



DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Vasút-villamosítás

A Pusztaszabolcs—Sárbogárd közötti 30 kilométeres villamosított vonalszakasz üzembe helyezésével befejeződött az 1983-ra tervezett vasútvillamosítás, s az ezzel párhuzamosan végzett pályakorszerűsítés. Császádi János, a MÁV szakosztály-vezetője elmondotta: tavaly összesen 73 kilométer vasútvonalat villamosítottak, ami megfelel a hatodik öt-éves terv időarányos célkitűzésének. A munkálatokat szinte percnyi pontossággal végzik; nem volt szükség a határidők módosítására és az előre meghatározott pénzügyi kereteket sem lépték túl. A tavalyi beruházásokkal együtt a vasút teljes vonalhálózatának 21 százaléka van már villamosítva hazánkban. Elsősorban a nagy tranzitforgalmat is lebonyolító fővonalakon hajtották végre ezt a korszerűsítést. A villamosított pályákon szállítja a vasút az áru 53 százalékát.

A gazdaságossági számítások szerint a villamosítást a hálózat mintegy 41 százaléka szükséges kiterjeszteni, ami azt jelenti, hogy a szállítási feladatok 75—80 százalékát lehet villamos járművekkel gazdaságosan és a legkevesebb energiafelhasználással elvégezni. A

beruházási lehetőségektől függően előreláthatólag az ezredfordulóra érhető el ez a cél, évente körülbelül 90—100 kilométer vonalszakasz villamosításával. Az idén és még 1985-ben is a legfontosabb feladat a Budapest—Pécs vasúti fővonal villamosítása. 1984 végére Dombóvárig villamosítják ezt a vonalat, s 1985 decemberében fejeződik be a teljes beruházás. Ugyancsak 1985-ig elkészül az Aszód és Vác közötti vonal villamosítása, majd ezután a balatoni, és néhány más, kisebb vasútvonal villamosítására kerül sor.

Korszerűsítik a vontatójármű-parkot is. Jelenleg már 7 V63-as típusú villamos mozdony fuv az országban. Ezeket a legkorszerűbb 6 tengelyes, nagy teljesítményű, 120 kilométer óránkénti sebességre képes mozdonyokat elsősorban nehéz tehervonati szolgálatra használják. Ebből a típusból az idén tizenkettőt, 1985-ben pedig további hetet szereznek be. Az ilyen mozdonyok fokozatosan kiszorítják a korábbi kisebb teljesítményű V43-as típusú villamos vontatókat, amelyekből tavaly szereztek be az utolsó nyolcat.

A pálya adottságai alap-

ján fokozatosan átcsoportosítják a vontatójárműveket, így a nagy teherbírású, korszerű villanymozdonyokat a nagyforgalmú, villamosított pályákon használják. A kisebb forgalmú vonalakra kerülnek az alacsonyabb teljesítményű járművek, a nem villamosított vonalokról pedig — még a legkisebb forgalmú szakaszokról is — a dízelmozdonyok fokozatosan kiszorítják a még meglévő gőzmozdonyokat. A tolatási műveleteknél a dízelmozdonyokat felváltják az energiatakarékos villamos tolatómozdonyok: az új típusú V46-osok hamarosan a teljes villamosított hálózatot munkába állnak.

A tervszerű villamosítás alapvető gazdasági ösztönzője az energiatakarékosság. A minap elkészült Pusztaszabolcs és Sárbogárd közötti szakaszon például évente 2500 tonna gázolaj megtakarítása várható, a teljes — 230 kilométer hosszú — pécsi vonal villamosításával évi 20 ezer tonna gázolajat lehet majd megtakarítani. A villamosítási beruházások gazdaságosságát igazolja hogy a ráfordítás összege 2,5—3 év alatt megtérül, sőt, a forgalom erősödésének függvényében ez az időtartam még csökkenhet is.

Nem várnak csodára

Új termék az Universal Isz-ben

A mai gazdasági viszonyok között minden termelő vállalat keresi, kutatja azokat a lehetőségeket, amelyekkel valamelyest javíthatja pozícióját. A szegedi UNIVERSAL Ipari Szövetkezet vezetői és dolgozói mindig is arra törekedtek, hogy új termékkel jelenjenek meg a piacon. Nincsenek könnyű helyzetben, hiszen a vegyipar világszerte gyorsan fejlődik. A Szabadalmai Közlönyben nem is oly régen egy bejegyzést olvashattunk. „Antimikrobiális készítmény, sebészeti bemosakodáshoz kézfertőtlenítő szer.”

