

Dologidő

Kora dél itánra úgy felforrósodott az aszfalt hogy a kerékpárok csaknem beieragadtak. A fékező autók mely nyomot hagytak maguk után, divatos, magas sarkú cipőben pedig lehetetlen volt az uttestre lépni. A közeli üzem bejáró dolgozói panaszkodtak, s másnap zúzott kővel szórták végig az aszfaltburkolatot. A teherautó vezetőfülkéjében hatvan fok volt. hátul, a platón, a követ szóró, lapátos emberek mégis a sofőrt irigyelték: őt legalább nem perzselt a nap. Az útszéli csárdánál megálltak egy hideg kólára — páras pohár helyett csak magyarázatot kaptak. Elvittek mindent a közeli térszob: szomjaztak az aratók.

Meg ne rója őket senki, nem irigylésre méltó, amit a legnagyobb dologidő néhány hetében végigcsinálnak az aratók. Meg a büfések és az aszfaltozók, a kirándulóbuszok vezetői és a kempingek vendégfogadói. Az úszómesterek és a díszletmunkások, a kertmózi ígvszedei és a kiállítások teremőrei. A vízműtelepek karbantartói és a köztisztaság felelősei — hosszan sorolhatnám még azokat a munkaköröket amelyekben a nyár nem pihenés, a nyaralás szezonja, hanem a legnagyobb dologidő.

Ostrom a valutaváltó helyeken és közelharc a sörért. Egymás sarkát tapossák éjszakánként a locsolókocsik és a kamionok nappal a rőszkei határállomáson. A szokásosnál éberebben vigyázzák a biztonsá-

gunkat, s a hétköznapinál hosszabb nyitvatartással, sok helyütt rendkívüli vásárlási akciókkal járnak a vevő kedvében a nyári vendégstrom idején. Hogy leköszögjünk, az idei kánikulában nem volt a városban vízhiány. Csak el ne kiabáljuk: tiszták az utcák, a terek Teljesült a kis-kerttulajdonosok régi óhaja: menetrend szerint járnak az autóbuszok a zöldség-gyümölcs termelő földényben.

Tulórák és majd télen kivethető szabadnapok gyűlnek az összesítőekben — Szegeden természetes, hogy bizonyos munkakörökben — s milyen sok van ezekből! — júniustól szeptemberig nem állítható ki szabadságos papír. A dologidő többnyire névtelen szereplőit, a város ünnepei hetének közkatonaít, a piaci árellenőroket, a szivattyúházak gépkezelőit, a kabinosokat és az úisákihorodókat a szállodaportásokat és a szabadtéri hangtechnikusait az idegenforgalom szerteágazó területeit összefogó koordinációs bizottság tagjait ezekben a hetekben a helyükön találjuk.

Amikor csokoládébarnára sülve zsörtölődünk, mer sorba kell állni a fagylatért, amikor nem süppedünk bokáig a felolvadt aszfaltba és ha szombat este fél hétkor is válthat jugszláv vendégünk dírtart forintra, illően nyugtázzuk: a kánikula és a turistástrom idején, az ünneplő Szeged hétköznapló üzeme is zavartalan.

Pálffy Katalin

Hűtőraktár épül Szegeden

Teljes a nagyüzem a Budatej Leo jégkrémüzemében: napi három műszakban ontják a gépek a hideg csemeget. A napi teljesítmény 4500 karton pálcikás, poharas és családi jégkrém. A kánikulában azonban ez is kevés, további 2000 kartont igényelne a kereskedelem.

Tavaly óta így is megnőtt az üzem kapacitása, új pálcikázó és családi jégkrém-előállító gépet állítottak be. Jobb kihasználásuk érdekében vezették be az éjszakai műszakot, amelynek személyzete az üzem dolgozóiból verbuválódott gazdasági munkaközösség. A 15 tagú szervezet 140 éjszakára — a nyári csúcsidejére — szerződött le a Budatejjel, s a megegyezés szerint a dolgozók teljesítményük után részesednek a nyereségből.

