

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

A télre tavasz jön

Tavaszdik. Hirtelen jött a meleg, ahogyan fölfénylött a tavaszi nap. Melengető sugarai zölden csillannak át az első fakadó rügyeken. Tavaszt, megújulást sejtető a levegő frissült illata, ahogyan lágyan cirógatja körül az ember megkönnyebbült, a nagykabát súlyától szabadult testét.

Tavaszdik. S mintha a megújulás pezsgése nemcsak a természetet, hanem annál keményebb, fontosabb és kiszámíthatatlanabb világunkat is betöltene. Legálábbis erről látszanak szólni a hírek. A hírek, melyek szerint mintha megkezdődött volna az olvadás a világgazdaság sokáig fagyos-dermedt színpadán is. Hírek jönnek, hogy az Egyesült Államokban föllendülést hoztak — sok éve először — az év első hónapjai. És újabb hírek: csökken az egyszerű anyagból kincssé avanzsált olaj ára. Változnak, esnek a kamatlábak is, s a tőke nemzetközi porondján mintha ismét népszerűbb lenne beruházni, vállalkozásba fogni.

Olvadás, hosszú évek dermedt esődjé után? Lehet, reméljük. Reméljük, a magunk érdekében is, mert tán újabb piacokhoz jutunk, mert tán növekvő importunkkal ellentételezhetjük majd a népgazdaság megélénkítéséhez szükséges nyersanyag- és energiabehozatalát, mert talán könnyebben törleszhetjük majd adósságainkat. Reméljük, valamicske föllelegzést hoz ez a tavasz, hogy nem lesz csalóka és mulandó pillanat ez a kikelet.

Reméljük, mondom, mert biztosak aligha lehetünk benne. Túlságosan is érzékeny vált a világgazdaság, túlságosan is könnyen állhat be fordulat. Hiszen a gazdasági szférában végbemenő fejlemények nagyon is függenek más tényezőktől. Például a politikai szféra folyamataitól.

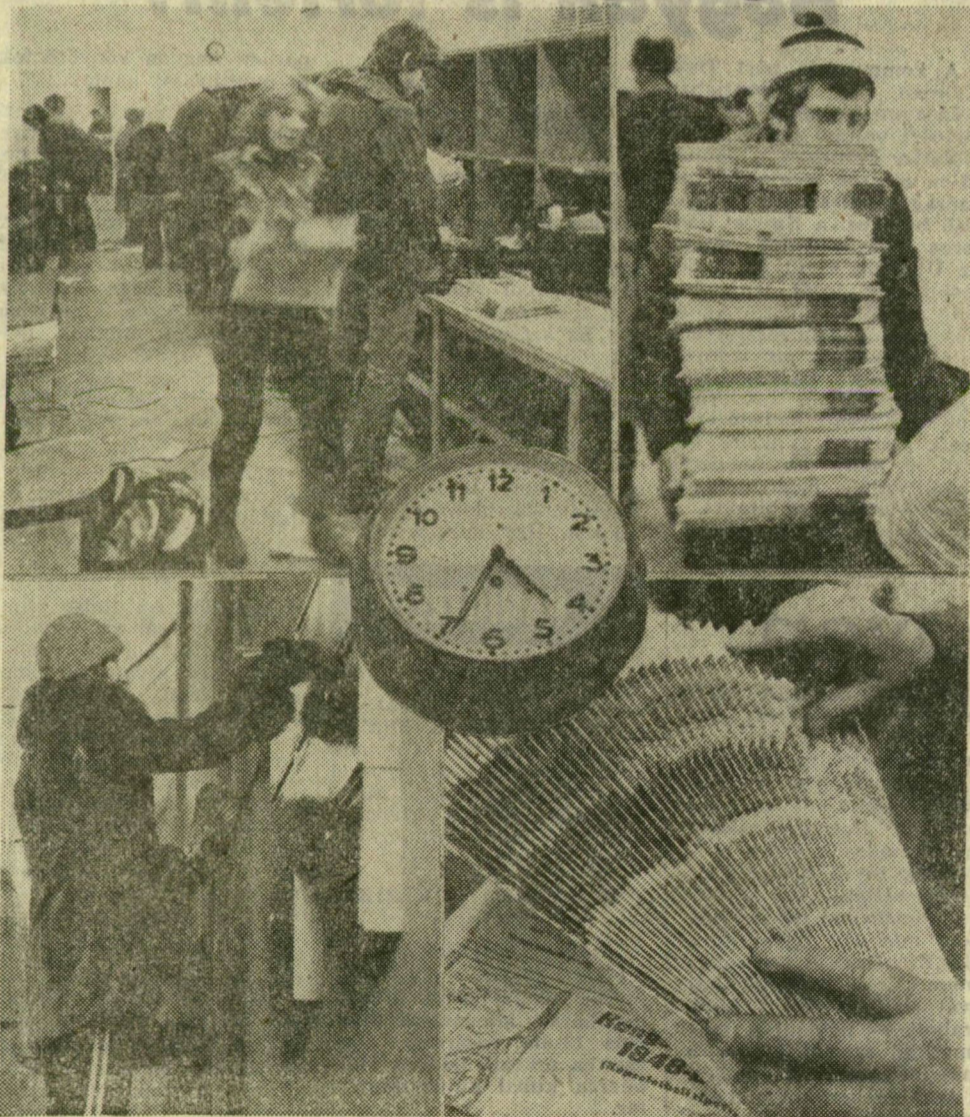
És újabb hírek jönnek. Már nem is a helyi háborúkról, újabb és újabb „minikonfliktusokról”. Illetve azokról is, de

