



Jó kedvvel hazafelé

Sajnálom, de megint a vonat... Mint, amikor a kocsis lovai közé vág, s azok elragadják a kocsi vagy ahogyan rakétaindítások ki számolják a zérót és a szerkentyű nekirugaszkodik az úrnak, úgy szök- kent ki a 14.05-ös szegedi gyorsvo- nat a pályaudvar csarnokából. Mint, akit hátra vágta. Azt hittem, meg sem áll hazáig. Mintha nem is MÁV- szerelvény, hanem — mondjuk — japán szuperexpressz lett volna.

Bizsergetett az öröm: lám, ennek a mi csodálatos magyar vasútnak elég volt egyetlenegyszer az orra alá dörgölnöm, hogy szégyen- gyalázat a gyakori késés, máris ösz- szeszedte magát és cikázik, mint a villám. Rádásul azt is tapasztal- tam építészandékú kritikám óta, hogy amikor ígérete ellenére újra a nyakába ült Lackó, és a saját maga által szerkesztett menetrendben jel- zett időpont után huszonegyhány perccel vonszolta be magát az álló- másra az egyik vonat, még szíves elnézésünket is kérte. Hát lehetett volna rá haragudni?!

Mondom, felette büszke voltam a magyar államvasutakra. Egy, kettő, s máris az állatkert mögött robog- tunk vesztül, a sasok meg a ke- selyük csak pislogtak. Úgy elhatal- masodott bennem a boldogság, hogy már-már nem fért a bőrom alatt, félő volt, hogy kicsordul és tömény optimizmussal árasztom el a vagont. Nézetem, útitársaim érzik-e azt, ami az én bensőmet feszegeti-melegíti, ám csak azzal fejezték ki elégedett- ségüket, hogy — sorra bevették a szundit.

Édes jó istenkém, bocsásd meg nekem — monologizáltam befelé —, hogy hebebutyán rosszat mertem írni erről az áldott, drága, aranyos, cukorfalat intézményről. Miközben bűnbánó könnyeimnek szabad fo- lyást engedve kényelmesen hátra- dőltem, egyre érlelődött bennem a

vágy, hogy jóvátegyem, amit csi- náltam. Hát persze! Úgy fogok ten- ni, mint a könyvkritikusnak fölcsa- pott Lucien Rubempré: egyazon tol- tal azt is bebizonyítottam a vas- paripáról, hogy világszóló. Megér- demli, hisz megemberelte magát, sőt megtámaszkodott...

De hogyan tud ez majd megállni? Akkor elánnal húzza a csikot, hogy vajon Szegedre érve képes lesz-e megvetni a lábát? Te jó ég, csak ne szaladjon a sínek végén épült új klinikai mosodába! Remé- lem, jók a feké. Ha a masiniszta érti a dolgát és óvatos, nyilván már Szatymazon elkezdte nyomkodni, hu- zigálni azt, ami a kerekeket kordá- ban tartja. Eh, hülyeség az egész! Egy ilyen nagyvállalat nyilván ko- molyan veszi önmagát, és most, hogy dupla összegért fuvaroz, bi- zonyosan csap a fejére annak, aki kedves utasainak borsot tör az orra alá...

— Azannya marha... Fűlsiketítő csikorgás, mintha mil- lió kés élét húzigálnák keresztben másik milliók az élén, aztán nagy mordulás és zuty: kis híján fölök- lelem a velem szemközt szendergő Terus ángyót. A zakatolást, amely az imént még muzsika volt a fül- lemnek, mintha elváltak volna.

— Mi a szakramentum? — kér- dezi dühösen a fülke népének tágra nyílt szeme. Mivel azonban senki nem válaszol és vér sem folyik, ki- ki folytatja, ahol abba hagyta. Nem újság az nálunk, hogy birkalegelőn is megállni néha a gyors.