A szövetkezet elnöke, dr. Laczkó István vegyész mérnök elmondta, hogy hosszas kísérletezés után sikerült létrehozniuk a Bradosept és a Bradosan fertőtlenítőszerkezt. Ezeket vegyészek és orvosok csapata kísérletezte ki. Ma már évente 200 tonna fertőtlenítőszer gyártanak, s ezzel biztosítani tudják a hazai kórházak és egészségügyi intézmények humán fertőtlenítőszer-igényét. Meglepő a szövetkezet elnökének megjegyzése, hogy akár exportra is tudnának gyártani.

A sebészeti bemosakodást Bradosepttel. Bakterológiai mintákat vettünk és a vizsgálatban részt vevő személyek kezéről a bemosakodás előtt és után közvetlenül, valamint 1—2—3—4 órával a bemosakodás után; miközben az illető személy a műtőben rendszeres munkáját végezte.

A jegyzőkönyvből kiolvasható, hogy ez a fertőtlenítőszer négy óra eltelte után is teljesen steril. Az orvosok kontrollképpen hasonló vizsgálatokat végeztek a jelenleg világszerte legjobbnak tartott fertőtlenítőszerrel. A hazánkban is általánosan használatos Sterogenollal és más, korábban is használt szerrel. Megállapították a szakemberek, hogy a bemosakodást követően minden eddig ismert anyag kielégítő sterilizációt biztosított, de tartós fertőtlenítő hatása csak a Bradoseptnek volt. Idézzük még a jegyzőkönyvből: „Műtán a Bradoseptes bemosakodás ilyen kitűnő eredményeket adott, a továbbiakban elrendeltük, hogy osztályunkon csak ezt a bemosakodást szabad a jövőben használni. Úgy gondolom, hogy a fenti jó eredmények alapján a szer sebészi bemosakodáshoz való széles körű alkalmazása ajánlatos. Dr. Kovács Gábor s. k. egyetemi tanár.”

Valóban érdekes ennek az új terméknek a megszületése és útja. Dicsérendő, hogy egy szegedi közösség — ahol kiváló vegyészek dolgoznak és szoros kapcsolatot tartanak a városban levő egyetemmel dolgozóival — vállalkozik arra, hogy rendszeresen megújítsa tevékenységét. Az elnök elmondta, hogy szeretnék továbbfejleszteni a fertőtlenítőszer gyártását és kínálatát. Nem tartaná félrevezetőnek, ha csupán egyetlen anyagot lennének föl az igénylők. Megtűntük, hogy tárgyalásokat folytatnak az NSZK-beli Henkel céggel, amely közismerten világhírű e termékek előállításában. Jelenleg ugyanis a Bradoseptből és a Bradosanból évente 200 tonna mennyiséget gyártanak, amint azt előzően is megjegyezték, de lehetne akár kétszeresét is előállítani.

Az új dolgoknak a megjelenése mindig fölvet egy kíváncsiskodó kérdést: milyen anyagi előnye származik ebből a népgazdaságnak, vagy az érdekelt termelő cégnek. Elmondta az elnök, hogy az általa kikísérletezett anyag mindössze 15 százalékos importot igényel, s az ára pedig mindössze egyharmada a korábban külföldről behozott fertőtlenítőszer árának. Jó érzékre vall, hogy a Henkel céggel kooperálni akarnak. Tudniillik e cég gyártmányait mindenütt ismerik a világon. Szívesen vásárolják, alkalmasnak tartják, s könnyen belátható az az előny is, hogy a Henkel-gyártmányok idehaza bővítenék a kínálatot.

Évek óta halljuk, mondjuk, hogy az iparvállalatok csak akkor tudnak valamelyest előbbre lépni, ha változtatnak gyártmány szerkezetükön, olyan termékeket igyekeznek előállítani, amelyek fölülmúlják a régebbieket, vevőkre számíthatnak a piacokon, idehaza is és külföldön is. A Szegedi UNIVERSAL Ipari Szövetkezet dolgozóit csak dicsérni lehet, hogy újítanak, kísérleteznek, s nem várnak csodára.

