

A városi tanács vb üléséről jelentjük

Szeged megyei város tanácsának végrehajtó bizottsága tegnap délelőtt tartotta soros ülését. A testület napirendre tűzte a termálenergia szegedi hasznosításának, kísérleteinek eddigi tapasztalatait és az ezzel összefüggő további tennivalókat: a város idegenforgalmát elemző jelentést; a tartós használatba adott földterületek (kiskertek) hasznosítását és az ideai tanácstag-beszámolókat tapasztalatait.

Idegenforgalmi folyosó

A Szeged Tourist Idegenforgalmi Hivatal vezetője alapos és sokoldalú tájékoztatást adott jelentésében a végrehajtó bizottságnak. A jelenlegi tendenciák számba vételével elemezte a helyi idegenforgalom helyzetét, kilátásait, tennivalóit. A jelentésből kiderül: Szeged, földrajzi helyzetéből eredően, bizonyos előnyöket élvez, hiszen az egyik „fő idegenforgalmi folyosóban” fekszik. Utóbb ugyan ez a forgalom enyhült, de nem érintette érzékenyen a várost. A csökkenés inkább a „bevásárlási kirándulásokra” jellemző, ugyanis a szállodák részese-dése növekedett az idegenforgalomból, s több a hazai vendég-tartózkodás is.

Teljesebb körű vonzást — leszámítva a nyári rendezvényeket — Szeged elsősorban a gyógyturizmusból remélhet, ennek feltételrendszere azonban még korántsem teljes. A fürdőépítési program eredményei kedvezőek, ám egyrészt nagy a helyi igénybevétel, másrészt a gyógyászati-bázis még hiányos.

Az idegenforgalomban nőtt a város környéki erdők és az üdülésre, pihenésre alkalmas tanyák vonása. A kulturális program változatlanul erős befolyással van a vendégforgalomra, s mindinkább kibontakozik a közeli ópusztaszeri Nemzeti Emlékpark iránt is a nemzeti érdeklődés.

Idegenforgalmi fogadóképességünk véges. Javult a közlekedés, a vendégszolgáltatás, a kereskedelmi ellátás, több új szinzel gazdagodott a vendéglátás, de a szálláskapacitás nem elegendő, szerkezetében pedig nem követi kellőképpen az üdülési jelleget.

Néhány jellemző adat a jelentésből: a megyei határ-

forgalomban tavaly közel 700 ezer ember érkezett hozzánk, s ugyanebben az időben a kiutazó magyarok

Közéleti aktivitás, a tanácstagbeszámolókon

Idén 112 tanácstag beszámolót tartottak Szegeden, több mint 6 ezer résztvevővel. Az egy-egy beszámolón megjelentek átlaga 58. A lakosság érdeklődése némileg csökkent, ha az előző évekhez viszonyítjuk ezeket a számokat, s valamivel kevesebb volt az elhangzott közérdekű javaslat is — az az ideai tapasztalatok ezzel együtt folyamatos közéleti élnéklődésről tanúskodnak. Majd ezer választó kért szót a beszámolókon.

A számokat elemezve, a vb megállapította: egész sereg közérdekű témát oldott meg a város 1982-ben (először Ságvártelep gázellátása, a közlekedés megújítása Hattyas, Gv.éla, Ságvártelep irányába, a vízellátás

száma meghaladta a 250 ezret. Ha figyelembe vesszük, hogy 1978-ban a belépők száma meghaladta a másfél milliót is — ugyanazt a folyamatot tapinthatjuk, amely egész Európára jellemző. Hazai összehasonlításban sem rosszabb Szeged helyzete az átlagnál, hiszen a többi megyei város idegenforgalma is hasonlóan alakult.

fejlesztése, a távfűtéssel összefüggő panaszáradat mérséklődése stb.), így a részvétel ezekben a körzetekben csökkent.

Miről beszélnek a választók? Legtöbben a város köztisztaságára panaszkodtak, továbbá a parkok, a játszótérek állapotára és rongálására. Sokan szorgalmazták a belvárosi üres telkek beépítését, bírálták a házkezelői szolgáltatásokat, érdeklődtek a lakóház-felújítási programok iránt. Gyakori téma a járdaépítés, -javítás, a csatorna- és a belvízrendezés, a kereskedelmi hálózat, de városrendezési kérdések iránt is kellő érdeklődést tanúsított a lakosság.

