

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

A kékruhások nagy családja

Mintha tegnap történt volna. A kalauz bejött a zötyögő kocsiba, s megrakta a kályhát. Hideg volt már a kocsiban, az ablak repedésén befütt a szél, s bevette magát az utasok nagykendője, nagykabátja alá. Mikor érünk Nagylakra, kérdeztem a Jávor-bajuszos kalauzt, aki tüzrakónak sem volt utolsó, mert nemskára ismét kellemes meleg lett az őskori vasúti kocsiban. Már nem emlékszem pontosan, hogy mit is mondott. Úgy körülbelül két óra zötykölés lehetett előttünk Nagy lakig, ahová i... keztem. Igyekezett persze az aprócska gőzös is, amit fordítva fogtak a csucsuvonat elé, bár nem sok sikerrel.

Mintha egy mozgó skanzen lakója lettem volna: ballagtak szépen lassan visszafelé a vonalmenti fák, állomások jöttek, bódék és jelentősebb fák, amik mellett persze meg kellett állnunk.

Miért akartam én, s minden másik gyerek is akit ismerek, mozdonyvezető lenni? Ezen töprengtem útban Nagylak felé. Ezért a kalandnak sem nevezhetők kalandért? Ezért a pöfögő vonatért, a kocsii közepén duruzsoló vaskályháért?

Ma sem tudom, mint ahogy azt sem, hogy a mai gyerekek miért akarnak életük egy szakaszában szinte kivétel nélkül vasutasok lenni. A mozdonyok ereje, dübörgése vonzaná őket, vagy az a laikusokat mindig lenyűgöző rend, ami a vasutakat mozdítja?

Aki persze mégis kitart gyerekkori álmait mellett, s a vasutasok nagy családját választja, hivatást választ. Hivatást a szó legnemesebb értelmében.

Az öreg vezér (vezérnek a mozdonyvezetőket nevezik maguk között a kékruhások) Szentés környékén vezette a vonatokat: gőzösökön szolgált. Egyik oldalát tűz égette, másikat hideg szél marta. A szolnoki MÁV-kórház reumatológiai osztályán találkoztam vele. Egy este egy hosszúra nyúlt vita végén kérdeztem meg tőle: vezér úr, megérte? Csak mosolygott, s úgy ingatta a fejét, mintha egy értetlen gyereknek magyarázna. A vonatoknak muszáj elindulniuk, s megérkezniük is muszáj. Mit szolt volna, ha annak idején kijön a szentesi állomásra, s bejelentik a hangosan beszélő, hogy a vonat nem indul? Na, látja? Mosolygott rajtam az őszfejtű vezér, miközben tévova lépéseket tett a folyosón, s időről időre odakapott fájós lábához.

Es emlékszem egy másik ottani kórházlakóra, a gurítódomb főnökére is, aki millióért felelt naponta. A gurítóh ügyvisis a legkisebb figyelmesség is óriási károkat okozhat. Meglódul a vagon, s török, sérül az áru...

Talán nem véletlen, hogy a MÁV egészségügyi szolgálata létesítette az első reumatológiai osztályokat. A vasutasok zöme kitett az időjárás-viszontagságainak ma is, s ezen a tényen semmiféle modernizáló törekvés nem tud igazából változtatni. A gurítódomb főnökét, aki akkoriban már nyugdíjba készült, arról faggattam, hogy elégedett-e a sorsával, mindazzal, ami a vasútnál töltött évtizedek alatt vele történt.

Mi vasutasok egy összetartó család vagyunk, mondta, s én mindig büszke voltam erre a családra. A hagyományai miatt is, a jelenéért is. Volt idő, amikor temették már kis híján a vállalatot: aztán látja, mi történt?

Látom, Persze hogy látom, újabb és újabb vonalszakaszokat villamosítottak, s láttak el világszínvonalú biztosító-berendezésekkel, elindult a konténerizációs program. A vasút ma több utast és árut szállít mint valaha.

