

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Magyar telefonkábel-hálózat Kuvaitban

A Budavox Híradástechnikai Külkereskedelmi Rt. és a Telefongyár fővállalkozás keretében telefonkábel-hálózat építésére kötött szerződést a napokban a kuvaiti távközlési minisztériummal.

A Budavox erős nemzetközi versenyben — több neves nyugat-európai és távol-keleti céget megelőzve — nyert a kuvaiti telefonkábel-hálózat építésére kiírt versenytárgyalásokon.

A Budavox a most megszerződés értelmében mintegy 7 millió dollár értékben szállítanak hazai termékeket és végeznek különböző

munkákat a magyar szakemberek. A hálózat építéséhez szükséges kábeleket a Magyar Kábel Művek gyártja. A kivitelezést, a külföldi alvállalkozók munkájának irányítását a Telefongyár szakemberei végzik.

A megállapodás értelmében még az idén hozzálátanak a telefonkábel-hálózat építéséhez, és tervek szerint 1984. március végéig elkészülnek a munkákkal.

A Budavox a most megkötött export-fővállalkozás mellett további tárgyalásokat folytat kuvaiti partnerével hasonló létesítmények kivitelezéséről. (MTI)

Renault—Ikarus autóbusz

Az Ikarus székesfehérvári gyárában szerdán elkészült a francia—magyar kooperációs autóbusz prototípusa. Az új jármű komplett Renault-alvázzal és 67 kilowattos motorral, valamint műanyag elemekkel ellátott, formatervezett Ikarus-karosszériával készül. A 6,5 méter hosszú kisbuszt krémszínűre festették, és 24 kényelmes repülőüléssel látták el. A Renault—Ikarus együttműködéssel készült autóbusz bevizsgálása, tesztelése a jövő héten kezdődik.

Az új autóbustípusból az idén kétszáz darabot gyártanak algériai megrendelésre Székesfehérváron.

Öt nap mindenütt

Az iskolaév előtt Szegeden

Néhány nap, és újra megszólalnak a csengők az ország általános és középiskoláiban: megkezdődik az 1982—83-as tanév. Azonban ama bizonyos vakációvéget jelző csengők korábban szólalnak meg mindenütt, mint valaha: általános lesz az ötnapos munkahét. Így már augusztus 30-án benépesülnek az iskolák — új, eddig még nem tapasztalt feladatokkal, követelményekkel is.

Feszített tempó, elmélyültebb, alaposabb oktató-nevelő munka — a most kezdődő tanév legfontosabb jellemzői. A megváltozott munkarenddel kapcsolatos újdonságok jele az is, hogy például Szegeden a szakfelügyelők tegnap tartottak tanévelőkészítő szakmai tanácskozást — ma is folytatják —, amely alighanem sok mindenben eltér az eddig megszokottaktól. A pedagógusok már a hét elején jelentkeztek az iskolákban, jelenleg teljes erővel az előkészületeken, a tennivalók számbavételén dolgoznak. Hiszen nemcsak a szerveződések száma nőtt, hanem a tananyagot és metodikát is megváltozott keretekhez kell igazítani, a szabad szombatok hasznos eltöltésének koncepcióját kidolgozni, megbeszélni és általában — megszilárdítani végre az annyira sürgetett stabilitást: alsó- és középfokú oktatási rendszerünkben.

Köztudott, az ötnapos tanítási hét miatt mindenütt megváltozik a tanév időbeosztása. Az évnvtókat augusztus 28. és 30. között rendezik, a téli szünetet december 23. és január 3. a tavaszi április 5. és 8. között kapják meg a tanulók. Az első félév január 30-ig tart, az eredményeket február 4-én közlik az érdekeltekkel. Szükségszerűen meghosszabodott a tanév: az

utolsó tanítási nap: 1983. június 17.