De hol a birkalegelő? Balról va- gonsor és komor ég, jobbról füstöl- gő gyárkémények, ronda házak és hosszú betonpalánk, azon túl szalad a metró. Na, jól nézünk ki! Nézem a szemafort — piros. Nyugi, öreg — szólok magamra — van ilyen. Kő- bányán biztosan nem tudták, hogy jövünk, főleg, hogy ilyen rettentő

sebességgel, s nem érkeztek fölvi- rágozni tiszteletünkre az állomást. Mert ugyan mi más baj lehet! Ka- nyar van, belátni hosszan előre, sehol egy fia vonat, a két sín pár üresen fénylik. Mégis, már tíz per- ce állunk, mintha ráérnénk, körü- löttünk pedig lüktet Budapest kor- mos külvárosa.

Persze, nemcsak a környék le- hangoló, hanem a nyavalyás vonat is. Az első osztályú fülke ülései mind föl vannak szakadozva, ami nem ám huligánok műve, hanem az idő. Piszkos és zsiros a barna sző- vet, igen erős elhatározás szüksé- gettelik ahhoz, hogy jobbacská gú- nyában ráüljön az ember. A folyo- sán, különösen a W. C. tájékán, penetráns szag terjeng, a kilincs ragad a kosztól. Az ablakon olyan vastag a fecske, hogy alig lehet kilátni rajta, ráadásul minduntalan leesik. Föl kellene kötni valahogy, de madzag nincs senkinél. Főlvált- va tartják ketten, hogy a hideg be ne jöjjön.

Már negyedórja, majd húsz per- ce nem mozdulunk, amikor min- denki megsokallja és elkezd a nyelv- ét köszörlőni a MÁV-on. Ha ezt a miniszter hallaná! Vajon tudja-e, látta-e már, milyen állapotok urál- kodnak a portáján? A hangulat mí- nősége rohamosan romlik, magam is fulladozom a méregtől, mert már 30 perce esz itt a fene bennünket, mintha leragadtunk vagy megfe- neklettünk volna. Megint nem fo- gok odaérni, ahova ígértem, s jog- gal gúnyolódni majd a barátaim, hogy „érdekes, te mindig olyan vo- nattal utazol, amelyek késik...”

Eszembe jut, mit mondott Lucifer Ádámnak, amikor a barátok és az eretnekek ostoba feleselgetését hall- ván, az szótlanul elborzadt: „Tragé- diának nézed? nézd legott / Komé- diának, s mulattatni fog.” S ettől csakugyan jókedvem kerekedett. Ami még akkor sem párologt el, amikor a szegedi állomáson ezúttal elfelejtettek elnézést kérni a késé- sért.

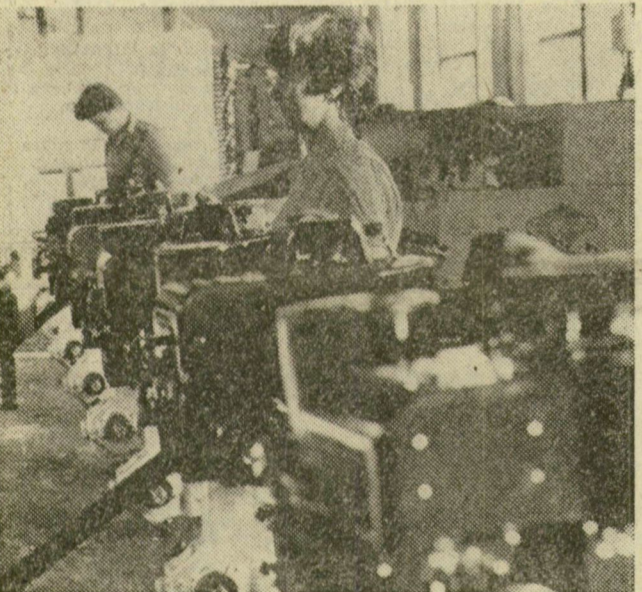
F. Nagy István

Újra gyártják a motoros kapát



Nagy László felvételei

A Szegedi Vas- és Fémipari Szövetkezetben hosszú ideig nem gyártották a közkezdelt motoros kapákat a től- kés importból származó motorok hiánya miatt. Januártól — mint képeink is tanúsítják — újra gyártják a nép- szerű kisgépet. Az első félévben a tervek szerint 9 ezer 300 darab készül belőle.