Gabona, burgonya, cukorrépa

Növénytermesztés — 1984

Sokrétű, összetett feladatok kell 1984-ben megoldani a növénytermesztőknek. A MEM-ben kapott tájékoztatás szerint 1984-ben a növénytermelésben összeségében az 1982. évi kiemelkedő eredmények elérése a cél. A vetésszerkezetben lényegesebb módosulás nem várható, ám az igényekkel és a lehetőségekkel összhangban némi arányeltolódásra számítani lehet.

Nagy feladat vár a gabonatermelőkre. A hazai mezőgazdaság történetének eddigi legnagyobb, 15 millió tonnás eredményét iránnyozták elő. Ez 200 ezer tonnával haladja meg az 1982. évi termés mennyiségét, és annyi, amennyit a VI. ötéves terv utolsó évére, 1985-re terveztek. A kalászos gabona termőterületét nem növelik; változatlan területen ismételték meg az elmúlt év őszi vetését. Az őszi és a tél eleji szárazság miatt a növények kelése a vártnál lassabb volt, és a búza az egy évvel korábbihoz képest némileg kedvezőtlenebb képet mutat. Ezért

a tavaszi hetekben nagy szükség lesz a megfelelő tápanyag-utánpótlásra, a növényállomány mesterséges „erősítésére”.

A kukorica termőterületét az elmúlt évihez képest bővíteni kell, a fontos takarmánynövényre ugyanis nagy szükség van a népes állomány tartásánál. A gabona felvásárlási ára 1984-ben növekedett. Ám az idén megszűnt a többlettermelési prémium —, ezt beépítették a felvásárlási árba —, az egyéb elvonások, továbbá a termelési költségek növekedése mérsékli az áremelésnek a termelőkre nézve kedvező hatását. Mindent egybevetve: a többletbevétel hozzávetőleg ahhoz lesz elégséges, hogy a termelés jövedelmezősége változatlan szinten maradjon. Az oajosnövénnyek termőterületét a tavalyihoz képest 2,5 százalékkal növelik, az előirányzat 390 ezer hektáros területtel számol. A rögzített hatósági árak ennél a növénynél is nőttek, ám ez sem jelent tiszta nyereséget, hiszen a termelési költségek

esetében is évről évre növekednek. Cukorrépa várhatóan 115 ezer hektárra kerül, akkora területre, amellyel a cukorgyártás alapanyagát biztosíthatják. Az előirányzat szerint nem lesz szükség cukorimportra. A termelők esélyeit növeli, hogy jó minőségű vetőmagok állnak rendelkezésükre, és a nagy hozamú fajták további terjedésével számolhatnak. Szükséges, hogy a nagyüzemek bővítsék a burgonya termőterületét, erre a felvásárlási árak emelkedése is ösztönöz.

Ennek az új fertőtlenítőszernek külön dossziéja van. Egy laposkát érdemes közelebbről is szemügyre venni. A Szegedi Orvostudományi Egyetem szívsebészeti osztályának orvosai adták a véleményüket. Dr. Kovács Gábor egyetemi tanár írta alá azt a jegyzőkönyvet, amelyben szakvéleményt mondtak a Bradosept fertőtlenítőszeréről. Aligha tudnánk jobb magyarázatot, leírást adni annál a szakmai magyarázatnál, melyet az értékelés nyújt:

„Az elmúlt évben kaptunk Önkéntes Bradosept sebészeti kézfertőtlenítőszer klinikai kipróbálás céljára. Az elmúlt hónapokban a szert rendszeresen használtuk és nagyobb anyagban ismételt bakterológiai vizsgálatokkal ellenőriztük a hatásosságát, valamint összehasonlítottuk más, fertőtlenítésre ajánlott szer hatékonyásával. Huszonnyolc személy végezte el

