

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Húszéves a KSZV

Kollégiumi ülés - Múzeum a városnak

Szerényen ünnepeltek tegnap, hétfőn a Kenderfonó és Szövőipari Vállalatnál. A KSZV megalakulásának 20. évfordulójára emlékeztek. Dél előtt vállalati kollégiumi ülést tartottak, amelyen részt vettek valamennyi gyár és telephely szakmai és társadalmi vezetői, valamint a szocialista brigádok vezetői. Az ülésen a vállalat 1982-es eredményeit és ideai feladatait Sponner Jenő vezérigazgató helyettes elemzte. Tóth László vezérigazgató pedig a KSZV húszéves fejlődését máltatta. Felszólalásában dr. Csonka István, az MSZMP Szeged városi bizottságának elnöke azt értékelte, hogy a politikai munka milyen szerepet játszott a KSZV két évtizedes fejlődésében.



Nagy László felvétele
Szeged legújabb múzeuma: A KSZV húsz éve című kiállítás részlete

Húsz éve, 1963 áprilisában jött hát létre a KSZV, a jelenleg mintegy ötezer embert foglalkoztató, szegedi székhelyű nagyvállalat. Hogy miért is hozták létre annak idején? Többek közt azért, mert a felszabadulást követően az ipartól erőteljesen elkülönült az alapanyagokat előállító ágazat, s az iparon belül végbement erőteljes szakosodás nagyon is megnehezítette az egyes gyárak tevékenységének ésszerű összehangolását, úgy, hogy aktív piaci politikát folytathassanak. A KSZV 1963-as létrehozása részint a nyersanyag-ellátás biztonságát volt hivatva szolgálni, részint pedig azt, hogy hatékonyabb vállalati forma jöjjön létre a korábbiakhoz viszonyítva. Olyan vállalat, amely képes olyan irányban fejlődni, hogy valóban azt termelje, amire kereslet mutatkozik, hogy lehetőség nyíljon a szellemi és az anyagi erők koncentrálására, az ésszerű gazdálkodásra. Megszületett hát a döntés, amely a Hirdi Fonógyár, a Szegedi Jutagvár, a Szegedi Kenderfonógyár, az Új-szegedi Kender- és Lenzöví Vállalat, majd a tízéves kéréséssel csatlakozó Rostkikészítő Vállalat egyesítésével

létrehozta a mai Kenderfonó és Szövőipari Vállalatot. A vállalatnál az eltelt húsz esztendőben nagyon is jelentős változások zajlottak le a termelési kapcsolatok összehangolása, a belső kooperáció kialakítása, a gyártmány- és gyártásfejlesztés, a termék-szerkezet ésszerűsítése eredményeként. Teljesen új, műanyag bázisú technológiákat vezettek be például, s eredményes munkát végeztek a közben ismét egyre értéke- sebbé váló természetes alapanyag, a kender szükséges mennyiségének biztosítása érdekében azáltal, hogy kialakították a hazai kenderipar teljes vertikumát. Ily módon minden, a kenderrel kapcsolatos tevékenység a mezőgazdaságtól a feldolgozott termékekig a vállalat kezében összpontosult. Nagy eredmény volt ebben a folyamatban a Szegedi Kender-termesztési Rendszer 1975-ös létrehozása. A fejlődést jól illusztrálja egy adat: húsz esztendő alatt a KSZV több

mint 1,2 milliárd forintot fordított különböző fejlesztésekre, nagymértékben megjavítva a vállalatnál a munkakörülményeket, a termékek minőségét és versenyképességét. Az évfordulóhoz még egy délutáni esemény kapcsolódott. A Szegedi Kenderfonógyárban a vállalat műszaki igazgatója, Kevei Béla nyitotta meg az elmúlt esztendő történetét bemutató kiállítást. Ezzel új teremmel bővült a szegedi gyár történetének száz esztendőt bemutató múzeuma, amely mostantól fogva a nyilvánosság rendelkezésére áll. Új bejáratot nyitottak ugyanis a dr. Boross József utca felől, s minden héten, kedden és pénteken délután 1 és 3 óra között fogadja Szeged új múzeuma a látogatókat. Csoporthoz számára, előzetes bejelentés alapján természetesen máskor is kinyitják az érdekes ipartörténeti emlékeket bemutató múzeumot.