KOSZORÚZÁSOK

Detre Bélánának, a mun- kásmozgalom régi szegedi harcósának a Dugonics te- metőben levő sírjánál hét- fón, január 17-én, délelőtt 11 órakor, születésének 80. év- fordulója alkalmából, kos- zorúzást rendez az MSZMP Szeged városi bizottsága és Szeged megyei város taná- csa.

Születésének 70. évfordu- lója alkalmából dr. Móricz Bélának, a munkásmozgalom régi harcósának hamvainál hétfón, január 17-én, délután 1 órakor, a Belvárosi teme- tőben koszorúzást rendez a szegedi városi pártbizottság és a városi tanács.

TÜKÖRBÁRSZONY BLÉZER

A Kaposvári Ruhagyárban megkezdődött egy új termék, a tükörbárszonyból készült női blézerek gyártása. Az ötféle — piros, bordó, feke- te, sötétkék és barna — anyagból varrt blézerekből öt- ezer darab már elkészült, s ezeket rövidesen a ruhagyár kaposvári mintaboltjában és a pécsi Centrum Áruházban megvásárolhatják az érdeklő- dők. A ruhagyár ezt kö- vetően — az igényeknek megfelelően — az ország más üzleteibe is szállít a termé- kekből. Megkezdődött az exportra szánt férfiöltönyök, női kabátok gyártása is.

Hőzárporok

Várható időjárás az or- szág területén szombat est- ig: nyugat felől felhősödés kezdődik. Többfelé várható havazás, hőzárpor. Az észak- nyugati szél napközben is gyakran erős. Helyenként viharos les. A várható leg- magasabb nappali hőmér- séklet szombaton 0 fok kör- rül alakul.

BÉLYEKAUKCIÓ

Az év első bélyegaukcióját január 16-án, vasárnap ren- dezi meg Komárom megye legnagyobb bélyeggyűjtő kö- zössége, a tatabányai vá- rosi kör. A Technika Há- zában 10 órakor kezdődő aukcióra a rendezők szíve- sen várják a környék bé- lyeggyűjtőit, hogy a bősé- gesnek ígérkező választék- ból kiegészíthessék kollek- cióikat.

NEMZETISÉGIKRŐL A NÉPFRONTNÁL

Ülést tartott tegnap, pént- ken a Hazafias Népfront megyei nemzetiségi bizottsá- ga. Sturcz Mártonné, a népfront megyei bizottsá- gának politikai munkatársa a nemzetiségi lakosság választott képviselőinek a társadal- mi testületekben végzett munkájáról tartott előadást, majd a résztvevők megvit- tatták az idej munkatervet.

A lottó nyerőszámai: 6, 12, 20, 72, 86

A Sportfogadási és Lottó Igazgatóság közlése szerint a Budapesten megtartott 2. heti lottósorsoláson a követ- kező nyerőszámokat húzták ki: 6, 12, 20, 72, 86.

Munka- szervezés

— Miért csak félig söpörte fel az udvart? — Mert közben le- szóltak a művezetőnek, hogy a vezérigazgató lemondta az üzemláto- gatást...

ÁRVÍZ TANZÁNIÁBAN

Az utóbbi napok sú- lyos eszései a tanzá- niáj vasúti hálózat egyes szakaszait a szoros ér- telmében elmosták. Az or- szágot kelet-nyugati irány- ban átszelő vasútvonalon szünetel a teherforgalom. A száz éve épült vasúti pá- lyák helyreállítása szakem- berek szerint hosszabb időt vesz igénybe.

