

Dr. Berecz János látogatása Csongrád megyében

Tegnap, szerdán Csongrád megyébe látogatott dr. Berecz János, az MSZMP KB tagja, a Népszabadság főszerkesztője. Szegeden a megyei pártbizottságon fogadta dr. Komócsin Mihály, az MSZMP KB tagja, a megyei pártbizottság első titkára, majd megbeszélést folytattak a tájékoztatás-politika megyei összefüggéseiről, feladatairól.

Dr. Berecz János Szegeden az SZMT székházában előadást tartott szakszervezeti tisztviselőknek, aktivistáknak. A politikai tájékoztatás fő feladatai napjainkban címmel.

Szakszervezeti eszmecsere

Méhes Lajos, a SZOT főtitkára szerdán fogadta a Finn Szakszervezetek Központi Szövetsége (SAK) és a Finn Alkalmazottak és Tisztviselők Szakszervezeteinek (TVK) nemzetközi titkárait, Markku Jääskeläint és Kari O. Virtanent, és eszmecsere-t folytatott velük a magyar szakszervezetek tevékenységéről, valamint a nemzetközi szakszervezeti mozgalom időszerű kérdéseiről.

Közéleti magántanulmányok

Fönt és lent

kéletes. Ismét magunkba kell egy kicsit néznünk.

Nekem jelesül az a kérdés ugrik be elsőre: mi az, hogy „nagy” politika? Miből s hogyan születik az? A közakarat szüntelen áramlásából, egy tudományos eszmerendszer keretében. En tehát a „nagy” politika alakítását sem gondolom „alberletben”, hiszen ezerszer tanúja lehettem, hogy kritikai megfontolások sóhajtasok, jelzések, tapasztalások indulnak el, majd rendezett elemzések formálódnak — s visszatérnek hozzánk mint rendező, átfogó határozatok, törvények, elvek. Ugyanazon az úton térnek meg, ugyanannak a politikai, közéleti metodikának a hatásrendszerében. Visszafelé miért ne engedné ugyanaz a politikai intézményrendszer éppen azokat a határozatokat vagy elvi döntéseket, amelyeknek a kristályosítását maga is akarta, sürgette? Közéleti ember számára el sem lehet képzelni nagyobb elégedettséget, mintha megfigyelési, észrevételei, összegyűjtött tapasztalásai magasabb szinten deklarált határozat elemévé válnak. Ezzel részese lehetett egy valóságos ellemontás feloldásának; elősegítette egy gond, egy probléma kiküszöbölését életünkben.

dig: a leghétköznapibb élet, amelyben a tendenciát segítő és az ellene ható motívumok dolgoznak, bírkóznak. A végső kimenetel bizonyos — a folyamat pedig, mint az erjedés, kicsit zavaros és salakja is van. Jószerivel ennyi a titka a jó megértésnek. Nincs olyan döntés és nincs olyan megvalósítás, amelynek ne lenne „ellenzéke”. Valamikor „fridzsidersocializmusról” panaszkodtak egyes emberek, célozgatva a fogyasztói társadalom veszélyeire — ma a maszekoktól, a gazdasági munkaközösségektől óvják egyesek a szocializmust. Trehány Józsi, akit nem vetek be a gmk-ba, mert a nyolc óráját is immel-ámmal, szenvedve tölti le, már nemcsak a módszert, hanem a rendszert is bírálja. Az a kereskedő viszont, akinek a csúnya hatóság nem engedélyezi, hogy pavilon állítson a Belváros legszebb terére, úgy mondja: a rendszer támogatja a magánkezedeményezést, de a helyi dogmatikus vezetés (vagyis a „módszer”) elszabotálja egészséges elveink hatékonyabb megvalósulását.

Kár lenne átkozódnni amiatt, hogy az embernek valamiféle veleszületett tulajdonsága: minden lehetőségből a maximumot aknázza ki a saját hasznára. Amíg ez törvényes és erkölcsös, amíg ez nem a közösség rovására nyer teret, sőt inkább egyszerre a közösség szekerét is lendíti — akár kalapot is emelhetünk előtte. Fönt is ezt mondják, lent is ezt akarjuk. A közösség és az egyén boldogságkeresésének harmóniája azonban nem bomolhat föl. Az már más társadalom és más demokrácia lenne.