Iparvágány — olcsóbb szállítás

Az üzemekhez csatlakozó iparvágány-hálózat bővítése egyaránt előnyös a fuvaroztatóknak és a vasútnak. Ez a felismerés vezeti a MÁV-ot akkor, amikor rugalmas üzletpolitikával igyekszik újabb megbízókat, fuvaroztatókat szerezni. A népgazdaság mérsékelt-ebb fejlődési üteme, a visszafogottabb beruházások miatt ebben az évben várhatóan csökken a vasút áru-fuvarozási teljesítménye; mintegy 2,5 százalékos visszaesésre számít a MÁV. A vasút ezért újfajta szemlélettel és széles körű piackutatással próbálja szélesíteni megbízói körét, egyúttal javítva meglévő nagy értékű eszközeinek, járműveinek,

berendezéseinek kihasználását is. Az idén több mint 40 vállalat, szövetséget területén kezdenek újabb iparvágányok építéséhez, a meglévők közül pedig csaknem 30-at felújítanak. A számítások szerint a tervezett fejlesztésekkel a MÁV legalább évi egymillió tonnával növelheti az elszállított áru mennyiségét. Az országban jelenleg csaknem másfél ezer iparvágány csatlakozik a MÁV hálózatához, szerves részeként a vállalatok közötti háztól-házig fuvarozásnak. Az iparvágányos forgalom előnyei sokrétűek: mindenekelőtt olcsóbb, gazdaságosabb, mint az összetett (vagyis a közúti szállítással kombinált)

fuvarozás, nem utolsósorban azért, mert kisebb az energiaigénye. Ugyanakkor, mivel az áru csak vasúton teszi meg az utat, csökken az átrakások száma, így mérséklődik a szállítási kár is. A vállalatok számára előny továbbá, hogy a szállítást így szervesen illeszthető az üzemi technológiába, csökkentve a belső anyagmozgatási költségeket. A MÁV szakemberei programot dolgoztak ki az iparvágány-hálózat fejlesztésére. Az elkövetkező időszakban fokozott ütemben építenek, illetve újítanak fel iparvágányokat. A vasút kedvezményekkel is segíti azokat a fuvaroztatókat, akik iparvágány-építésre vállalkoznak.

„Tengeri kígyó” a Taurus szegedi gyarából...

Új beruházás: különleges tömlőkre — A terv: évi 4 millió dollár

Tizenhét évvel ezelőtt kezdődött meg a Taurus szegedi gyarában a termelés. 1965-ben már a szegedi gyártó jelölték ki a KGST-országok mélyfűtőtömlő ellátására. E gyártmányuk hamarosan olyan fejlődést ért el, hogy jelenleg a világ mélyfűtőtömlő termelésének 40 százalékát Szegeden készítik. A közelmúltban, amikor mindjobban előtérbe került a gazdaságos termelés, új termékek léptek be, hasznos profilváltás történt, előtérbe került a külföldi piaci igények kielégítése. Ekkor kezdték meg a hidraulikatömlők gyártását, amely azóta harmadik legjelentősebb terméke a gyárnak.

Es a fejlődésben nincs megállás. Az olajárak emelkedése magával hozta az olajkutatásra, -kitermelésre fordított beruházások növekedését is. Megnőtt a kereslet, a nagy olajkonzernek érdeklődése a tengeri olajbányászathoz elengedhetetlenül szükséges tömlők iránt. A keresletet „gyorsított eljárással” magyar kínálat követte, hiszen a Taurus középtávú tervei között már szerepelt a különleges tömlők gyártásának beindítása. A Taurus szegedi üzemének új beruházásáról, a különleges tömlők gyártásának lényegéről Kovács Sándorral, a gyár fejlesztési osztályának vezetőjével beszélgettünk.

