

# DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGEDI VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

## Magyar—lengyel külügyminiszteri tárgyalások

Puja Frigyes külügyminiszter meghívására hétfőn, tegnap hazánkba érkezett Stefan Olszowski, a Lengyel Népköztársaság külügyminisztere.

A lengyel diplomácia vezetőjét a Fehérvári repülőtérre vendéglátója, Puja Frigyes fogadta. Jelen volt Garamvölgyi József, hazánk varsoi, valamint Tadeusz Pietrzak, a Lengyel Népköztársaság budapesti nagykövete.

A megérkezést követően Stefan Olszowski megkoszorúzza a Magyar Hősök Emlékművét, majd késő délután a Külügyminisztériumban megkezdődtek a hivatalos magyar—lengyel külügyminiszteri tárgyalások. A megbeszélésen jelen volt Garamvölgyi József és Tadeusz Pietrzak. Este Puja Frigyes a Külügyminisztérium vendégházában diszvacsorát adott a lengyel diplomácia vezetőjének tiszteletére.

## Konzervipari üzem Szíriába

A Komplex Külkereskedelmi Vállalat versenytárgyalást nyert Szíriában, paradicsomfeldolgozó üzem szállítására. Erős mezőnyben, a nemzetközi piacon jól ismert vállalkozók közül a szír beruházóknak a magyar ajánlat bizonyult a legmegfelelőbbnek. A napokban a konkrét üzletkötésre is sor került. Eszerint rendkívül rövid határidő, mindössze négy hónap alatt átadják a magyar berendezéseket az arab ország Dara megyéjében.

## Villamoson, trolin — naponta legalább egyszer

### Az SZKV fejlesztési elképzelései

A szegedi városi Tanács belső munkatársai közül jó néhányan területfelelősi tiszteget látnak el — élő kapcsolatot ápolnak a gondjaira bízott lakóterületek polgáraival. Hozzák-viszik, cserélik az információkat, tájékoztatnak és magyaráznak, észrevételeket továbbítanak és gyűjtenek maguk is. Ez utóbbi munkamódszert érvényesíthették a közelmúltban, amikor a Szegedi Közlekedési Vállalat igazgatójának meghívására a villamos-és troliközlekedés szegedi sajátosságairól, az elmúlt év forgalmi tapasztalatairól és az idejébe fejlesztési elképzelésekről személyes elményeket szereztek az SZKV-nál tett látogatásukkor.

Az 1982-es esztendő műszaki, forgalmi és pénzügyi terveinek teljesítéséről számoltak be a területfelelősöknek az SZKV igazgatója, Gazdag László. A vállalat számára egyformán fontos feladatok közül a városiak természetesen, elsősorban a forgalmi változásokat veszik észre — így tavaly, örömmel üdvözölték Makkosháza lakóinak a 8-as trolipótló autóbuszjárat indítását, a rókusiak pedig, hogy a 6-os vonalon a két buszok szerepkörét trolis vették át.

Az utazási feltételek javultak az Úttörő tér és a textilművek közötti villamospálya felújításával — e vonalon az idén a Lenin-körútig jutnak el a pályamunkások —, valamint a Széchenyi téren, a sincseré és a burkolat átrakása, a megállóhelyeken pedig az utastájékoztató táblák cseréje révén.

Kevésbé látványosak, de a zavartalan városi közlekedést szolgálták az SZKV régi forgalmi telepén időse-rűvé vált felújítások, karbantartási munkák. Az életveszélyessé vált salak-

beton épületből műhelyeket, irodákat költöztettek át három új faházba, a forgalmi telep vágányhálózatát felújították, bővítették a rak-tárt, a Zrínyi utcai központi épületben kazánt cseréltek. Az idén esedékes a Külső-Pulz utcai régi kocsiszín tétőszerkezetének felújítása — és halaszthatatlan is, hiszen az új telephely idejé elkészültével nem biztathat-ják a jelenleg meglehetősen mostoha körülmények kö-zött dolgozó javító-karban-tartó brigádokat.