Uj tantárgyként jelentkezik idén az orosz nyelv az általános iskolák alsó osztályaiban, a negyedik osztályban, a gimnáziumokban pedig szélesítik a fakultatív rendszerű oktatást. Javítani kell a pedagógusi munka hatékonyságán — ehhez viszont arra van szükség, hogy az oktatók végre valahára megszabaduljanak, lélekölő, ugyancsak elburjánzott látványosságoktól, a már-már teljesen irracionális adminisztráció-ballasztok tömegétől, a tanítással nem föltétlenül összefüggő (túl)szervezésektől. S mivel mindezek jelentős része gyakran egyes helyi szervek indokolatlan, átgondolatlan igényeinek torzszüleményei — alighanem Szegeden sem felelkezhetnek meg minderről...

Városunkban 3182 első osztályos kezd meg az általános iskolát, az alsófokú oktatási intézményekbe közel húszezer, a középiskolákba több mint hatezer gyerek jár ebben a tanévben. Húsz tanulócsoporthal megnyílik az újonnan elkészült, 16 tantermes, új-rókusi általános iskola, és végre a felújított Dózsa György iskolába is visszaköltözhetnek, jövő héten, a tanulók. Folytatják bizonyos iskolák tanulóinak tavaly megkezdett „utazási programjait”: az Északi városrészből, továbbá a Zalka és a gedői iskola körzetéből főként az elsősöket — szállítják az intézményekbe a Szegedi Közlekedési Vállalat és a Volán 10. számú Vállalat különjáratai, reggel fél 8 órakor. Az Északi városrész iskolája elől induló autóbusz a Madáchba és a „régii” rókusiba szállítja a nebulókat (összesen 217 elsőt és másodikos), a gedői iskolából pedig 57 gyereket utaztatnak a Zrínyi, valamint a Gutenberg utcai iskolába. A különjáratok délután fél 5-kor indulnak vissza, s az érintett intézmények természetesen gondoskodnak a tanulók felügyeletéről, a szállítás pontos rendjéről.

Ismét újabb tanév tehát — amely viszont most minden korábbinál eltérőbb lesz. Az ötnapos tanítási hét egyetemes premierjétől csodák persze nem várhatóak. Sőt, gondok és nehézségek is adódnak majd, főleg kezdetben. A legfontosabb tennivalót Hanga Mária művelődési miniszterhelyettes fogalmazta meg: „Társadalmi nyomást kell gyakorolni annak elfogadtatására, hogy az oktatás-nevelés legfőbb színtere a tanóra legyen, s minden egyéb kulturális, mozgalmi és sporttevékenység csak szabad időben folyhat.” Változó világunkban, így a magyar társadalomban, az oktatás új időrendje is mindenkoron annak irányítóje, hogyan tudjuk megvalósítani átgondolt, felelős és humanus elképzeléseinket. Tudjuk az elmélet próbája a gyakorlat —, s Szeged iskoláiban is ez kezdődik meg a napokban.

D. L.

Huszonkétfélmillió utas

Vasutasok, az év dereka után

Szeptember elsejétől kétszer annyi pénzért utaznak az emberek, mint eddig. Az utas, aki jegyet vált a vonatra, érthető, hogy a több pénzért jobb minőségű szolgáltatásokat vár; jogosan igényli, hogy pontosan informálják, időben érkezze oda, ahová utazik, udvarias legyen vele az informátor, a kalauz, tiszta kocsiiban utazzon — mondta tegnap, szerdán délelőtt Lovász Lázár, a MÁV Szegedi Igazgatóságának vezetője, amikor az első félév gazdasági eredményeiről és a második félév feladatairól számolt be a Vasutasok Szakszervezetében.

Az elmúlt fél év adatai szerint lényegesen többen utaztak vasúton a hétvégeken, mint korábban. A személyszállítás bevételei is nőttek az igazgatóság területén. Öröndetes tényként mondta el, hogy a vonatok átlagban hat perccel késtek kevesebbet, mint korábban. Miután Szeged és Budapest között villamosították a vonalat, a gyors- és expresszvonatok tíz perccel rövidebb idő alatt tehetők meg az utat. A hét utolsó napján Pécs és Szeged között új vonatpár közlekedett. Szegedtől egészen Szilvásváradig lehetett gyorsvonattal eljutni.