Négy és fél ezer kiskert

A szegedi kiskertmozgalom országosan is figyelemre méltó az érdeklődés kielégítésében. Együttesen a különböző kiskertformák 4 ezer 540 darabot tesznek ki. Tulajdonban 1527, tartós használatban 1689 kiskert van, a régi zártkertek száma pedig 1324. Folyamatosan igényekzt a tanács kielégíteni a lakosság ilyen irányú igényeit, és nem tekintik befejezettnek a kiskert-kialakítások témáját ma sem, hiszen még mindig sok igénylő nem jutott hozzá.

A mezőgazdasági osztály a vb elé terjesztett jelentésében kitért arra is, hogy az új kerthasználok döntő többsége nem rendelkezik az alapvető szakmai ismeretekkel sem. A kerthasználnál és telepítésnél elsősorban abból indul ki, hogy a folyamatos házi szükségletet biztosítsa a kert termékeiből, csak később ébred tudatára, hogy a kert szűfolt-sága, a különböző időben felhasználási és növényvédelmi munkák fokokozott feladatot jelentenek, és a

termés hasznosítása, értékesítése is nehézkes. Az alapvető szakmai ismeretek megszerzésében az önképzés és a kölcsönös tapasztalatcsere-ek a legeredményesebbek. Az új kerthasználok nagy segítségét tudnak nyújtani a Hazafias Népfront keretében szervezett kertbarátkörök.

Az utóbbi években számuk megszorodott, és aktivitásuk és látogatottságuk is megnőtt.

A kiskertek művelési kötelezettségének teljesítését évenként határszélén ellenőrzik. A kertek használatában a rendeltetésnek megfelelően történik. 1981-ben 30, 1982-ben pedig 52 felszólítást kellett kiküldeni művelési kötelezettség elmulasztása miatt. Szigorúbb intézkedésre, illetve használati jog visszavonására nem került sor.

A zártkertekben jelentős nemzeti vagy koncentrációs személyi tulajdon formájában. Értéket képviselnek a kertekben megtermelt termékek is.

Május 29-től: új vasúti menetrend

A vasúti személyszállítás éve

A 70-es években még naponta egymillióan utaztak a MÁV vonalain. A múlt évben az utasok száma napi 719 ezerre csökkent. Az utasok számának csökkenésében kétségtelenül a tavaly szeptember elsején bevezetett tarifaemelés játszsa a legnagyobb szerepet, de része van ebben annak is, hogy sokan lakóhelyükön helyezkednek el, nem kényszerülnek napi ingázásra.

A MÁV új, 1983-84. évi menetrendjét e tény ismeretében állították össze. Tartalmilag abban különbözik az eddigiektől, hogy kidolgozásakor jobban figyelembe vették az utazóközönség igényeit.

A hét öt munkanapján a MÁV kocsil- és mozdonyparkjának legnagyobb részét a munkába járással kapcsolatos forgalom lebonyolítására koncentrálja; hétvégeken és munkaszüneti napokon ugyanezeket az üdülési, kulturális jellegű utazásokra használja fel.

Az anyagi lehetőségek közzismerten szűkös volta nem teszi lehetővé a vasútvonalak és a szerelvények látványosan gyors felújítását, mégis az elmúlt évben 332 kilométer hosszban korszerűsítették a pályát, 121 kilométerrel bővült az önműködő térköz-biztosító berendezés hálózata és újabb 99 kilométeres vonalszakaszt villamosítottak. A fővárosban tovább folytatják Kőbánya-Kispest és Budapest-Kelenföld pályaudvarok átépítését. Huszonhat új villamos- és 13 dízelmozdonyt vásárolt a MÁV, viszont 97 elavult gőzmozdonyt selejtezték. Ötven új személykocsit is tüzembe állítottak és ezzel egyidejűleg 121 régi kocsit vontak ki a forgalomból. Az áruszállítás lebonyolítására 518 új tehervagont vásároltak, 400 régit pedig selejtezték.