túlságosan is megszoktuk már, hogy a világban hol itt, hol ott éleződnek ki feszültségek, dörögnek fegyverek, kap hangot és teret a gyűlölet. De a „helyi” fogalom aligha csupán földrajzi teret jelöl. Mert Európa sem más, mint egy a kontinensek közül. De ha itt feszülnek a hűrok, az sosem lehet helyi érdekű gond, érinti az egész emberiséget. S itt, mifelénk is éleződnek a feszültségek. Jönnek a hírek: a NATO az idén megkezdí új rakétáinak telepítését Nyugat-Európában. Lehet, megszoktuk, mindig csak fölfelé kúszik a fegyverkezési spirál. De ez a fejlemény már túlságosan veszélyes. Nemcsak azért, mert újabb gyilkos kilotonnák halmozódnak föl kicsinnyé vált kontinensünkön. Reméljük, hogy sosem következnek be az, amit a józan ész azért lehetetlennek, mert értelmetlennek tart, hogy e fegyvereket valaha is használni fogják. De veszélyesek ezek békés nyugalomban is. Veszélyesek, mert féltelmeket, bizonytalanságot és — természetesen — ellenakciókat szülnek. A félelem és bizonytalanság legkére pedig aligha kedvezhet a tavasznak.

Beszippantva a friss-üde levegőt, fősóhajunk: tavaszodik. Tavaszodik — mondjuk reménykedve, a világgazdaságban megkezdődött olvadásról szóló híreket hallgatva. Tavaszodik? — kérdezi reggel a riporter a meteorológust a rádióban. Itt volna már az igazi tavasz? A meteorológiai tavasz eljött — hangzik a válasz. Hiszen az csak egy dátum a naptárban. De az igazi tavaszra még várni kell. Jönnek még hideg napok, ha csak napok is. És a tavasznak azért mindenképpen el kell jönnie, a természet törvényei szerint. Tudjuk, hogy a télre tavaszra kell jönnie. De tudhatjuk-e ugyanazt a másik tavaszról, az emberiségről? Lesz-e ott is olvadás, ahol nem a természet vak erői, hanem mi, emberiség irányítjuk a világ folyamatait?

Sz. I.

Friss az újság!



Nagy László felvételei

Az újság első olvasói a posta újságkihordói lehetnének — ha ráérnének olvasni sőtét hajnalokon. De nem érnek rá, az a dolguk, hogy az előfizető is korán megkapja az újságot, nehogy elavuljon az információ, mire a lap a kezébe kerül. Ezért aztán osztani, számolni, szállítani kell rohanvást a lapkaszalagot, hogy a város legnagyobb részén az emberek már a reggeli mellett hozzájussanak a legfrissebb információkhoz is.

Épületalpozás új módszerrel

Megkezdték a házgyári lakóház előregyártott alapozási szerkezetek sorozatgyártását, a Budapesti Lakás-Építő Vállalat Kvassay zsilipi előregyártó telepén. A vállalat műszaki szakemberei a Lakó- és Kommunális Épületeket Tervező Vállalat mérnökeivel együttműködve fejlesztették ki ezeket az új szerkezeteket. Eddig a paneles házak alapjait, az úgynevezett fogadószintet a helyszínen betonozták. Ezt a munkát váltják fel előregyártott gerendarúszattal és a pincefalak elemeivel.

Rákoskeresztúron szerelik össze az első előregyártott alapot, amely a számítások szerint lépcsőházként általában két hét alatt készül el, míg a helyszíni betonozással hat hétig tartott. Az új megoldás jelentős előnye az is, hogy az épületalapot ugyanaz a brigád állíthatja össze, amelyik majd a ház falpaneleit szereli. Így a vállalat jobban gazdálkodhat az ács- és betonacélszerelő szakmunkásaival.

Napirenden: az idegenforgalom

KGST-bizottság tanácskozása

Szombaton Siófokon jegyzőkönyv aláírásával befejeződött a KGST-tagországok idegenforgalmi közgazdasági bizottságának 13. ülése. A delegációk tagjai részt vettek „Az idegenforgalom gazdasági szerepe és hatékonysága” címmel megtartott első magyar idegenforgalmi téli akadémián is.