Ma, a harminckettedik vasutasnapon erre gondolok, amikor magam elé idézem a kávédaráló-vonat kalauzát, az öreg vezért és a szolnoki gurítódomb főnökét. Mindhánan nyugdíjasok már: mások léptek a helyükbe, a modernizálódott vasúthoz. Am a mundér becsülete és a vasutasok hivatástudata mit sem változik.

P. F.

A jövő héten lesz a csúcs

Gabonaátvétel — zökkenőmentesen

Tegnap, szombat délelőtt, úgy kilenc óra tájban egy pótkocsi IFA állt a Csongrád megyei Gabonaforgalmi és Malomipari Vállalat szegedi gabonasilójának udvarán. Ilyenkor mintát vesznek a hozott gabonából: megfelelő-e tisztasága és a szabványnak megfelelően száraz-e. Ha igen, mehet a kocsii a billentőgarathoz és öntheti terhét a hatalmas vasbetonépítmény falánk torkába.

— Mindig ilyen kevesen vannak?

— Ma is volt már nagyobb a forgalom. Hét végén azonban általában kevesebben jönnek, mint hétköznap — mondja Strifler György, a siló vezetője.

— Pénteken volt eddig a legnagyobb forgalom, 87 vagonnal vettünk át. Naponta mintegy 110 vagonnyit tudnánk átvinni, ezt eddig nem közelítettük meg.

— Tehát torlódás sem volt? — Különösebb sorban állás nincsen, két garaton fogadjuk a búzát. A szállításokat ütemezik is, így nincs fennakadás.

— Honnan hozzák a szegedi silóba a búzát?

— Gyakorlatilag az egész járásból. Meg természetesen az összes szegedi gazdaságból.

— Szárítják is itt a termést?

— Nem. Ez a termelőik dolga. A szövetkezetek zömének nincs saját szárítója, ezért igyekeznek kivárni, míg megszárad a gabona, és már a kombájnról átdaható állapotban kerül le.

— Milyen az ideai termés?

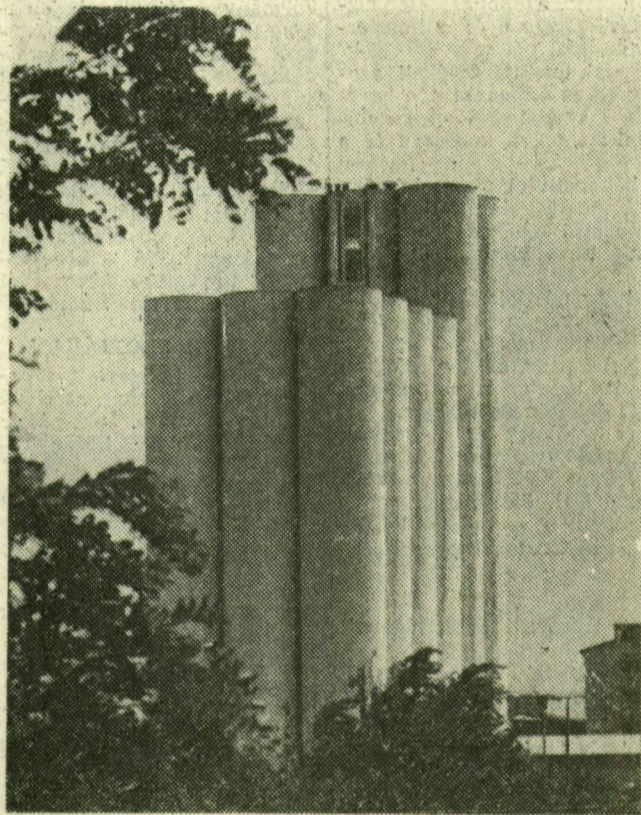
— A minősége megfelelő. Sajnos, azt kell mondjam, tárolási gondok nem lesznek, az aszály miatt nem túl magasak a hozamok. A tavalyinál is, a vártnál is feltehetően kevesebbet tudunk fölvasárolni. Erről persze előre jóslgatni nem lehet, a végelszámolásnál minden kiderül.

— Mennyi fér el a silóban?