Ebben az évben is hasonló elvek alapján folytatják a vasút műszaki fejlesztését. A tervek szerint 262 kilométernyi pályát korszerűsítene, 81 kilométernyiit villamosítanak. Megindul a villamosvontatás Budapest-Dunaújváros és Miskolc-Kazincbarcika között. Új biztosítóberendezéseket építenek, országsszerte 70 korszerű sorompót helyeznek üzembe. Csehszlovák importból 30 mellékvonali motorkocsit szereznek be, viszont 70 régi személykocsit „nyugdíjaznak”. A beszerzés és a selejtezés aránytalansága miatt mintegy 4 ezer ülőhellyel csökken a kocsipark kapacitása.

Erőteljesen fejlődik a MÁV konténerparkja: az idén 450 nagy és 550 közepes szállítótartályt vásárol a MÁV és ez kielégíti a belföldi és nemzetközi konténeres áruszállítás igényeit.

A május 29-től életbe lépő új menetrend 1984. június 2-ig érvényes. A menetrend tervezői az utasok számának további csökkenésével számoltak, csaknem 10 százalékkal lesz kisebb a MÁV személyszállítási teljesítménye a tavalyinál. Feltehetően kevesebben fogják igénybe venni a drága exp-

ressz- és gyorsvonatokat, növekedni fog az érdeklődés az olcsóbb távolsági személyvonatok iránt.

Az Orient-expressz közvetlen kocsija Budapest-dortmundi járata rövidített útvonalon, Budapest-Würzburg között közlekedik. Újdonság, hogy ezen a vonalon Bécsig MÁV étkezőkocsi is van. A Maestrál expresszrel új MÁV fekvőhelyes kocsik közlekedik hetenként háromszor Budapest-Zágráb-Róma útvonalon. A Bécs-Siófok közötti nyári idényvonatot Kálmán Imréről nevezték el.

Budapest-Rijeka között az „Adriatica”, és Budapest-Varsó között a közvetlen kocsikat továbbító „Varsovia” vonatpárok csak a főidényben közlekednek.

Berlin-Budapest-Várna között a főidényben ismét közlekedik majd a „Trakia”, ezzel szemben a Pannónia-expressz várnai vonatrésze megszűnt. Változásra e téren azért volt szükség, mert a szocialista országokból többen utaznak a bolgár tengerpartra és kevesebben a román tengerpartra.

A Wiener-Walzer az új menetrendben már nem közlekedik Bukarest-Mangalia között, viszont ezt a vonatot Budapest-Békéscsaba között már belföldi utasok is igénybe vehetik a részükre fenntartott kocsikkal.

Lengyelország felé mérsékelten nő a forgalom, ezért új mentesítő gyorsvonat közlekedik nyáron Budapest-Katowice között.

Új gyorsvonati összeköttetéssel Budapest és Mosonmagyaróvár között 65 percet csökken az utazási idő.

A kaposvári gyorsvonatok útvonalát Gyékényesig meghosszabbítják, ezzel számottevően javul Nagyatád és

Csurgó összeköttetése Budapesttel. Budapest-Dunaújváros között az eddigi átlag 120 perces utazási idő 85 percre csökken. Bajáról és Kaposvárról az utasok kérése alapján csaknem egy órával később indul a vonat a fővárosba. Kisebb változások lesznek a balatoni vonalakon is: egyes gyorsvonatok mindkét parton az eddiginél több helyen állnak meg. A Sió és a Füred expresszvonatok nem közlekednek.

Szabolcs és Hajdú megye menetrendje választék bővítést tartalmaz. Budapest Nyugati pályaudvarról a záhonnyi gyorsvonat 7.10 óra helyett 6 órakor indul és új gyorsvonat indul 8 órakor Nyíregyházára is. Az új vonaton minden városban megáll, a többi teleplést a 7.30-kor induló debreceni távolsági személyvonat szolgálja ki.

Az Alföld és Észak-Magyarország városai között javul az összeköttetés naponta két átlós irányú személyvonattal a Hatvan-Jászberény-Szolnok-Cegléd vonalon. A két helyi vonat kedvezően csatlakozik minden irányban a távolsági vonatokhoz.