Új határátkelő

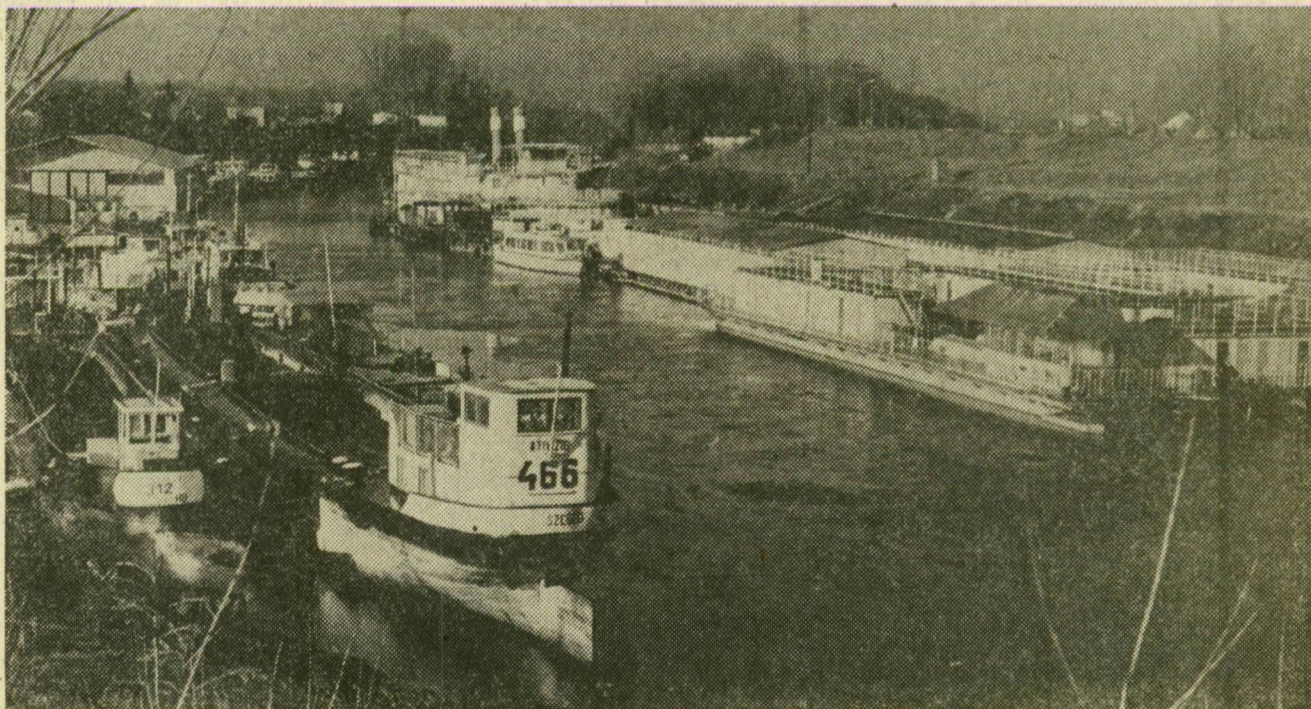
Az ország legújabb határátkelőhelye a Győr-Sopron megyei Vámoszabadnál hétfő óta fogadja a ki- és beutazókat. A személyforgalom mellett jelentős teher-

forgalom lebonyolítására is alkalmas a magyar—cseh-szlovák határátkelőhely. Építése csaknem 150 millió forintba került.

Szovjet földgáz Nyugat-Európába

A Szibériát Nyugat-Európával összekötő gázvezetéken az új év első munkanapján megindult a szovjet földgáz exportja. A moszkvai rádió jelentése szerint, elsőként Franciaország fogadja a szovjet földgázt, s az év folyamán a többi nyugat-európai országba is megérkezik a fűtőanyag.

A megkötött szerződések értelmében a Szovjetunióknak ebben az évben ötmilliárd köbméter földgázt kell szállítani Franciaországon kívül az NSZK-ba, Olaszországba, Ausztriába, Hollandiába, Belgiumba és Svájcba. A nyugat-európai országokba áramló földgáz mennyisége fokozatosan fog növekedni, s el fogja érni összesen az évi 40 milliárd köbmétert.



Téli kikötő

Megújulásra, átfestésre várnak a vízi járművek a szeged-tápai téli kikötőben. Ácsok, lakatosok, festők dolgoznak az úszóházakon, sétahajókon, hogy majd tavaszra újra elfoglalhassák régi helyüket.

Somogyi Károlyné felvétele