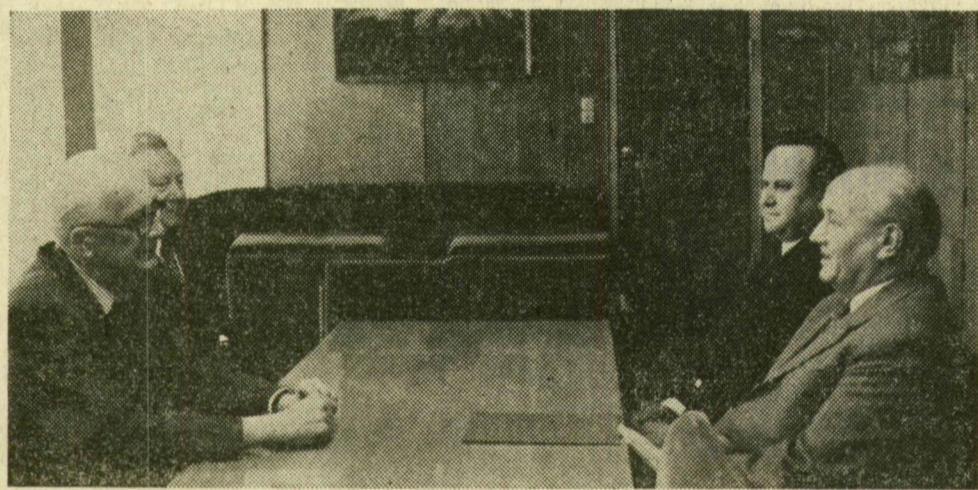
A szocialista demokratizmus körül tett néhány gyalogstám közben szembe kellett néznem azzal a véleményemmel, hogy nem voltam eléggé „elvi”, „elméleti”. Becsülettel megvallom: nem is erre törekedtem. Hétköznap megközelítéseket vállaltam föl. Hadd szálljon le a szobor a talpazatáról, és hadd sétáljon közöttünk zsebre dugott kézzel! Mert bár nagyon fontos, hogy tiszta legyen minden fogalom, s hogy elvileg is értelmezzük társadalmunkat, s annak mozgásformáit — nem kevésbé aktuális, hogy közlekedni tudjunk benne; ismerjük vagy legalább közelítsük meg a hétköznap értelmezését. Legtöbb ember azon az úton kerül kapcsolatba elveinkkel, ideológiáinkkal is, hogy itt él, lakik, dolgozik, közlekedik, örül, panaszkodik, vitatkozik, álmodozik, mérgeződik. Elő a szocializmust, amit a történelem alkot, s amelyen életive áthalad. Akarta, nem akarta, szereti, elviseli, becsüli, tudomásul veszi... — azt húzná alá egy képzelt kérdőíven, amelyet társadalmi közérzete diktál. Közérzete azonban nagyban múlik azon, hogy fontossá válhat-e a társadalom számára.

A szocialista demokratizmus az a politikai életter, amelyben minden dilemmájával együtt érezheti vagy kóstolhatja személyes fontosságát is. Lentről is alkíthatja a politikát, s mindjárt nem tűnik számára zéldítő távolságnak „lent” és „fönt”.

Sz. Simon István

A biológiai kutatások élvonalában

Tudományos programmal köszöntik Straub F. Brunó akadémikust



Straub F. Brunó, dr. Komócsin Mihály, Láng István és dr. Koncez János.

Tegnap délelőtt a megyei pártbizottságban dr. Komócsin Mihály, az MSZMP KB tagja, a megyei pártbizottság első titkára fogadta Straub F. Brunó akadémikust és köszöntötte a jeles, tudóst 70. születésnapja alkalmából. Az eseményen ott volt dr. Koncez János, a megyei pártbizottság titkára, Láng István, a Magyar Tudományos Akadémia főtitkárhelyettese, Alföldi Lajos, a Szegedi Biológiai Központ főigazgatója, Gulyás Anna, a biológiai központ párttitkára.

Bensőséges ünnepséggel kezdődött tegnap, szerdán délelőtt a Magyar Tudományos Akadémia Szegedi Biológiai Központjának szokásos évi tudományos konferenciája. Alapítóját és első

főigazgatóját, Straub F. Brunó akadémikust, az enzimológiai intézet igazgatóját köszöntötték 70. születésnapja alkalmából. Alföldi Lajos akadémikus, az SZBK főigazgatója köszöntötte a tudományos intézet munkatársait, a résztvevő vendégeket, közöttük a megyei pártbizottság képviselőit. Megjelent dr. Antalffy György professzort, az MSZMP Csongrád megyei végrehajtó bizottságának tagját, dr. Székely Sándort, a szegedi városi pártbizottság titkárát, Székelyfalvi-Nagy Béla akadémikust, a Szegedi Akadémiai Bizottság elnökét és Bognár Rezső akadémikust, a Debreceni Akadémiai Bizottság elnökét.

Meleg szavakkal méltatta a 70 éves Straub F. Brunó

tudományos érdemeit, tudománypolitikai és kutatáspolitikai tevékenységét, iskolateremtő munkásságát, aki nemcsak megálmodta a biológiai kutatás szegedi bázisát, de céltudatosan irányította annak megvalósulását, és első főigazgatójaként olyan munkatársat, értéket orientáló tudományos tevékenységet honosított meg, mely a nemzetközi kutatás élvonalába emelte a szegedi műhelyt. Ezt követően emléklapkerttel nyújtott át az ünnepeltnek. Köszöntötte Straub akadémikust Láng István akadémikus, a Magyar Tudományos Akadémia főtitkár-helyettese és Flerkő Béla akadémikus, az MTA biológiai osztályának képviselője. A köszöntő szavak után az első nap tudományos programjának elnöki tisztét ellátó Straub F. Brunó köszönte meg a jókívánságokat és arra figyelmeztette a jelenlevőket, hogy a tudományt a laboratóriumi munka és a közéleti tevékenység harmóniája viszi előre.