A 130 ezer példányban megjelenő Hivatalos Menetrendkönyvet és a nemzetközi menetrendkönyvet változatlan áron, május 15-től árusítják a pályaudvarokon és az utazási irodákban. Az idén is megjelenik a balatoni és Velence-tavi, továbbá a Budapest környéki menetrend is. A könyv tartalmazza a Budapestre érkező MALEV és más repülőjáratok, valamint a dunai nemzetközi hajó- és kompjáratok menetrendjét is.

1983-at a MÁV a „személyszállítás évének” tekintti, s meghirdette felhívását: a pontosságra, a biztonságra és a környezet tisztaságára.

B. I.

Borsókombájnok

Új típusú zöldborsó-beta-karító kombájnok gyártását kezdte meg a Hódmezővásárhelyi Mezőgazdasági Gépgyártó Vállalat. A szovjet kooperációban készülő gép melynek első példányával nagydíjat nyertek a múlt hónapi budapesti Agromas-expo kiállításon — csaknem tíz méter hosszú, három és

fél méter magas. Legfőbb részei, így a meghajtómotora, valamint a szedőkészülékét a talajviszonyokhoz igazító hidraulikus vezérlőberendezés és a formatervezett, csupa üveg vezetőfülke szovjet gyártmányok, többi része hazai tervezésű, a expo kiállításon — csaknem tíz méter hosszú, három és

Kétszáz tonna pritamín



A holland vevő ragaszkodott ahhoz, hogy az általa adott címkét és fedőt használják a Szegedi Konzervgyárban készülő pritamínpaprika-konzerv csomagolásához. Az év elejétől hat hónapon keresztül összesen 200 tonna pritamín-paprikát készítenek a gyárban a holland megrendelőnek. Képiükön a csomagolás befejező mozzanatait örökítik meg

A Vatikán képviselője

Magyarországon

Május 4-től 12-ig Magyarországon tartózkodott Luigi Poggi érsek, pápai nuncius és — a kialakult gyakorlatnak megfelelően — időszerű kérdésekről folytatott tárgyalásokat Miklós Imre államtitkárral, az Állami Egyházügyi Hivatal elnökével. A Vatikán képviselője magyarországi látogatása során találkozott dr. Lékai László bíborossal, a magyar katolikus püspöki kar elnökével és a püspöki kar több tagjával, valamint dr. Bartha Tibor református püspökkel, a magyarországi egyházak ökumenikus tanácsa elnökével.

Szövetkezetek a lakásokért

Szegeden tegnap, csütörtökön a MESZÖV elnöksége megvitatta a lakásszövetkezetek tevékenységéről előterjesztett írásos beszámolót. Összegezték az ideai számadó közgyűlések tapasztalatait is. A MESZÖV-székházban tartott ülésen a hozzászólásokból kiderült, hogy a szövetkezetek képviselőit élénken foglalkoztatják a lakásszövetkezetek működésének fontos kérdései. Úgy mint az épitkezések menete és a lakáskarbantartás mindennapos gondjai.

Az is elhangzott, hogy az utóbbi időben közelebb kerültek egymáshoz a szövetkezők és a tanácsok. Szegeden például a foghíbeépítések ügyében történt öröndetes előrehaladás. Megfigalmazódott még a tegnapi ülésen, hogy a lakásszövet-

kezeteknek egyre nagyobb terhet kell átvenniük az ingatlanok fenntartásából, és ez nem megy zökkenők nélkül.

Budapesten

Szovjet exportáruk bemutatóterme nyílt

Szovjet exportáruk bemutatóterme nyílt meg csütörtökön Budapesten, az Őrs vezér téren. A kiállítótermet, amelyben tíz szovjet külkereskedelmi egyesülés bemutatója látható, Marjai József, a Minisztertanács elnökhelyettese és Vlagyimir Bazovszkij, a

Szovjetunió budapesti nagykövete avatta fel. A kiállított termékek között új típusú Lada, Moszkvics és Volga gépkocsik, hűtőgépek, kötéautomaták szerepelnek. A szovjet kiállítók elhozták konzervipari termékeiket, játékokat és jó néhány könyv-újdonságot is.