A szegedi gyár lehetőségeinek növelése és a piaci igények kielégítése volt az elsődleges cél, amikor a középtávú tervekben, az ágazati célkitűzéseknek megfelelően, szerepeltettük a különleges tömlők gyártásának megkezdését — kezdte a tájékoztatást, majd így folytatta: — A beruházási alapokmányt 1981 júniusában írták alá, és azonnal megkezdődött az üzem tervezése. Az elmúlt évben hozzáálltunk a több mint 200 millió forintos beruházás megvalósításához. A próbatermelés 1983 második felében indul, decemberre pedig befejeződik a teljes beruházás.

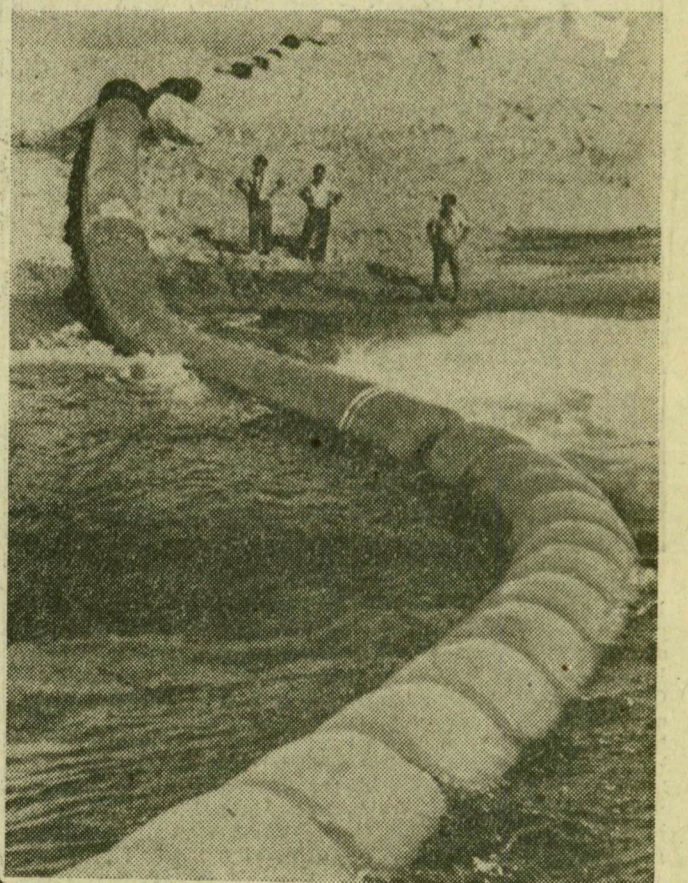
— Mi a különleges tömlők lényege, milyen lehetőségeket látnak benne?

— A különleges tömlők a tengeri olajbányászathoz elengedhetetlen kellek. Ez az új üzemünk kizárólag exportra termel majd; minden olyan országba, ahol tengeri olajtermelés folyik. A nagy olajtársaságok mellett természetesen új vevőket is várunk, 1984-re a bevételi tervünk már plusz 2 millió dollár lesz, 1985-től pedig évi plusz 4 millió dollár. Nagy figyelmet igénylő, minőségi munkát követelő üzem lesz a különleges tömlők gyártói, hiszen a tömlőknek speciális igénybevételre kell kiállniuk. Több éven keresztül agresszív folyadékot szállítanak, a tenger hullámvásának, az időjárás viszontagságainak ellent kell állniuk, akár a tenger alatt húzódo, akár a felszínen úszó tömlőkről van szó.