Az SZBK-napok háromnapos programja során több mint negyven előadás hangzott el, ennek mintegy felét fiatal kutatók tartják. A konferencián a legfrissebb kutatási eredményeket mutatták be és vitatták meg az MTA Szegedi Biológiai Központjának munkatársai. A tudományos tanácskozás pénteken délután fejeződik be.

Közlekedési tervek

Ebben az esztendőben kissé mértékben fokozódnak a közlekedésre háruló feladatok. A tervek szerint a személyszállításban a tömegközlekedés teljesítményei a tavalyihoz hasonlóan alakulnak, ezen belül azonban a távolsági utazások kissé mérséklődnek. Valamennyi közlekedési vállalat előtérbe helyezi a szolgáltatások minőségének javítását. A népgazdasági ideai fejlődésével párhuzamosan az áruszállítás teljesítménye várhatóan csaknem egy százalékkal növekszik. Ezen belül a belföldi és az importforgalom csak minimálisan haladja meg a tavalyit, míg az exportforgalomban ötszázalékos teljesítménynövekedésre számíthatnak.

Az idén folytatódik a vasútvonalak villamosítása: a Vác—aszódi vonal üzembe helyezésével 1780 kilométerre nő a villamosított pályahálózat hosszúsága. Kettőszáz kilométer hosszú vasúti pályát korszerűsítettek. A közúti közlekedésben továbbra is fontos feladat az elhasznált, nagy benzinfogyasztású tehergépjárművek selejtezése, illetve dízelesítése. A fajtálgos energiafelhasználás javulni fog, így az áruszállítási teljesítmény növekedése ellenére a közlekedés energiafel-

használása a tavalyi szinten marad.

Kissé csökkennek az idén az ágazat beruházási lehetőségei: összesen 19,4 milliárd forintot fordítanak beruházásokra, 13 százalékkal kevesebbet, mint az elmúlt évben. Ennek ellenére nem módosul az ez évre tervezett létesítményátadások menetrendje. Az év során helyezik üzembe az észak—déli metróvonal Élmunkás tér—Árpád-híd közötti szakaszát, a kiszélesített Árpád-hídat és a Róbert Károly körút Váci út—Lehel út közötti szakaszát a felszíni csomópontrendezésekkel együtt. Befejeződik az M3-as autópálya fővárosi bevezető szakaszának építése, és a Kelenföldi pályaudvar vágányhálózatának rekonstrukciója. Folytatják a ferihegyi új forgalmi épület építését.

A légi közlekedést kivéve minden területen új járműveket fognak beszerezni. Egyebek között 11 villamos mozdony, 25 motorvonat, 50 személy- és egyéb kocsi, s mintegy 200 teherkocsi vásárlását tervezi a vasút. A Volán-vállalatok körülből 600 új, korszerű autóbust állítanak forgalomba. A villamosközlekedés színvonalának javítását 150 új, modern kocsi szolgálja majd.

Együttműködési megállapodás

Tovább bővülnek a magyar turisták utazási lehetőségei, ezt segíti a Budapest Tourist és az osztrák Neckermann Österreich, illetve Blaguss utazási irodák szerdán aláírt megállapodása.

A Fórum-szállóban az alkalomból tartott tájékoztatón a három utazási iroda vezetői elmondták: eddigi együttműködésük sikeresnek bizonyult, ezért szélesítik most tovább kapcsolataikat. Ezentúl a magyar utazók a már megjelent Neckermann-katalógus alapján a Budapest Tourist irodáiban és a megyei idegenforgalmi hivataloknál jelentkezhetnek az osztrák utazási iroda programjaira. Az ajánlatok a

világ legkülönbözőbb országaiba, üdülőhelyeire, egzotikus tájaira invitálják az érdeklődőket, az utazás célpontjához az osztrák légitársaság Charter gépei juttatják el az utasokat. Különleges kedvezmény a magyar turisták számára, hogy a Blaguss utazási iroda autóbusszal, melyek naponta kétszer indulnak az Engels térről, ingyen szállítja őket Bécsbe, a schwechati repülőtérre, és vissza Budapestre. Aki saját autójával érkezik az osztrák fővárosba, annak ingyenes parkolást biztosítanak a turistaút teljes időtartamára.

Az útlevelet kiváltásának feltételei természetesen változatlanok.

Csak hogy a képlet ettől még nem teljes, és nem tö-

Amikor hát nincs semmi

visszásság a gyakorlatban? De mennyi! Nincs az a jó példa, amire valahonnan ne kerülné ellenpélda. Az arány változhat. De főleg személyes igazságkeresésünk során vagyunk hajlamosak szembeállítani a „fönt” és a „lent”, az „elvet” és a „gyakorlat” fogalomkörét. Az elvek arról nevezetesen, hogy nagy dimenziókban értendők, és vegytisztán sohasem valósulhatnak meg a társadalomban. Tendenciatermesztő az érvényesülési folyamatuk. A gyakorlat pe-