

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Ülést tartott a szegedi pártbizottság

Az MSZMP Szeged városi bizottsága kibővített ülést tartott tegnap délután a városi tanács nagytermében. Berta István, a pártbizottság titkára elnöki megnyitójában üdvözölte a testület tagjait és a meghívottakat, külön is Kalas Lászlót, a Központi Bizottság instruktóráját és dr. Konecz Jánost, a Csongrád megyei pártbizottság titkárát.

A napirend első pontjaként írásos jelentést vitattak meg a felsőfokú oktatásról szóló, 1981. február 3-i politikai bizottsági határozatból adódó szegedi feladatokról, amelyhez dr. Székely Sándor, a pártbizottság titkára, a téma előterjesztője rövid szóbeli kiegészítést adott. Az ezt követő vitában sorrendben a következő pártbizottsági tagok, illetve meghívottak vettek részt: dr. Szendrei János, a Juhász Gyula Tanárképző Főiskola főigazgatója; Gábor Miklósné dr., a Szegedi Élelmiszeripari Főiskola főigazgatója; Papp Gyula, a városi tanács elnöke; dr. Kristó Gyula, a JATE rektora; dr. Petri Gábor, a SZOTE rektora; dr. Bari Fe-

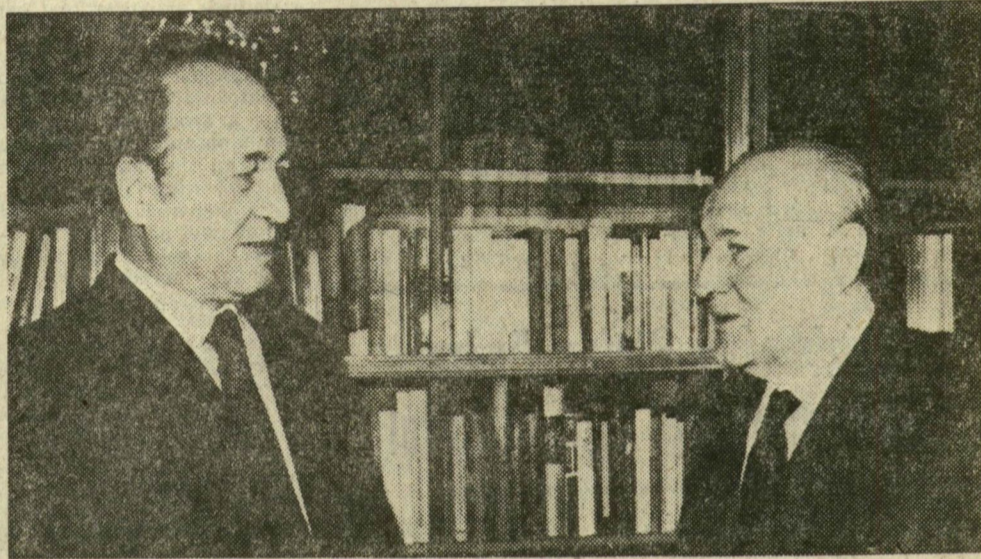
renc, a városi KISZ-bizottság titkára; dr. Balogh Róza, a kórház rendelőintézetnek pártalapszervezeti titkára; dr. Széll Éva, az OTKI Egészségügyi Főiskola szegedi karának igazgatója; dr. Konecz János; dr. László Ferenc, a SZOTE pártbizottságának titkára. Az elhangzottakra az előadó válaszolt, majd megfelelő határozatot fogadtak el. (A jelentés és a vita ismertetésére később visszatérünk.)

A meghívottak távozása után Török József, a pártbizottság első titkára tájékoztatta a pb tagjait a legutóbbi ülés óta végzett munkáról.

Végül zárt ülésen személyi ügyekben döntött a testület. Rigó Szilvesztert, a pártbizottság párt- és tömegszervezeti osztályának eddigi vezetőjét — aki nyolc esztendőig látta el a felelősségteljes munkakört — érdemeinek elismerésével fölmentették, mert a Csongrád megyei Oktatási Igazgatóság pártépítési tanszékének lesz a vezetője. A PTO új vezetőjévé Vajas Józsefné eddigi osztályvezető-helyettesét nevezte ki a pártbizottság.

Kádár János fogadta Stefan Andreit

Befejeződtek a magyar-román külügyminiszteri tárgyalások — Közlemény



Megbeszélés a KB székházában

Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára szerdán a KB székházában fogadta Stefan Andreit, a Román Kommunista Párt Központi Bizottsága Politikai Végrehajtó Bizottságának póttagját, külügyminisztert, aki hivatalos baráti látogatáson tartózkodik hazánkban. A megbeszélésen áttekintették a két ország kapcsolatainak alakulását, valamint a nemzetközi helyzet időszerű kérdéseit.