A jó színvonalú jégkrém-ellátás érdekében az üzem ezerral bővítette hűtőparkját, s így jelenleg 2800 fagyasztóláda áll a strandokon, az ABC-áruházakban, az áfész-üzletekben. Többségüket a legfogalmasabb üdülőközpontokban helyezték el elsősorban a Balaton mellett a Velencei-tónál és a Duna-kanyarban. A jégkrém-utánpótlást 38 Leo-autó szállítja, s a gyors feltöltés érdekében kiépült a jégkrém-depó-raktárhálózat is Gyöngyösön Pécsen, Keszthelyen és Győrben készletezik a jégkrémeket, s még az ideig Balatonfüreden és Szegeden átadnak újabb depó hűtőraktárt.

Palackozzák a repceolajat

A győri Növényolajgyárban megkezdtek a repceolaj palackozását, szeptember közepéig 1400 tonnányit porcióznak ki, majd hozzálátanak a napraforgófeldolgozásához. A gyár napraforgóolajból jelentős mennyiséget exportál, elsősorban a tőkés piacra. A napraforgó-feldolgozás gazdaságosságát növelik azzal, hogy a mellékterméket is hasznosítják, héját eltüzelik — gözt fejlesztenek vele — korpája pedig értékes takarmánnyként visszajut a termelő gazdaságokhoz. (MTI)

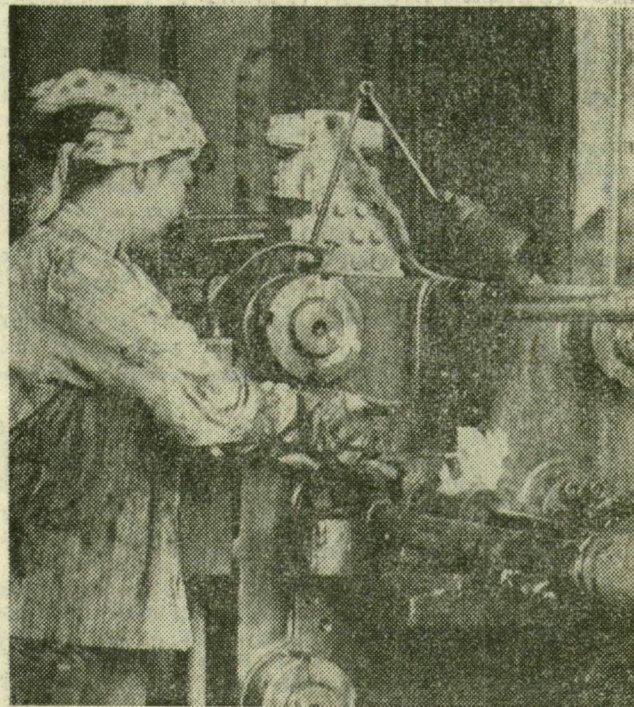
Vadkacsatenyésztő vadásztársaságok

Nemcsak lövik, tenyésztik is a vadkacsát öt Fejér megyei vadásztársaság területén. Az úgynevezett félvad-rendszerű tenyésztési módszerrel — a környéken levő vízfelületeket hasznosítva — évente négyezer-öttezer színes tollú víziszárnyast nevelnek fel, s „röptetnek ki” a vadászterületre. A módszerrel elsőként Fejér megyében próbálták ki, igen jó eredménnyel. A vadkacsa-telepek létrehozása nem túl költséges vállalkozás, munkaerőre a telepeken alig van szükség, egyetlen gondozó ellátja az állatokat. A természetes körülményekhez