Nem ilyen kedvező a helyzet az áruszállítás tekintetében, ahol a tervtől majdnem 3 százalékkal maradt el az igazgatóság. És annak ellenére volt így, hogy 17 fuvaroztatóval előszállítási megállapodást kötöttek. Változatlanul tapasztalható, hogy a vállalatok nem vállalják a hétvégi rakodást. Ugyanakkor elég gyorsan terjednek a korszerű fuvarozási módszerek. Több mint 23 százalékkal több árut adtak fel a fuvarozatók szállítótartályokban, mint eddig. Az irányvonattal szállított áruk mennyisége is 25 százalékkal nőtt.

Jól alakultak a költséggazdálkodás mutatói: az igazgatóság 2 millió forintot tudott megtakarítani. Növelnünk kell a termelékenységét — mondta Lovász Lázár, s hozzátette: fontos, hogy a szolgálati helyek vezetői több önállósággal rendelkezzenek, ne igazolások és jelentések készítésére fektessenek a fő hangsúlyt, hanem balesetmentes, fegyelmezett

és tervszerű munkára ösztönözzék a dolgozókat.

A következő hetek legfontosabb feladata, hogy a kavicszállítványok időben megérkezzenek rendeltetési helyükre, ugyanis nemskára megkezdődik a cukorrépa-szezon. Cukorrépából pedig közel 1,3 millió tonnát kell elszállítani. A kocsirányítók és a műszaki szolgálat munkájának maximális összehangolására van szükség ahhoz, hogy az exportszállítványok idejében érkezzenek meg a vevőkhöz.

Sokat várunk a rakodási versenyektől — hangsúlyozta az igazgató. Szeretnénk, hogy ha a fuvarozatók éjszaka és hétvégeken is rakodnának, a MÁV és a Volán közötti együttműködési szerződés szelleme érvényesülne.

Nincs könnyű helyzetben a vasútigazgatóság, hiszen egyre kevesebben vállalják a folyamatos munkát, s ennek következtében, főként a

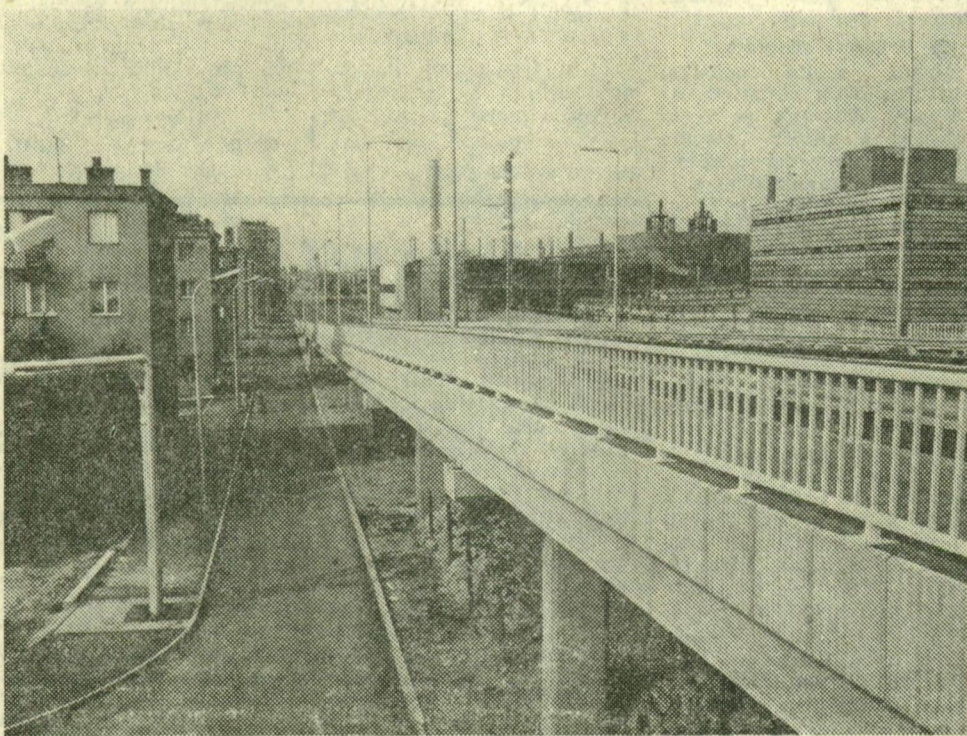
kulcsfontosságú munkakörökben csökken a létszám. Úgy tervezik ezért, hogy a forgalmi végrehajtók, járműfenntartók és a pályafenntartás területén dolgozók bérért emelik. S a többi munkakörökben is ösztönző bérendszert vezetnek be.