Lázár György, a Minisztertanács elnöke szerdán a Parlamentben fogadta Stefan Andrei román külügyminisztert, aki hivatalos, baráti látogatáson tartózkodik hazánkban. A megbeszélésen megvitatják a két ország kapcsolatainak fejlődését, és a kölcsönös érdeklődésre számot tartó nemzetközi kérdéseket. A találkozón részt vett Pujá Frigyes külügyminiszter, valamint Barity Miklós hazánk bukaresti és Victor Bolojan Románia nagykövete.

Stefan Andrei a nap folyamán koszorút helyezett el a román hősök rákosligeti temetőjében levő síremlékén. Hivatalos látogatását befejezve a délutáni órákban elutazott Budapestről Stefan Andrei.

A Ferihegyi repülőtéren vendéglátója Pujá Frigyes búcsúztatta. Jelen volt Barity Miklós és Victor Bolojan.

(A Stefan Andrei magyarországi látogatásáról kiadott közleményt a 2. oldalon ismertetjük.)

Munkaadó és -vállaló „egy személyben”

A közúti igazgatóság idei tervei

Három év alatt — 1980-tól számítva — hatvan százalékkal emelkedett az útépítésekhez, javításokhoz használt aszfalt ára. Más köولاszármazékoké sem csökkent: a szállítójárművek üzemanyaga, egyebek között, ugyancsak megnöveli az utak állapotáért felelős szervezetek költségeit. Fejlesztésre mostanában kevesebb jut, s a meghibásodások megelőzése, a meglévő útpályák állapotának megóvása került a KPM szegedi közúti igazgatóság idei programjának élére is.

A tanácsok, főhatóságok, helyi gazdálkodó szervezetek ugyancsak érzéven a „nadrágsziszorítás” kényszerét, anyagi lehetőségeiktől függően részt vállaltak a számukra is fontos útfelújítási, burkolatmegerősítési munkálatokból. E közteherviselési módszerrel épülhet meg az idén a Maroslelet Óföldékkal összekötő út eddig még földes, háromkilométeres szakasza — a költségeik egyharmadát fedezi a közúti igazgatóság, a többit a helyi tanács, a MEM, illetve a termelőszövetkezetek adták össze. (Az igazgatóság „rátesz egy lapáttal”: a 15 kilométeres utat hatméteresre szélesíti, saját költségére, és házi kivitelezésben.) Ha a helybeliek készsége forintokban is megmutatkozik, még a hatodik öt éves tervben elkészülhet a Pusztaszer és Ópusztaszer, illetve Tömörkény közti szilárd burkolatú út — az előbbi az E5-ösről kitért lassú járművek számára.

A bevezetőben már említett állámegóvási és takarékosági törekvések együttesen érvényesülnek az útfenntartási, üzemeltetési munkaprogramnak abban a részében is, amelynek végrehajtása nem az állandó kivitelező partnerre, a Közúti Építő Vállalatra, hanem a közúti igazgatóság üzem-mérnökségeire, saját brigád-

jaira hárul. Egymillió négyzetméternyi felületre terítnek új burkolatot az idén — s ebből 800 ezer négyzetméteren már az úgynevezett bitumenemulziót alkalmaznak. Ennek az anyagnak abban rejlik energiatakarékos volta, hogy nem kell felhevíteni az elterítés előtt, gyorsabb a munkafolyamat, tartósabb, érdekesebb lesz a kész felület, nem perog le róla a zúzalékkó. Tekintélyes mennyiséget fogyasztanak ebből az emulzióból az igazgatóság gépei — nem mindegy hát, milyen messziről indulnak a szállítmányok. Tavaly még a Szolnok megyei Örményes, az idén a jóval közelebbi Kiskunhalas a fuvarok starthelye!

A Csongrád megyei úthálózat tervszerű burkolatmegerősítési folyamatát befolyásolja az új csongrádi híd léte: a szakemberek úgy mondják, forgalomkeltő hatása van egy-egy ilyen, az utazás minőségét javító építménynek, ugrásszerűen megnövekednek az utak forgalma. Ezért szélesítik és vonják be új fedőréteggel a megyehatár és a híd közötti útszakaszt, illetve építik át a városi tanács anyagi támogatásával a Csongrádra bevezető utat, mely mellett kerékpárút is vezet majd. Várárhelyen az idén elkészülnek a 45-ös út városszéli — az AFIT és a Volán telephelye előtti — szakaszán a leállósávok, az Ady Endre, illetve a Tóalj utcai szakaszon pedig új burkolatot terítnek. (A strand előtti kanyarban a vízelvezetést is megoldják.)