— Ebben körülbelül ezer vagonnal. A jövő héten lesz a kimondott csúcsidő. Most tartunk másodikjára hétfégi ügyeletet.

— Hányan dolgoznak itt a tömördek búza átvételénél?

— Négyen vagyunk.



Képünkön az új szentesi tároló

— Foglalkoznak-e idén javító búzával?

— Három gazdasággal van erre szerződésünk, de most nem javító, hanem minőségi búzának titulálják. Ebből még nem hoztak, helyben tárolják egy ideig, ott megvizsgáljuk, és ha eléri a kívánt értéket, akkor majd külön hozzák be, és a többitől elkülönítve tároljuk.

— Valami újdonság?

— Betároláskor idén azonnal fertőtleníttük a búzát. Ezáltal jobban eltárolható. A fertőtlenítésre korábban is sor került, de nem akkor, amikor behozták a tések az árut, hanem később. Így, ahogyan most csináljuk, ol-

csóbb, hiszen nem kell még egyszer megmozgatni a gabonát. Ez persze technikai-ellátottság kérdése is, hiszen csak ilyen vasbetonsilókban van rá lehetőség.

A vállalat gondjait enyhíti, hogy a szentesi Erőta-karmánygyár szomszédságában már fogadják az ideai termést a most épült 2 ezer 300 vagonos gabonasiló. A DÉLÉP és a budapesti ELEG — mint fővállalkozók — kivitelezésében készült el a megye legnagyobb gabonasilója, amely 12 betonhengerből áll. Korszerű berendezései segítségével óránként 12 vagon búzát tudnak átvinni.

T. I.

Lázár György Romániába látogat

Lázár György, a Magyar Népköztársaság Minisztertanácsának elnöke Constantin Dascalucunak, a Román Szocialista Köztársaság kormányelnökének meghívására a közeli napokban hivatalos, baráti látogatást tesz Romániában. (MTI)

Munka a Szaljut-7 úrállomáson

Miközben Moszkvában a pénteki nap a szovjet-francia űrtrio kitérítéseinek jegyében zajlott le, a Kozmoszban, a Szaljut-7 úrállomáson a program szerint folytatódik a munka. Anatolij Berezovoj és Valentijn Lebegyev 9. hetét kezdte meg az úrállomáson, mégpedig „hétköznapinak mondható” tevékenységgel elsősorban műszaki kísérleteket folytattak.

Az űrhajósok az állomást körülvevő atmoszféra adatait mérték és az úrállomáson természetett növényi kultúrákat gondozták, figyelték meg. Ezek a növények nem csupán tudományos kísérletek céljait szolgálják, hanem fontos összetevői a Szaljut-7 mikroklímájának is. A szokásosnál alaposabb orvosi vizsgálatnak vetették alá a szakemberek a két űrhajóst: elsősorban a szív-működést és a vérkeringést ellenőrizték. Az eredmények arról tanúskodnak, hogy Berezovoj és Lebegyev kitűnő egészségi állapotban van. Jó hangulatukról a televízió nézői egy közvetítés jóvoltából győződhetnek meg: a földi irányítóközpontból azokat a percek rögzítették, amikor a szovjet-francia személyzet folytatott beszélgetést az úrállomáson maradt társaikkal.

Egymilliárd forint exportfejlesztésre

Az Interinvest Fejlesztési Betéti Társulás — amely a külkereskedelmi vállalatok fejlesztési alapjainak átcsoportosításával foglalkozik — eddig csaknem 1 milliárd forintot bocsátott hazai gazdaságfejlesztésére, a vállalatok exportfejlesztő törekvéseik finanszírozásához.

Az egyik múlt évi befektetés eredményeként a Szolnoki Gyümölcsfeldolgozó Vállalatnál a napokban helyezett üzembe a nagy kapacitású gyümölcsürítmenny-készítő üzem, melynek létrehozásához az Interinvest 90 millió forinttal járult hozzá. A tervek szerint az ideai termelésből már jelentős exportot bonyolítanak le. Ugyancsak a közeli jövőben készül el a Villányi Bor-gazdasági Kombinat új vörösbort-érelője, az új berendezések üzembe állításával mintegy 16 ezer hektoliter kiváló minőségű vörösbort állítanak majd elő a kombinátban. Az exportfejlesztő beruházás megvalósításához 80 millió forintot

bocsátott a kivitelezők rendelkezésére a fejlesztési betéti társulás.