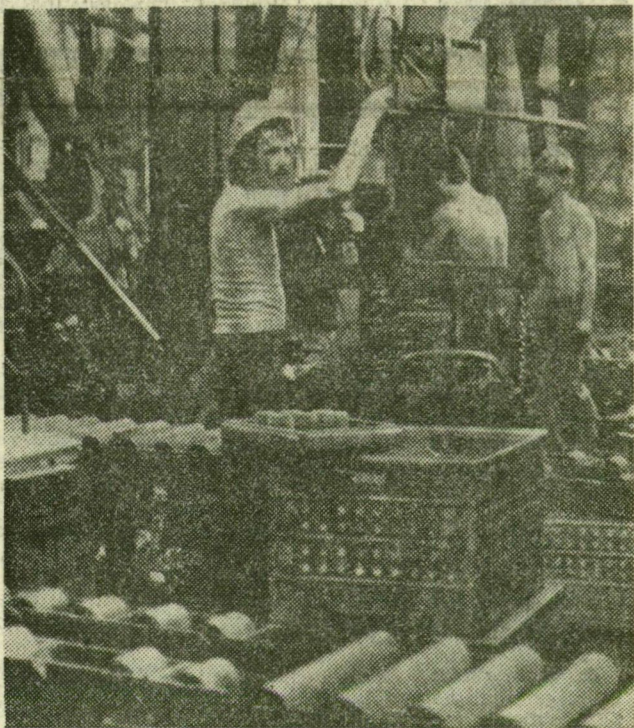
hasonlóan tartott vadkacsák edzetek lesznek, nem szelődülnek hozzá az emberekhez. A kedvező tapasztalatok alapján jövőre több Fejér megyei vadásztársaság megkezdte a vadkacsanevelést. Erre annál is inkább szükség van, mert a vízfolyások, zombékok eltűnével összezsugorodott a víziszárnyasoknak fészkelési lehetőséget nyújtó terület, s ennek következményeként gyérebb lett az állomány is. A vadkacsa vadászata és feldolgozása pedig jó hasznot hoz, a konyhakész víziszárnyast igen előnyösen lehet exportálni is. (MTI)

Az öntödében

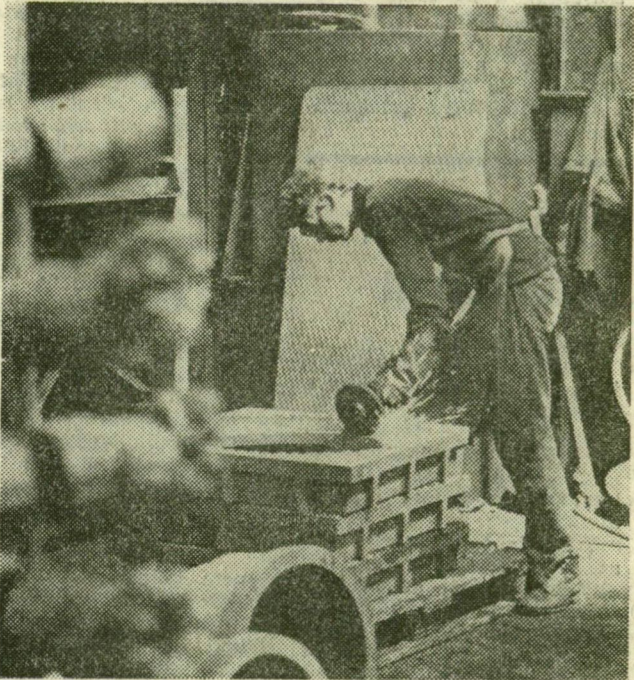
Az Öntödei Vállalat Szegedi Vas- és Fémöntödéjében nemrégén fejeződött be a korszerűsítés, melynek eredményeképpen az öntöde jelentősen tudta növelni termelését, s számottevően javult a termékek minősége. Ezzel hozzájárulnak a népgazdaság egyensúlyi helyzetének javításához — az itt készülő öntvények egy része importot pótol — ugyanakkor a dolgozók munkakörülményei is lényegesen jobbakká ma, mint néhány évvel ezelőtt.



Munkában a még újnak számító nyomásos öntözén



Az NDK-gyártmányú formázógépek segítségével a beruházástól számítva három éven belül 10 ezer tonnára tudják emelni az üzem termelését



Az átalakított tisztítóüzemben a megfelelő technológiai sorrendbe kerültek a gépek, az anyagmozgatást is megoldották. A megtisztított öntvények a raktárba kerülnek

Készlet, idő, minőség

Vélemények a nyári mezőgazdasági gépalkatrész-ellátásról

A korábbi éveknél kedvezőbb körülmények között arathattak idén a mezőgazdasági nagyüzemek. A tavalyinál csaknem félmilliárd forinttal nagyobb értékű alkatrészt áll rendelkezésükre, ami csaknem 20 százalékos növekedést jelent. A javuló ellátás eredményeként az Agrotek adatai szerint csökkent a géphibából eredő kényszerállásidő.

