szal. Ha hoz-zánk jönnek vendégek, ők is kíváncsiak az Alföldre, az erdőre, a tanyára. Rú-zsán mind a három együtt van.

Es addig? Borkimé-ri-ritkán ül koldulni a tem-pлом lépcsőjére, sokan ad-o-gatják egymásnak most is a kilinest. Itt azonban ebé-det is lehet kapni, betérő vendég se marad éhen, és pár hét múlva előfizetőket is szívesen látnak délidő-ben. A földszíntnek tehát hoznia kell annyi hasznot, amiből megélhet a család.

a két szoba csak ráadás: ha egyszer megvan, ne álljon kihasználatlanul.

Jó érzékkel szilveszter napján nyitott az üzlet, vol-tak is benne annyian, ahá-nyan befértek. Megkérdez-tem, mert nagyon érdekelt, mennyi haszonra számíta-nak egyáltalán Vassék. Az átész főlvásárlói voltak mindketten azelőtt. Mi azt hinnénk: sok ott a pénz, ők azt mondják, tévedünk, mert a nyereséget a szó-nvetkezet viszi el. Úgy kal-kulálnak ha annyit félre tudnak tenni, amennyit ott kerestek, akkor is megéri. Mennyit? Ha ketten hater-zet kapnak saját maguktól, akkor is jó lesz.

Kicsinek tűnik ez az igény, titokban talán több-re számítanak. Nappal a feleség dolgozik, délután azonban fölmege a gyere-kekkel az első emeleti la-kásba, tanul velük, játszik, és családi dolgait végzi, mint a többi háziasszony. Este a férj a vendéglős. Azt mondják, az a legnagyobb haszon, hogy otthon lehet-nek.

Udvariatlan a kérdés, ka-balahívók talán meg is kö-veznének érte: és ha nem sikerül? Az asszony nevet egyet, és ezt mondja: ak-kor bezárunk. Vesztén ezen a bolton nem lehet, mert a borozóból újra le-het garázs, a nagyteremből pedig asztalosműhely. Ami bútor benne van, mindet a férj készítette, és mindet el lehet adni.

Alföld, homoki falu, sok tanya, szép erdő: lehet, hogy megéri.

Horváth Dezső

A Balatonnál, a víz védelméért

Szabályozzák a nádgazdálkodást

Többek között a vízmi-nőség védelmi érdekek mi-att is **rendkívül fontos** ba-latoni nádgazdálkodás gon-djait vitatta meg hétfőn, teg-nap Balatonalmádiában tar-tott ülésén a Balatoni Inté-ző Bizottság. Mint azt **Ábra-hám Kálmán** építésügyi és városfejlesztési miniszter-nek, a bizottság elnökének vezetésével megtartott ta-nácskozáson rámutattak, az Országos Vízügyi Hivatal és más illetékes tudomá-nyos szervek megállapítái szerint is **már hosszú ideje megoldatlan a balatoni ná-dasok karbantartása, állomá-nyfrissítése és aratása.** A közelmúltban vízügyi szakértők segítségével — a Balatoni Intéző Bizottság titkársága is — felmérte a tó nádállományának terüle-ti és minőségi alakulását. Mint tapasztalták, az 1958-as felméréshez képest több mint 300 hektárral növeke-

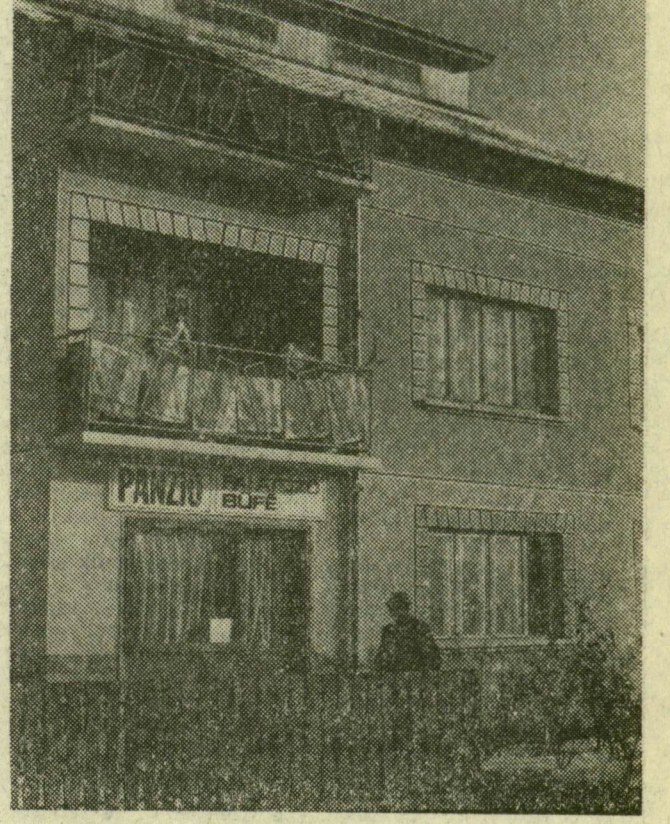
dett a nádasok területe. Ez-nél párhuzamosan — főként a 70-es évek óta — **fokozato-san romlik a nád minősé-gé.** Egyes helyeken ritkulás és növénytársulás jelei mu-tatkoznak. A mederben több helven nádszigetek alakul-tak ki.

A felmérés szerint a Ba-laton 1680 hektár nádasból a jelenlegi technikai eszkö-zökkel csak 280 hektár ter-méssel aratható le. Az innen származó nád egyharmada export minőségű. További 650 hektáron még úgyneve-zett haszonnád terem, a te-rület többi részén azonban olvan egváb vízinövények-kei társult vegyes állomány alakult ki, amely már rend-kívül nehezen aratható, il-letve hasznosítható.

A Balatonon két évvel e-zelőtt megpróbálkoztak na-gyobb arányú kézi aratás-sal, de hozzáértő emberek hiján olyan tömegű uszadék

— nádtörmelék — halmozó-dott fel a déli parton, amelynek kitarítása rend-kívül nagy gondot okozott.

Bejelentették, hogy a kö-zeljövőben a közületekre és a tóparti ingatlanlannal ren-delkező állampolgárookra equ-aránt kötelezően újra sza-bályozzák a víz- és környe-zetvédelmet. Ezentúl a víz-minőség védelmének ren-delk al a nádgazdálko-dást, a karbantartást és minden ezzel egybefüggő jogot és tevékenységet. A nádat — felhasználása és kezelése szerint — 5 kate-góriába sorolják. A gazdál-kodó és fenntartó szervek felelősek lesznek a nádasok aratásáért karbantartásáért, vagy rekonstrukciójáért, a tönkrement területek kotrá-sával történő felszabadítá-sáért. Előírják a nádgazdál-kodást gátló víziénítmények horgásztégek és csónakki-kötők téli eltávolítását is.



A rúzsai panzió