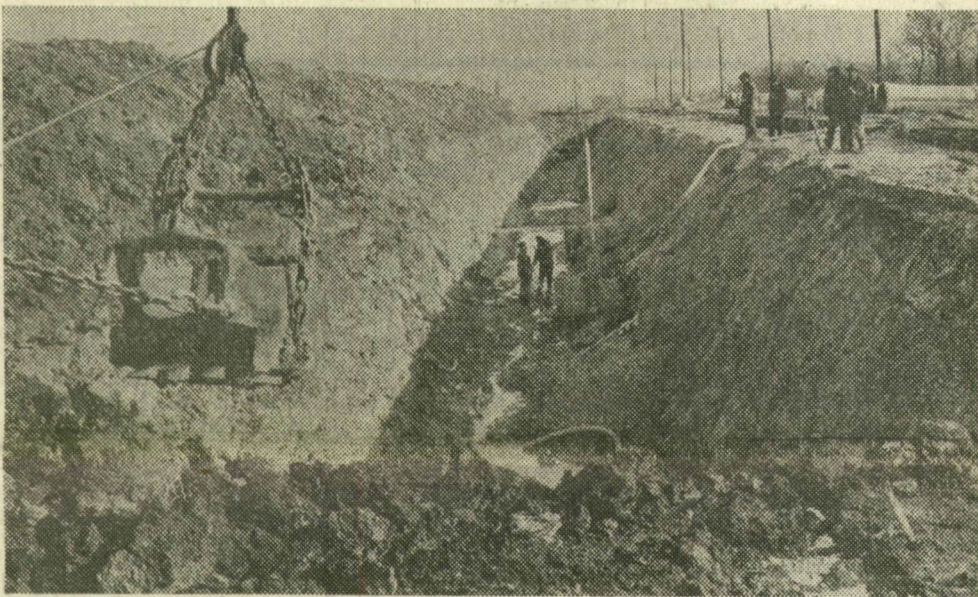
A régi telep fenntartása sok pénzt visz el — az új építésének felgyorsításáért azonban vajmi keveset lehet az SZKV vezetői gár-dája. A beruházás ügye ugyanis jelenleg a városi tanács fő tervezőjének, a Szegedi Beruházási Vállalatnak és a kivitelezőknek a kezében van, rajtuk múlik, hogy az első ütem létesít-ményeit — a trolis kiegészítő-csarnokát, a nyitott tároló-teret — mikor veheti át használatra a közlekedési vállalat. (Az építkezés per-sze aztán is folytatódik majd — a rókusi városrészben már elrendezett terepen villa-mos- és újabb trolisarnok-nak, valamint szociális épü-letnek is jut még hely.)

„Addig is törekünk per-sze a munkakörülmények javítására” — hangsúlyozta az SZKV igazgatója — „a trolis személyzete új öltözöt, fürdőt kapott, folytattuk ta-maly a nehéz fizikai mun-kát könnyítő kisgépek be-szerzési programját. Miskolc-Tapolcán üdülőt bérletünk, az idei nyárra pedig két lakókocsit telepítünk az egyik Adria-parti kemping-be: dolgozónk családostól nyaralhatnak majd, egymást váltó rendszerben”. Talán gondoskodásnak is köszön-hető, hogy tavaly hatvan új belépője volt a vállalatnak — igaz, villamosvezetőt még mindig fel tudnának venni. (Tudnak persze villamos-t vinni a trolisok is — de az átcsoportosításnak határai vannak.)

Az egész hazai trolis-program építhet majd, hiszen az eddig Svájcban beszerzett alkatrészek hazai gyártására kínálkozna most nullszervizek lebonyolításá-ra is. 1982-ben megalakult az Autóvill gazdasági munká-közösség: összesen 8500 órá-ban, 16 kocsi karosszériája-javításával és tíz kocsi szer-

Pály Katalin

## Épül az északi vízmű



Az atkai holtág szomszédságától a város felé közeledő vízvezeték elhelyezésének munkálatai

A vízhálózat egy település életében olyan, mint az ember szervezetét behálózó érrendszer. A vízmű pedig — a hasonlatnál maradván — a szív, motorja ennek, a bonyolult csőszövevénynek, amelynek segítségével a Föld egyik legértékesebb — s tegyük hozzá mindjobban fogyatkozó — kincsének birtokába juthatunk.

Több ezer munkaóra, bonyolult számítások, centiméterre pontosan kiszámított tervek és milliós nagyságrendű befektetések eredményeképpen folyik a csapból a mindannyiunk számára oly természetesen elérhető édes víz. Egyelőre van zuhunk elegendő. Jóllehet a szakemberek tudják csak igazán, hogy a Szegedet ellátó, jelenleg üzemelő öt vízműtelep „erőltetett ütemben” termel, s nemigen tudja talán már évtized múltja sem kielégíteni a gyorsan fejlődő város növekvő igényeit.

A távlati biztonságos vízellátás minden városlakó szükséglete és érdeke. Ennek kielégítésére szolgál majd a VI., illetve a VII. öt éves tervidőszak egyik legjelentősebb beruházásával épülő északi vízmű, amely 27 hektárnyi területet hálóz be.

A VIZITERV vízbeszerzési tanulmánytervét elfogadva a szegedi tanács vegrehajtó bizottsága 1979-ben hagyta jóvá az új vízmű beruházási programját. A vízmű két ütemben épül. Az első periódus költségvetési programjában 411 millió forint szerepel. A kelet-magyarországi vízügyi építő vállalat által készített terveket a kelet-magyarországi

vízügyi tervező vállalat, az országos vízkutató és fűróvállalat, valamint a CSO-MIEP valósítja meg, míg a vízgépészeti munkákat a szegedi vízművek végzi.

Az atkai holtág szomszédságából induló, s majd a gedói általános iskolánál a városi vízhálózatba lépő ezer milliméter átmérőjű Sentab nyomvezeték hossza 15 kilométer.