Tanfolyam munkásoknak

Ebben az oktatási évben tízéves a SZET a Szakmun- kézetek Egvetemi-főiskolai Előkészítő Tanfolyama. Idő- ről időre különböző felső- oktatási intézmények hir- dezik meg kurzusaikat a felső- oktatásban tanulni kívánó szakmunkásoknak.

Az agrárfelsőoktatási in- tézmények felvételi előké- szítő bizottsága a tanfolyam 1983—84-es tanévre hirdet felvételt azoknak a fiatal szakmunkásoknak, akik a mezőgazdaságban, az élel- miszeriparban, erdészeti- fagazdasági üzemekben, Me- zőgépi vállalatoknál és szak- szövetkezetekben dolgoznak.

A tanfolyamra előzetesen február 28-ig lehet jelent- kezni Agrárfelsőoktatási In- tézmények Felvételi Előké- szítő Bizottsága SZET tan- folyam, 2103 Gödöllő, Péter Károly utca 1. címen. A

MATINÉ

A PIROS ISKOLÁBAN

Az Úrhajós utcai 4. sz. ál- talános iskolában (piros is- kola) ma délelőtt 10 órától a Piedone Egyiptomban cí- mű kalandfilmet vetítik.

Vitorlással az Antarktiszra

Az első spanyol Antark- tisz-expedíció már egy hó- napja úton van a hatodik kontinensre az „Idus de marzo” nevű hárombocós vitorlájával. A héttagú legénységen kívül kilenc tudós — köztük két nő —, továbbá a spanyol Antark- tisz-egyesület elnöke, Guil- lermo Cyns, valamint új- ságrírók és egy orvos is a hajón tartózkodik.

A 32 méter hosszú és 537 négyzetméter vitorla- felületű „Március idusa” Spanyolország második leg- nagyobb vitorlása a spanyol haditengerészet „Juan Sebastian Elcano” nevű is- kolahajó után. A hajó 13 ezer kilométert tesz meg, a braziliai Recife és Rio de Janeiro érintésével először a Dél-Amerika legdélibb csücskén, a tűzföldi Punta Arenasban köt ki.

PÁLYÁZAT

Az ésszerű anyagtakarékos- sági javaslatokra hirdet má- sodízben pályázatot az Ipari Minisztérium. Eredményként 1983-ban csaknem 200 mil- liárd forint értékű népgazda- sági megtakarítás várható. Az idej pályázaton bárki részt vehet. A pályaművek díjazására és jutalmazására több mint egymillió forint áll rendelkezésre, az első díj — amelyből a bíráló bizott- ság maximum tízet ad ki — 30 ezer forint. A pályá- zatok beérkezési határideje 1983. június 15-e.

Gyászkozlémények

Köszönetet mondunk mindazon rokonoknak, volt munkatár- sainknak, ismerősöknek, akik felejtethetlen halottunk.

TÓTH ISTVÁN
temetésén megjelentek, részvé- tükkel mély fájdalomukat enyhí- teni igyekeztek. A gyászoló család.

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy a felejtethetlen feleség, édesanya, nagymama,
GERCSÓ SÁNDORNÉ
Mirt Rózsa

hamvasztás utáni búcsúztatása, január 17-én, 15 órakor lesz a Belvárosi temető ravatalozójá- ból. A gyászoló család.

Köszönetet mondunk mindazon rokonoknak, ismerősöknek, szomszédoknak, munkatársak- nak és mindazoknak, akik felejtethetlen halottunk.

FRICSKA GÁSPÁR
búcsúztatásán megjelentek, rész- vétükkel és virágokkal mély fájdalomukat enyhíteni igye- keztek. A gyászoló család. 21.643

Tudatjuk, hogy
SZENESI ZOLTÁN
hamvasztás utáni búcsúztatása január 18-án 12 órakor lesz a Belvárosi temető ravatalozójá- ból. A gyászoló család. 21.919

Köszönetet mondunk mindazon rokonoknak, barátoknak, ismer-ősöknek, akik felejtethetlen halottunk.