A külföldi partnervállalatok az alkatrészeket ütemesebben szállították, de így is kevés volt jó néhány cikkből, elsősorban bálázógép alkatrészekből. Emelkedett a hazai gyártók száma. Jól sikerült az Agrotek tavalyi „Gyártót keresünk” akciója, amellyel a hiánycikk listákon leggyakrabban szereplő alkatrészek gyártására szerveztek vállalkozókat. A Mezőgép üzemek, a tévész melléküzemágak és a kisiparosok műhelyeiben már az első felévben 388 millió forint értékben gyártottak olyasmút, amelyeket egyébként importból kellett volna beszerezni. Ez összesen 1900 féle cikket, traktor-, kombajn- és szállítógépek alkatrészt jelent.

A magyar mezőgazdaság összesen mintegy 60 ezer féle gépalkatrészt igényel, s ebből megközelítően 7 ezer féle importból származik, az Agrotek újabb „Gyártót Keresünk” akciót tervez szeptemberben, hogy elősegítse a még meglévő szabad kapacitások feltárást.

Bálint Mária, a Csongrád-megyei vállalat alkatrészosztály vezetője mértékartóbban nyilatkozott. Nem romlott idén a mezőgazdasági gépalkatrészekből az ellátás. Sőt, az értékbeli javulás sem vitatható, ám annál inkább kifogásolható, s a mezőgazdasági gépészek kifogásolták is, hogy nemelyik szállítmány kissé késve érkezett. Igen sokféle bá-

lázóalkatrész hiányzott. Sajnos, ezekre továbbra sincs gyártó. (A Szegedi Ipari Vásáron igyekeztek a Konkordia Szövetkezeti Kereskedelmi Vállalatot rábeszélteni, hogy műhelyében gyártanak ezekből, ám sikertelenül.)

Rákérdeztünk: a kisiparosok, termelősövetkezeti melléküzemágak által gyártott alkatrészek minősége megfelelő-e. Néhány éve előfordul ugyanis, hogy az egyik ilyen melléküzemben gyártott ékszíj szinte használhatatlanul rossz volt. Az osztályvezető véleménye szerint nem ez a jellemző: bár minőségi kifogások olykor akadnak, a gyártók többsége, ha egyszer elvállalta a munkát, tisztességesen el is végzi azt.

Két termelősövetkezeti gépészeti vezetőt is megkérdeztünk az idej nyári alkatrészellátásról. Dénes Lajos, a deszki Maros Tsz műszaki ágazatvezetője úgy summázta véleményét, hogy az ellátás 1974 óta egyfolytában romlik. Ennek ellenére nem fordult elő olyan eset, hogy alkatrészhány miatt állniuk kellett volna a gépeknek. Ezért azonban a Taurus deszki gyártó iránti dicséret: jó kapcsolatban vannak a termelősövetkezettel. Amit nem tudott a tévész kereskedelemben beszerezni, azt a gépgyárban egy nap alatt elkészítették. Amit lehetett, megcsináltak a gazdaság jól felszerelt műhelyében is.

Balogh Lajos, a mórhalmi Homokkultúra Szakszövetkezet műszaki főágazat-vezetője is úgy vélekedett, nem az ellátás javult, hanem a szövetkezeti gépműhelyek műszaki színvonalának emelkedett, s a mezőgazdasági gépészek már nagy rutinnal rendelkeznek. Kialakultak az egymás közti alkatrészcserék, továbbra is gyakorlót a

már kielejeztett gépek alkatrészforrásként való felhasználása. Szerinte az AUTOKER-nél javult az alkatrészellátás, itt korábban állandóan hiánycikknek számító dolgokat is lehetett olykor kapni. Ugyanakkor nem lehet az alkatrészellátást kielégítőnek tekinteni, ha például a felkészülés időszakában nincs elegendő, s az aratás kellős közepén érkezik meg valamilyen régvárt tétel. Az SZK kombájnok hengergyűrűit említette példaként. Ha ki nem cserélik, tekozolja a gép az üzemanyagot. Akkor is fennakadás keletkezik azonban, ha a munkából kell kivenni a gépeket, és nagy sietséggel kicserélni bennük azt az alkatrészt, amit megfelelő ellátás esetén már a gépszemle előtt kellett volna.

Jó lenne, ha a gyártók a jövőben nemcsak a szállított áru értékére figyelnek, hanem arra is, hogy időben érkezék a szállítvány...