Szegeden, a Tisza-pályaudvaron új konténerakadót épül. Ettől azt várják, hogy gyorsabb és modernebb lesz a szállítás. Két igen fontos mutatón szeretne javítani a MÁV Szegedi Igazgatósága: túl szeretné teljesíteni a termelési értéktervet és az egy vonatra jutó átlagteljesítményt.

Terveik szerint év végéig jóval több mint 22 millió utast szállítanak. Elfuvaroznak majdnem 12 millió tonna árut. Nem kis feladatnak kell eleget tenniük, de a vasutasok elszántságát ismerve, reméljük, hogy mindez sikerülni fog.

P. F.

Új közúti felüljáró Kecskeméten



Augusztus 18-án adták át Kecskeméten azt az új közúti felüljárót, amely jelentősen meggyorsítja a városban átáramló gépjárműforgalmat. Az új felüljáró egyben az épülő Kecskemét—Budapest autópálya első közúti létesítménye.

Szüreti előkészületek

Korszerűsödő szőlőművelés

Készülnek a nagyüzemek és a kistermelők a szőlőszüretre, feljavítják a szállítóeszközöket, tisztítják, fertőtlenítik a hordókat, a présseket, a legtöbb helyen a szedési menetrend pontos terve is kész, s összeálltak a munkabrigádok. Néhány korai érésű fajta — mint az irstai, a csabagyöngye, a korai csemege — máris beérett —, szüretelhető, a munkák nagyobbik része azonban szeptember első napjaiban kezdődik.

Az idei termés kilátások kedvezőek. A meleg május, június elősegítette a szemek fejlődését, a páras levegő viszont növelte a fertőzésveszélyt, gyakoribb permetezésre volt szükség, ami megnövelte a termelés költségét. A betegségek megelőzésére több helyen, mint Badacsony és Szekszárd környékén, a Tokaj-hegyalján jelenleg is dolgoznak a légi és a földi permetezők.

A várható jó terméshez az elmúlt évek tervszerű telepítései, a rekonstrukciós munkák is hozzájárulnak. Az idén is 4500 hektár új telepítésű, most termőre fordult szőlőben kezdődhet a

szüret, s ugyanennyi területen ültettek fiatal hajtásokat.

A magyar bor továbbra is keresett termék, jól eladható cikk a külpiacra, az átvételi árak is kedvezők, ami végző soron a termelési kedvet élénkíti.

A fajtaváltásnál a szaporítóanyag-előállítók messzemenően figyelembe veszik a piaci igényeket. Általános törekvés a minőségi borok arányának növelése, a rizlingek, furmintok nagyobb arányú telepítése, a vörös bor alapanyagául szolgáló bardarka, az oportó, a kéfrankos, a merlot és a burgundi szélesebb körű elterjesztése. Összességében több mint 50 értékes hazai nemesítésű és külföldről átvett fajta közül válogathatnak a szőlőtelepítők.

Mind általánosabbá válik a korszerű technológiák alkalmazása. Az új telepítéseknel többnyire műszerrel pontosan bemérik a talaj tápanyagszükségletét, s a metszésnél is a tudományos eredményekre támaszkodnak a termésátlagok további növelésére.

(MTI)