

kek minőségét, gyorsítsák a gyártmányfejlesztést, korszerűsítsék a csomagolást. A végtermék-érdekeltiségre épülő társulás útján javítani kell a fűszerpaprika-export jövedelmezőségét.

4. Az építőipar feladatai az előző évi teljesítmény-színvonal tartását igénylik. A beruházó, tervező és kivitelező szervezetek tevékenységüket — ezen belül a szűk kapacitások bővítését — a pénzügyileg megalapozott megyei beruházási és fenntartási igényekhez, valamint az exportfeladatokhoz igazodva terveznek meg. Javítsák a kivitelezés tevékenységét és minőségét, valamint a gazdálkodás jövedelmezőségét. Mindezek érdekében:

— a kisebb települések növekvő lakásépítési igényeinek megfelelően bővítsék a kivitelezőkapacitást;

— a CSOMIEP kezdje meg a kifejlesztett olcsóbb és korszerűsített család házak kivitelezését, a DELÉP az új típusú hágyári termékek alkalmazására tegyen intézkedéseket;

— a költségek csökkentése és a termelékenység emelése érdekében a vállalatok korszerűsítsék tovább a fenntartási munkák technológiáját. Az emelet- és tetőtér-, valamint a foghíj-beépítésekhez gyorsítsák meg a szükséges építési módszerek kifejlesztését;

— a DELÉP, valamint a DÉLTERV kiemelten kezelje a geotermikus energia lakásfűtésre történő felhasználását.

5. A mezőgazdaság fő feladata a növekvő export- és a belső ellátási színvonal megőrzésének megvalósítása a ráfordítások egyidejű mérséklésével. A termelés 2—3 százalékos emelése mellett szerkezete alkalmazkodjon jobban az értékesítés lehetőségeihez, a piac minőségi és választéki igényeihez;

— minél több gazdaság kapcsolódjon be az intenzív gabonatermesztési programba. A gabonamennyiség 4—6 százalékos növelését elsősorban a kalászosok átlaghozamának és a kukorica vetésterületének növelésével kell biztosítani. A takarmánytermelésben és a évenkénti gazdálkodásban ezzel összefüggésben fokozni kell a fajlagos hozamokat;

— a szántóföldi zöldégetermő terület legyen összhangban a felvásárló és feldolgozó vállalatok igényeivel. Legfontosabb tájleltető növényeink (fűszerpaprika, vöröshagyma, paradicsom) termesztésében, feldolgozásában és értékesítésében a végtermék-érdekeltiségre szélesebb körben érvényesüljön;

— az állattenyésztésben a húsmarha- és sertésállomány további növelése, a hústamamlás fokozása szükséges. A juhállomány a piac jelenlegi helyzete ellenére se csökkenjen. A baromfiágazatban a termelés a piaci igényekhez gyorsan, rugalmasan igazodjon;

— a kisüzemi tamamlás integrálásában meglévő lehetőségek hasznosítása továbbra is fontos feladat;

— a termelés minden területén

törekedni kell az anyag- és energia-takarékos, költségkímélő módszerek kifejlesztésére, a korszerű technológiai eljárások, tudományos eredmények szélesebb körű hasznosítására (termáenergia- és földgázprogram, kukorica nedves tárolás, új talajművelési eljárások, hulladékanyagok és melléktermékek további felhasználása, korszerű fajták, folyékony műtrágyák alkalmazása stb.);

— a térségi komplex meliorációs program folytatása mellett fokozott figyelem irányuljon a már meglévő létesítmények karbantartására, a rekultivációra, az ökszerű talajerő-gazdálkodásra, az öntözési lehetőségek jobb kihasználására;

— az állami és érdekképviseleti szervek fordítsanak nagyobb figyelmet az üzemi fejlesztések koordinálására, az indokolatlan differenciáltság mérséklésére. A nagyüzemek fokozottabb egységműködéssel járuljanak hozzá a jobb eszközkihasználáshoz, optimálisabb termékszerkezet kialakításához. A magas és alacsony hatékonyságú üzemek között a kölcsönös előnyök alapján szélesedjenek a kapcsolatok. A mikro-körzetek és a termelési rendszerek továbbra is segítsék a jó gyakorlati tapasztalatok elterjesztését. Javuljon a szakember-ellátottság, a vezetés, az üzem- és munkaszervezés, a közgazdasági munka színvonala.