Lényeges forgalmi változásnak néz elébe a röszei határállomás is: a benzinkutaknál már bevált beállított rendszert alakítanak ki az útlevíkelzésre várakozó személygépkocsik számára — a kútoszlopok „szerepét” a szolgáltató határőrök feladatai töltik be. Ezzel a változtatással együtt — még az

idegenforgalmi főszezon előtt — felújítják az útburkolatot és a közvilágítást is a határátelöben.

A KPM közúti igazgatóságának a forgalom biztonságát szolgáló intézkedései sorában Várárhelyen kiigazítják az úgynevezett Igási út és a vasút hegyesszögű, veszélyes kereszteződését. Szegeden, a Csongrádi sugárúton nyomógombos, gyalogosok által vezérelhető közlekedési lámpát szerelnek fel a Diófa vendéglő, az ABC előtti útszakaszon. Szegeden folytatódik az idén a felgyűrődött útburkolatok javítása, s a nagykörúti zöldhullám is további finomításra vár. Ezt a hídvár miatt várhatóan megnövekvő forgalom indokolja meg a Bakony Nándor utca sarkára telepítendő újabb jelzőlámpa is. (A zöldhullám akkor már a Petőfi Sándor sugárútig tart majd.)

A szegediek érdeklődésére tarthat még számot, hogy befejeződik 1983-ban a Dorozsmára vezető út átépítése, folytatódik a régi híd felújítása, valamint, hogy az Izbella-hídon időszerűvé vált javításokra is sort kerítenek. Az itt említetteknek kívül természetesen még sok helyen találkozhatnak majd a járművezetők a KPM közúti igazgatóságának gépeivel, brigádjaival, hiszen egyebek mellett a tanácsok és a térszerek útjain is vállaltak munkát — összesen 21 millió forint értékben.

P. K.

Apró Antal és Szentágothai János átvette a Népek Barátsága Érdemrendet

Apró Antalnak, az országgyűlés és a Magyar-Szovjet Baráti Társaság elnökének, az MSZMP KB tagjának szerdán, a Szovjetunió budapesti nagykövetségének épületében Alekszej Sityikov, az SZKP KB tagja, a Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsa Szövetségi Tanácsának elnöke nyújtotta át a Népek Barátsága Érdemrendet.

A magas kitüntetést, a Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsának Elnöksége a magyar és a szovjet nép közötti kapcsolatok bővítéséért, a két nép barátságának elmélyítéséért adományozta a magyar államférfinak.

Ugyancsak a Népek Barátsága Érdemrendet nyújtotta át Szentágothai Jánosnak, a Magyar Tudományos Akadémia elnökének a két ország tudósai közötti együttműködés fejlesztésében.

A kitüntetési ünnepségen jelen volt Trautmann Rezső, az Elnöki Tanács helyettes elnöke, Kornidész Mihály és

Rác Sándor, az MSZMP KB osztályvezetői, Roska János külügyminiszter-helyettes, s részt vett Vlagyimir Bazovszkij, a Szovjetunió budapesti nagykövete is.

A Szovjetunió Tudományos Akadémiájának közgyűlése az akadémia külföldi tagjává választotta Nemes Dezsőt, az MSZMP KB Párttörténeti Intézetének igazgatóját, Márta Ferencet, az MTA Központi Kémiai Kutatóintézetének főigazgatóját és Pach Zsigmond Pált, az MTA alelnökét, a Történettudományi Intézet igazgatóját.

A magas elismerést tanúsító okleveleket Vlagyimir Bazovszkij, ugyancsak szerdán adta át a követségben.

KITE-közgyűlés

Az ország legnagyobb növénytermesztési rendszere, a Nádudvari Kukorica- és Iparinövény-termelési Együttműködés (KITE) szerdán Kabán tartotta meg közgyűlését. Az ország tizenegy megyéjében gazdálkodó üzemek vezetői mellett ott voltak a mezőgazdasági irányító szervek, kutatóintézetek képviselői, az ellátó és forgalmazó vállalatok szakemberei is. A tanácskozáson részt vett és felszólalt Havasi Ferenc, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Központi Bizottság titkára.

Szabó Istvánnak, a KITE elnökének a megnyitó szavai után Balogh Csaba igazgató

beszámolójában arról adott számot, hogy a KITE-hez tartozó 378 nagyüzem, amely tavaly csaknem 760 ezer hektáron gazdálkodott a tíz évvel ezelőtti megalakulás óta 1982-ben érte el a legjobb eredményeket. Kukoricából tavaly csaknem kétszer olyan magas átlagot értek el a taggazdaságok, mint a megalakulás első évében, pedig a terület azóta húszszorosára növekedett. Több mint 30 ezer hektáron termeltek búzát KITE-technológiával, s huszonegy taggazdaság termése haladta meg a hektáronkénti hat tonnát.