A Szegedi Vízművek és Fürdők műszaki osztályvezetőjének, Nagy Mihálynak a tájékoztatása szerint az 1981-ben megkezdett első ütem építési munkálatai az eredeti terveknek megfelelő ütemben haladnak. Eddig 7 kilométer hosszú vezeték fektették már le. A gazdaságos vízkitermelés érdekében első lépésként a legolcsóbb víznyerési módszert alkalmazzák: a mélysegi vízkészletek felszínre hozását. Ennek érdekében már megvalósították a mélyfúrású kutak telepítését. Az eredeti tervekben 12 kútsoport építésére gondoltak, az újabb talajvizsgálatok alkalmazásával azonban kiderült, hogy e területen igen jó a vízáderéteg. Ez a lehetőség további három kút építésére ad módot. Az egymástól 200 méter távolságra levő vízbeszerzési kútsoport négy darab kútja külön-külön 1500 liter vizet hoz majd felszínre percenként.

Az építés első szakaszában kell elkészülnie még a szivattyúgépháznak, valamint a vízműtelep szociális létesítményeinek. A vízmű első szakaszának befejezését, a telep üzeme bevezetését 1985-re tervezik. Beindításával naponta 25 ezer

köbméter vizet tudnak majd a felszínre hozni. Párhuzamosan folynak a második ütem — a parti szűrésű kútrendszer — feltárási munkálatai, amelyek elkészülte a napi 60 ezer köbméter vízkitermelő kapacitás elérését biztosítja.

K. K.

## Művészeti beruházások

### A szegedi színház fölújítása

A kulturális ágazat 1982. évi tervének teljesítéséről és az idejébe feladatokról szóló művelődési minisztériumi előterjesztését vitatta meg a Művészeti Szakszervezetek Szövetségének Központi Vezetősége a Fészek Művészklubban hétfőn tartott ülésén. A tájékoztatóból kitűnt, hogy tavaly a minisztérium a nehezebb anyagi feltételek ellenére is megfelelő pénzügyi fedezet tudott nyújtani a művészeti intézmények kiadásaihoz. Az idén a múlt évinél 10 százalékkal nagyobbak a tervezett kiadások, amelyekben továbbra is számottevő maradt a központi költségvetés támogatása.

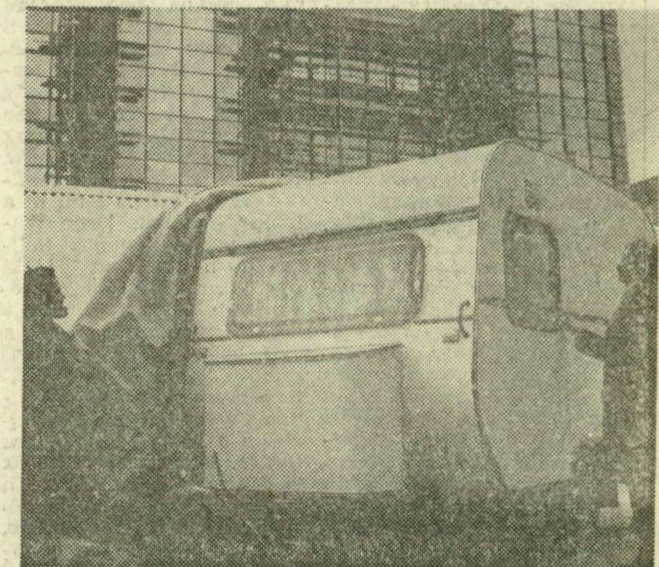
A minisztériumban megkezdődött a hosszú távú művelődési stratégia kidolgozása; ez a munka az Országos Terhivatal összefoglaló népgazdasági és társadalmi tervezési munkálataihoz kapcsolódik. A feladat az, hogy a művelődési tárca kialakítsa távlati koncepcióját 2000-ig.

Az idén a tárca művészeti beruházásokra mintegy 300 millió forintot kén-t. Folytatódik az Operaház re-

konstrukciója, a Kecskeméti Kodály Intézet bővítése, a szentendreai művésztelepek és kiállítótermek fejlesztése, valamint a pécsi, a veszprémi, a kaposvári és a szegedi színházak felújítása. Előreláthatóan az idén kezdi meg Budapestén a József Attila Színház átépítését is.

A tárca az idén sem tervez a szakmát átfogó bérpolitikai intézkedéseket, de napirenden tart olyan javaslatokat, amelyek szűkebb alkotói rétegek, illetve műszaki munkatársak honoráriumának rendezését szorgalmazzák a filmgyártásban, illetve a színházi életben.

Az ülésen elhangzott észrevételekre, kérdésekre válaszolva Drecsin József művelődési miniszterhelyettes egyebek között elmondotta: gazdasági helyzetünk jelenleg nem teszi lehetővé a művészi honoráriumok általános emelését. Békés Imre, a szakszervezet titkára felszólalásában azt kérte a tárca illetékes vezetőitől, hogy vonják be a szakszervezetet a területre vonatkozó tervek kidolgozásába.



Adria „üdülőtanya” lesz a két lakókocsi a nyáron — most még ponyvával védik