6. A közlekedési ágazatban mérsékelten csökkenő áru fuvarozási és személyszállítási igények szerkezetében és gazdaságosabb kielégítésére törekedjenek az egyes ágak közötti célszerűbb munkamegosztás figyelembevételével;

— a vasútnál a partnervállalatokkal való hatékonyabb együttműködéssel, az iparvágányos kiszolgálás fejlesztésével, a konténerprogram megvalósításával, a hétfégi rako-

dás, az áru fogadás fokozásával, a külföldi vagonok időben történő kirakásának ösztönzésével érjék el a fuvarigények zavartalanabb kielégítését;

— a villamos vontatás arányának növelésével, a fajlagos üzemanyag-normák betartásával, a vasúttal párhuzamos járatok csökkentésével járuljanak hozzá az energiaköltségek, főként a folyékony üzemanyag-felhasználás mérsékléséhez. A Vólán 10. sz. Vállalat olajregeneráló kapacitásának teljesebb kihasználásával, a gumifutózás beindításával érjen el további költségmegtakarítást;

— az érdekelt fuvarozatók összefogásával a megyei Szállítási Bizottság kezdeményezze a vízi szállítás fejlesztését, főként az exporttal, valamint az építőanyag-fuvarozással kapcsolatban;

— a megyei Szállítási Bizottság koordinálja a közúti tehergépkocsi- és autóbusszpark fokozott kihasználását, segítse elő a munkásszállítás gazdaságosabb megszervezését, a városi tömegközlekedés zsúfoltságának mérséklését.

A hírközlésben az újonnan telepített, illetve korszerűsített telefonközpontok beüzemelésével és a távbeszélő-hálózat ennek megfelelő bővítésével javítsák az ellátást, folytassák a postaépületek rekonstrukcióját. A külterületeken bővítsék a gépesített levélszekrényes kézbesítést.

A gazdálkodási feladatok között kezeljék kiemelten az élömunka-megtakarító munkaszervezést, az anyagokkal való takarékoskosságot.

7. A kereskedelemben a nehezebb beszerzési feltételek mellett is fő feladatnak tekintés a további differenciálódó lakosság kiemelt kielégítését, az ellátási színvonal megőrzését;

— irányuljon nagyobb figyelem a kereskedelem-szervező munka to-

valamint a munkák minősége nem igazodott megfelelően az igényekhez.

A tevékenység szerkezetének változásában szerepet játszottak a lakóházak, intézmények fenntartásának tervszerű fejlődése, valamint a külföldi munkavállalás megkezdése. Néhány területen olcsóbb kivitelezési megoldások (helyben található útépitő anyagok felhasználása, öntött aszfalt ismételt bedolgozása) mérsékelték a ráfordításokat. Technológiai korszerűsítést alkalmaztak a fűdémcsereknél.

A megyei igények kielégítését fékezte a műszaki-technikai háttér lassú fejlődése, valamint a jelentős, megyén kívüli munka vállalása. Nem kezdődött meg az új hágyári panelek kibocsátása. Az import visszafogása miatt egyes szerelvények, szigetelőanyagok, festékek, kazántartozékok hiánya fokozódott. A létszám csökkenését vállalati munkaközösségek alakításával nem tudták ellensúlyozni.

5. A mezőgazdasági termelés volumene az előirányzottat meghaladón mintegy 6 százalékkal emelkedett. Az állásfoglalással összhangban a növénytermesztés növekedése az átlagosnál gyorsabb volt. Az egyes térségekben az ágazati arányok tovább közeledtek a tájkorzeti adottságokhoz. A gabonafélék tervezett területnövelését nem sikerült elérni, mivel a száraz és tömegtakarmányok területe nem csökkent a szükséges mértékben. Jelentős eredmény azért, hogy az előző évihez hasonló területen — bázis-szintű búza- és rekordkukorica-termésátlag alapján — a megye összes gabonatermése 8—9 százalékkal nőtt. A burgonya és a szántóföldi zöldségek területe az igényekhez igazodva tovább csökkent.

A gyümölcsfélékből az előző évvel azonos szintű, szőlőből azt meghaladó termést értek el a gazdaságok.

Az állattenyésztés a tervezett meghaladó mértékben, egyenletesen fejlődött. Minden állatfaj esetében emelkedett az állomány. Tovább javultak a fajlagos hozamok mutatói. A sertés-, juh- és baromfiágazatokban egyaránt jelentős termelésnövekedés következett be.

Tovább fejlődött a nagyüzemek kistermelést integráló tevékenysége. Szélesedett az üzemek közötti kapcsolat, a jól és gyorsan gazdálkodó nagyüzemek egységműködése, valamint a mikro-körzetek szervező munkája.

Az ágazat további teljesítőképességét hátrányosan érinti, hogy a műtrágya-felhasználás — ellátási problémák miatt — nem érte el az előző évi szintet. Erősen beszűkült egyes erő- és betakarítógépek, szállító-járművek beszerzési lehetősége. Az ültetvénytelepítés tervszerű folytatását az állami támogatás korlátozása, illetve az alacsony jövedelmezőség fékezte. A támogatási lehetőségek szűkülése miatt lemaradás van a meliorációs program megvalósításában.

6. A közlekedési teljesítmények a beruházási és nemzetközi tranzitszállítások visszafogottsága, valamint a fuvar- és viteldíjak emelése



Átadták rendeltetésének a szentesi autóbussz-pályaudvar épületét

következtében átlagosan 1—2 százalékkal csökkentek.

A vasúti személyszállítás igénybevétele mérséklődött. A bázistól elmaradó áruszállítási teljesítmények, a kocsiforduló-idő növekedése, valamint a hétfégi rakodások visszaesése rontotta a vagonpark kihasználását. A feladatok eredményesebb végzésát szolgálta a konténerforgalom számottevő bővülése.