ÖZV. MARÓTI JENŐNE
temetésén megjelentek, részvé- tükkel és virágokkal mély fáj- dalmunkat enyhíteni igyekez- tek. Köszönetet mondunk to- vábbá a III. belosztály orvosainak és ápolóinak, valamint a körzeti orvosnak áldozatos mun- kájukért. A gyászoló család.

TURI MIHÁLYNÉ
Prozlik Borhala
rövid szenvedés után, 63 éves korában elhunyt. Temetése ja- nuár 17-én 14 órakor lesz a Bel- városi temető ravatalozójából. A gyászoló család. 21.641

Köszönetet mondunk mindazon rokonoknak, ismerősöknek, munkatársaknak, a ház lakói- nak, akik drága szeretettünk,
ÖZV. HOPPENTHALER JÁNOSNÉ

temetésén megjelentek, virá- gokkal fájdalomukat enyhíteni igyekeztek. A gyászoló család. 21.642

Köszönetet mondunk mindazon rokonoknak, ismerősöknek, szomszédoknak, kik felejtethet- len halottunk,

BITE ISTVÁNNÉ
temetésén megjelentek, részvé- tükkel és virágokkal mély fáj- dalmunkat enyhíteni igyekez- tek. Köszönetet mondunk to- vábbá a III. belosztály orvosainak és ápolóinak, valamint a körzeti orvosnak áldozatos mun- kájukért. A gyászoló család.

Dobó u. 60. 21.912

Köszönetet mondunk a roko- noknak, ismerősöknek, az Ag- roker Vállalat vezetőségének és dolgozóinak, az Elker Vállalat dolgozóinak, a Postás Sport- egyesületnek, a Tápéi Házi- ipari Szövetkezetnek és mind- azoknak, akik felejtethetlen ha- lottunk.

TÓTH JÁNOS
temetésén megjelentek, részvé- tükkel és virágokkal fájda- lalmunkat enyhíteni igyekez- tek. A gyászoló család. 21.937

Fájdalomtól megtört szívvel tudatjuk, hogy szeretett férjem és édesapa,

TÜSER ANDRÁS
január 12-én 64 éves korában örökre uthagyott bennünket. Temetése január 18-án 11 óra- kor lesz az Alsóvárosi temető kápolnájából. A gyászoló család.

Köszönetet mondunk mindazon rokonoknak, ismerősöknek, munkatársaknak, szomszédok- nak, kik felejtethetlen halot- tunk,

ID. NAGYGYÖRGY FERENC
temetésén megjelentek, részvé- tükkel és virágokkal mély fáj- dalmunkat enyhíteni igyekez- tek. A gyászoló család. 21.929

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy a felejtethetlen feleség, édesanya, leány,

SZABÓ LAJOSNÉ
Molnár Ilona
életének 47. évében, hosszú szenvedés után elhunyt. Teme- tése január 17-én 14 órakor lesz a tápéi temető ravatalozójá- ból. A gyászoló család. 21.938

DEL-MAGYARORSZÁG
A Magyar Szocialista Munkáspárt Szeged városi Bizottságának naplója.
Főszerkesztő: F. Nagy István — Főszerkesztő-helyettes: Sz. Simon István — Kiadja a Csongrád megyei Lapkiadó Vállalat. Felelős kiadó: Kovács László — Szerkesztőség és kiadóvállalat: Szeged, Tanácsköztársaság útja 10. Sajóház, 6740 — Telefon: 12-633 — A lapot nyomja: Szegedi Nyomda, Szeged, Bajcsy-Zsilinszky utca 28. 6720. Igazgató: Dobó József — Terjesztő a Magyar Posta. Előfizethető a postahivataloknál és kerébszolgálatnál. Előfizetési díj egy hónapra 34 forint, = Index: 25 033 = ISSN: 0133-023 X