— A tengeri olajbányászathoz használatos tömlőkre éppen az olajkiomlések miatt, nagyon szigorú nemzetközi szabványelőírások

vannak. Ezeknek képes lesz megfelelni a szegedi üzem? — Képes, hiszen a beruházás egyik részét a speciális vizsgálóállomás létrehozására fordítjuk, korszerű műszerekkel felszerelt laboratóriumban végezzük a szigorú kontrollvizsgálatokat. — A próbatermelés július-augusztusban indul. Milyen dolgozók jelentkezését várják még a különleges tömlőgyártáshoz? — A próbatermelésig még 40-45 dolgozóval szeretnénk bővíteni a különleges tömlőgyártás stábját. Erre a munkára felsőfokú képesséssel rendelkező gépész, közép fokú képesítésű gépész és vegyész, valamint gumipari és vasipari szakmunkásokat várunk. Az üzemben óriási lehetőségek vannak, hiszen exportra termel, így a kiemelt bérezés mellett magas minőségi prémium érhető el. A fejlesztés nyugati tanulmányutak megszervezését is lehetővé teszi.

Bagaméry László



Pályázat, támogatás

Korszerűsítés az élelmiszeriparban

A korábbi évekhez képest kisebb ütemben, az anyagi erőket a fontosabb részfolyamatok korszerűsítésére összpontosítva folytatják a műszaki fejlesztést az élelmiszeripari üzemekben, amelyek a lakosság ellátásán túl az exportban is egyre fontosabb szerepet töltenek be. Termékeiknek hozzávetőleg egyötöde kerül külföldre.

Az ötödik ötéves terv időszakában több mint 50 milliárd forint jutott az ágazatban beruházásra és az exportot ösztönző hitelkonstrukció keretében is mintegy 10 milliárd forintot használtak fel a fejlesztésre. Újabb üzem építését nem is tervezték, viszont fokozatosan sorra kerülnek a régebbi létesítmények, amelyek gépészeti technológiái elavultak és emiatt a termelés kevésbé gazdaságos. Ezekben az üzemekben is mindenekelőtt a termelési lánc rosszabb hatásfokkal

működő egységeit cserélik fel újakra, javítva ezzel a technológiai vonal teljesítő-képességét. Az üzemek egy része pályázat útján központi támogatást nyerhet el, amennyiben alkalmazkodni tud a fejlesztési előirányzatokhoz, amelyek minden korábbinál jobban összhangban vannak a piaci értékesítés lehetőségeivel.

A konzerviparban kiírt pályázat általában 30 százalékos saját anyagi erőt kíván az üzemektől egy-egy beruházási célfeladat megvalósításánál. Az élelmiszeriparnak ebben az ágazatában több program megvalósításán is dolgoznak. A du-nakeszi üzemben a diabetikus készítmények előállítását fokozzák, Debrecenben modern konzervzárvonalat szerelnek fel, a szegedi gyárban hűtőház épül. A húsipari üzemek szintén korszerű egységekkel gyarapodnak. A Borsod megyei vállalatnál megkezdtek a dobózott marhahúsok készí-

tését. Gyulán szalonna-gyorsfagyasztó berendezést, a Zala megyei vállalatnál pedig központi csontozó és bontóüzemet szerelnek fel. A baromfiipar, amely értékesítési nehézségekkel küszködött a minőség javítására, a gazdaságosság növelésére korszerűsíti a termelést. A kecskeméti üzemben fagyasztó alagutat adnak át, és elkészült a hűtőgépház rekonstrukciója. Orosházán folyamatos fagyasztót szerelnek be és elkészült a 400 tonnás hűtőtároló. A sárvári üzem rekonstrukciója a csomagolást is érinti: polietilén tasakok készítésére rendezkedtek be, az ipar ilyen igényének 80 százalékát innen elégítik ki. A cukoriparban egyebek között a sárvári, az ercsi és a kaposvári üzemben tökéletesítik a gyártást, például a répa gépi fogadását modernizálják. A Győri Kecs- és Ostyagyárban 380 millió forintos beruházási program kezdődött az úgynevezett lisztésáru készítésére. (MTI)