A bizottság mostani ülésén — nagyrészt magyar kezdeményezésre — azokról a lehetőségekről tárgyaltak, amelyek elősegítik a KGST-országok idegenforgalmának további fejlődését. Megállapították, hogy a KGST-országok idegenforgalmának hatékony fejlesztése nemcsak a forgalmi prognózisának kidolgozásával, (MTI)

Autócsalगतó ötletek és műszerek

A „leányzó” talpon marad

Ha leányvállalatnak nevezik is, szülőanyja (vagy atyja?) meglehetősen önállósággal indította útjára. S ráadásul ifjondként, hiszen még csak tavaly májusban fogadta első ügyfeleit az Északi városrészbéli, Sárosi utcai autószerelv. Megszületése után viszonylag rövid ideig bábáskodott fejlette szülő, azaz az AFIT tröszt XI. számú szegedi autójavító vállalata, hiszen 1983. elején átszervezték az autójavítás hazai hálózatát. A szervizek többsége tanácsj felügyeletet kapott és önállóságot. A Sárosi utcai egylőre megmaradt a Bakay Nándor utcai központ önálló háztartást vezető leányának...

Hozománya igen csinos: kulturált, korszerűen felszerelt műhelycsarnok, tágas udvar — igaz kissé elbújtatva a férfiszemek, akarom mondani az ügyfelek szeme elől. Először ezt a „megközelíthetlenséget” kellett legyőznie az új szerviz fiatal gárdájának — ma már meghallják csábító szavát a kuncsaftok. E hívogatás bizony nem ment simán, az első hónapok vesztéseit hatásos propagandával — s ennek részeként gyors, udvarias kiszolgálással, mert ez a legjobb vendégcsalogató — kellett ledolgozniuk. Sikertült.

Szolgáltatásaik sorát ismerjük már az autók, kocsimosásra, zsírásra, alkatrészt nem igénylő javításokra azok közül is sokan odajárnak, akiknek egyébként a Tolbuhin sugárúti szerviz típuslistáján szerepel az autómárkájuk. A két szerviz közti munkamegosztást az ésszerűség diktálta: valamennyi gépjárműtípus javítására berendezkedni, alkatrészeket raktáron tartani nem, gazdaságos. A leányvállalatnak ebből a felismerésből kellett kiindulnia, s a 3,5 millió forintos forgóalapot a szovjet és lengyel személykocsik a jugoszláv Zastavák és a szovjet kisteherkocsik alkatrészeinek beszerzésére kellett szánnia. Ez az összeg egyébként nem sok — mit van mit tenni,



„Adj gázt s megmondom, nagycikád 7357-B” — a 120 ezer forint értékű műszer ilyen okos...

möring gyanánt ennyit adhat az anyavállalat — meg kellett tehát találni a módját a gyarapításnak, közvetve persze. Így jött az ötlete a még használható alkatrészek és fódarabok felújításának. Műhelyt is rendeztek be e célra.

A szervezeti változás, a szervizek önállósulása élénkíti a kezdeményező készséget, hiszen magukra utaltan is talpon kell maradniuk, a versenyben meg kell élniük a műhelyeknek. A Sárosi utcáiak most azt találták ki, hogy hamarosan kiscsoportokat szerveznek, melyeknek minden tagját anyagilag is érdekelte teszik a csapatmunkában. A tapasztaltabb mestertnek a zsebe érzi meg, ha nem tanítja, nem szerenti a fiatal, s az ifjabb borítékja is vastagabb, ha nem azt nézi, merre bújjon el a munka elől.

A közeljövőben két új szolgáltatással jelentkeznek a szerviz. Magyarországon is ritka, Csongrád megyében pedig egyetlen lesz az a fogasztásmérő próbapad, amely egyetlen méter megté-

tele nélkül, álltában, kiszűri a túlzottan iszákos jármű betegségét. Természetesen az orvoslásra is felkészülnek — két műszakban. Mérest bármilyen típusnál vállalnak — várhatóan két hét múlva — alkarézt igénylő javítást csak a már említett típusoknál. A másik újdonság beszerzésére a Metripandál létrejött együttműködési szerződés alapján adódott lehetőség: a gyárban kikísérletezett fékhatásmérő próbapad hamarosan a szervizben tesz gyakorlati vizsgát.

A két műszer kezelői már vizsgáztak tanfolyamon tanulták meg, mit tudnak az új masinák. Önképzésre az autógyárakban is volt módjuk, a tíz hónapja nyílt szerviz tizenegy dolgozója járt már külföldön tanulmányúton. Talán ott szerzett tapasztalat, hogy az ügyfél túrelmetlenségét csökkenti, ha a várakozási időt kellemesebb körülmények között tölti. Ezért parkosítottak társadalmi munkában, ezért tesznek tavasszal padokat a kertbe. Hja, a leányzóknak a küllemre is adnia kell!...

P. K.