Az Interinvest nemcsak járadékfizetés ellenében — amelynek mértéke megegyezik a banki betéti kamatok nagyságával — bocsát fejlesztési eszközöket a vállalatok rendelkezésére, hanem mind nagyobb mértékben saját tőkével is részt vesz exportfejlesztő vállalatoktól. Ilyen vállalkozások esetében már a kockázatban — az esetleges nyereségben, illetve veszteségben — is osztozik a beruházókkal. A hűtőipar székesfehérvári gyárában 38 millió forintot saját tőkével vesz részt a hűtőteszemekukorica-gyártás megszer-

vezésében. A tervek szerint még az idén ősszel megkezdik a termelést, s már ebben az évben jelentős mennyiségű csemege kukoricát exportálnak.

Egy másik vállalkozás keretében — melynek résztvevői a Pápiripari Vállalat, a Technoimpex, illetve a Lingimpex — az Interinvest által biztosított 35 millió forintos tőkéből külföldi kartongyártó gépsort vásároltak, s a Budafoki Pápirgyárban állítják üzembe. Az új gépsoron, amely még az idén megkezdte a munkát, elsősorban hulladékpapírt használnak fel. Ebből jó minőségű karton készül, amiből exportot is terveznek.

Kajsziszüret

Megkezdtek a kiskunsági sárgabarack szedését. A termés, mint az utóbbi tíz évben szinte mindig, az idén sem jó. A fagyok után ma-

radt kevés termés is apró maradt a szárazság miatt. A termésből a tervek szerint a hazai piacokon kívül nyolc országba szállítanak.

Eredményes növényvédelem

Az idén más évekenél viszonylag kisebb mértékben pusztítják a kártevők a szántóföldi növényeket, gyümölcsösöket — ez derül ki a MEM növényvédelmi és agrokémiai központjának most elkészült összesítéséből. A változékonyabb időjárás akadályozta egyes gombák, rovarok nagyobb arányú kifejlődését, de mindenképp a korábbiaknál fegyelmezettebb növényvédelmi munka segített. Az állami gazdaságok, termelőszövetkezetek többsége felismerte: a kártevők elleni körültekintőbb védekezés a terméseredmények megőrzésének igen fontos eszköze, s a ráfordítások általában többszörösen megtérülnek.

A határszemenlék és a megyei növényvédő állomások jelzése szerint a szántóföldi növények közül jelenleg a kukoricát nem fenyegeti kártevő, a napraforgónál azonban fennáll a mezőpoloska elterjedésének veszélye. Ennek megelőzésére célszerű a permetezésen túl is inkább, mert az intenzív fejlődésnek indult napraforgónál a rovarok különösen nagy károkat okozhatnak, előkészíthetők különféle gombás betegségek terjedését. Július első felében számolni kell a burgonyabogár megjelenésével, s a terméseredmények megőrzésére célszerű megelőzően megkezdni az intenzív védekezést.

A gyümölcsösök közül né-

hány helyen, így elsősorban Csongrád és Bács-Kiskun megyében nagyobb arányban rajzik a levélmoly. Megelőzésére a legtöbb gazdaság már permetez. A korábbi hónapokban megfelelő módon védekeztek az almafavasarodás ellen, így e betegség nem fenyegeti a gyümölcsfákat. Jó néhány gazdaságban már készülnek a július végén megjelenő almamoly elleni védekezés megszervezésére.

A szőlőnél jelenleg a 4-5. permetszésnél tartanak az üzemek. Az ország szőlőállománya mentes a kártevőktől. E kedvező helyzet megőrzésére jelenleg a peronoszpóra és a szőlőmolyok ellen védekeznek.