A közúti személyfuvarozás teljesítménye lényegesen nem változott, de megnőtt az igény a szerződéses munkásszállítás iránt. A fuvarozatókkal való szorosabb együttműködéssel, a fokozott piackutatással biztosítható volt az áru fuvarozási teljesítmények szinten tartása, a járműfejlesztéssel pedig a lakosság részére végzett fuvarozás bővítése. Az üzemanyag-takarékosság ösztönzésével jelentősen csökkent a fajlagos felhasználás.

A postai szolgáltatások mennyisége emelkedett. Munkaerőgondok miatt főként a kisebb településeken akadózott a hírlap- és távirat-kézbesítés. A tervezett meghaladó számú előfizető bekapcsolásával, a távhívás kiterjesztésével bővült a távbeszélő-szolgáltatás.

7. A kis- és nagykereskedelem az import csökkenése miatt fokozta erőfeszítéseit a belső piacon az ellátási színvonal megőrzésére. Tovább szélesedett az áruházi csere, bővült az üzletek tevékenységi köre. Az iparral közös érdekeltségen alapuló termelési szerződéseket kötöttek. Felgyorsult az új üzemeltetési formák alkalmazása. Öt kiskereskedelmi vállalat, illetve szövetkezet nagykereskedelmi tevékenységbe kezdett. A szövetkezeti kereskedelem eredményesen bővítette ipari termelőtevékenységét, és az áruházi csereklubban való részvételét.

A forgalomba hozott áruk mennyisége egy-két százalékkal emelkedett.

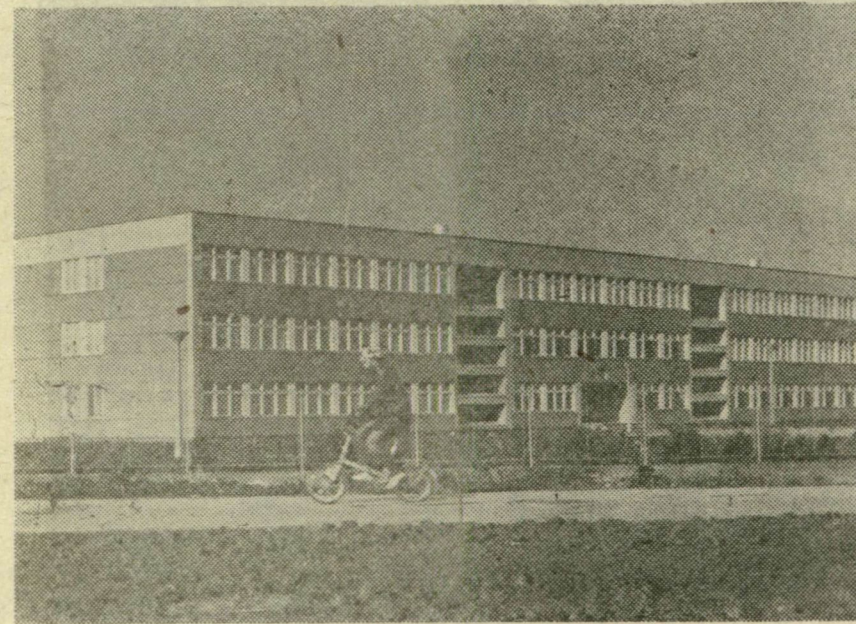
A vendégfogadási feltételek (szatymaji és szegedi kemping átadása), valamint a szervező munka javulása elelenére az idegenforgalom bevétele némileg visszaesett.

8. A lakosság életszínvonalát, élet-körülményeit befolyásoló tényezők közül a lakossági pénzbevételek a korábbiaknál lassabb ütemben, 6—7 százalékkal nőttek. A munkások és alkalmazottak, valamint a mezőgazdasági dolgozók keresete közel azonos ütemben emelkedett. A takarékbetét-állomány közel kilenc százalékkal, a hiteleké azt meghaladón nőtt. Makón kommunális célú kötvények kibocsátására került sor.

Az áruellátás alapvetően kiegyensúlyozott volt. Főként az importkorlátozásokkal összefüggésben azonban időszakosan egyes árukból hiány jelentkezett. Visszaesés mutatkozott a ruházati termékek és egyes élelmiszerek kínálatánál. Nem volt kielégítő az építőanyag-ellátás.

A vásárlási feltételeket javította, hogy közel 6 ezer négyzetméter alapterületű új üzlet épült, emellett fokozták a meglévő bolthálózat korszerűsítését. A nagykereskedelem több önálló üzletet nyitott. Öt iparral közös mintabolt is nyílt.

A fogyasztási szolgáltatások igénybevételenek növekedése mérséklődött. A feltételek javításában legjelentősebb változás volt az új szegedi AFIT-szerviz és a szentesi kisipari szolgáltatóház üzembe helyezése. A kisipari létszám tovább nőtt. A kiskereskedelmi alakítása nem volt számottevő.



Az új 16 tantermes általános iskola Szeged Rókus városrészében.