

A magyar—jugoszláv vegyes bizottság megbeszélése

A magyar—jugoszláv műszaki-tudományos együttműködési vegyes bizottság június 16—18. között Budapesten tartotta 22. ülését. A két küldöttséget Rabi Béla ipari államtitkár, illetve Marin Gerskovic, a Horvát Szocialista Köztársaság műszaki-tudományos együttműködési intézetének vezetője, a vegyes bizottság társelnöke vezették.

Megelégedéssel állapították meg, hogy a két ország műszaki-tudományos együttműködése eredményesen fejlődik, jelentősen bővült a vállalatok és intézetek kö-

zötti hosszú távú közvetlen együttműködési megállapodások köre, növekszik az együttműködés hatékonysága.

A jugoszláv küldöttség az ülészak alatt megtekintette a Szikra Nyomdat, és meglátogatta a Geofizikai Kutató Vállalatot, ahol részletes tájékoztatást kaptak a magyar—jugoszláv nyomdai, valamint a kőolaj- és gázipari műszaki-tudományos együttműködési kapcsolatok sikeres fejlődéséről és a továbblépésre vonatkozó elgondolásokról.

Befejeződött a tanítás

Pénteken befejeződött a tanítás: az általános iskolák tanulói, a középiskolák I—III., az egészségügyi szakiskolák, a gép- és gyorsíró iskolák I—II. osztályos diákjai számára megkezdődött a nyári vakáció. Az általános és középiskolák egy részében már korábban lezárult a tanév, másutt azonban — főként azokban az intézményekben, amelyek már kísérletképpen heti ötnapos munkarendben dolgoztak — csak a következő napokban tartják meg a tanévzáró ünnepségeket. Ekkor kapják meg a tanulók az évvégi bizonyítványt is.

Idén is országsszerte várják a kisdíjakokat a nyári napközis és úttörőtáborok. A

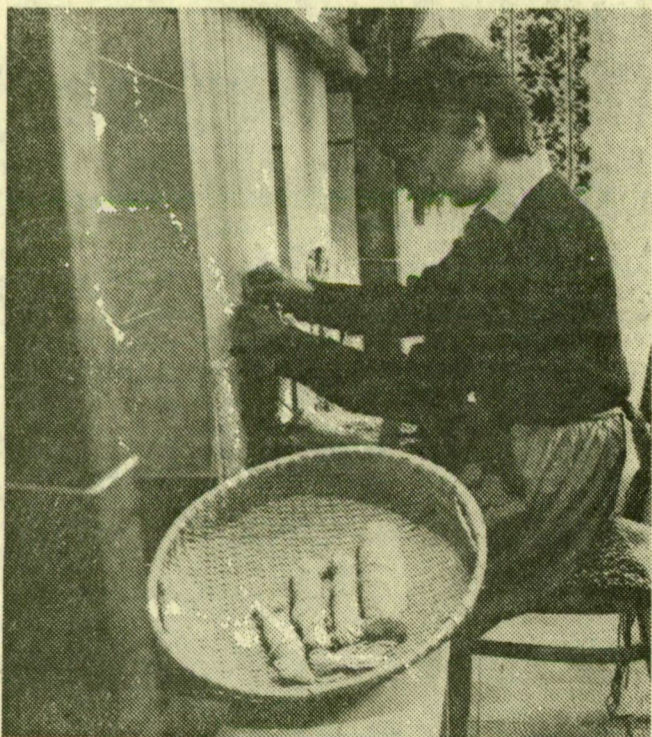
szakközépiskolák és szakmunkásképző intézetek tanulói a következő hetekben nyári termelési gyakorlaton vesznek részt, elsősorban üzemekben, vállalatoknál. A végzős középiskolások szóbeli érettségi vizsgái még tartanak, június 22-én fejeződnek be. A szakközépiskolák nagy részében idén már az új vizsgaszabályzat szerint adnak számot felkészültségükről a diákok, így ők érettségi-képesítő bizonyítványt szereznek. A szakmunkásképző iskolák végzős tanulói is ezekben a napokban vesznek részt az utolsó erőpróban: június 16-tól július közepéig rendezik a szakmunkásvizsgákat.

Kert, zárt térben Virágok az Atriumban

Az átriumos házak falakal körülvett udvarát a dús vegetáció teszi kellemessé, meghitté, emberivé. Ezért is kedvelték annyira ezt az építési formát az ókorban, s újabban napjainkban is. Egy lefedett belső udvart — amilyen a budapesti Átrium Hyattban van — azonban nem olyan egyszerű növényekkel betelepíteni. A Középülettervező Vállalat mér-

női éppen ezért már a tervezés kezdetén felvették a kapcsolatot a Kertészeti Vállalat díszítőüzemével, hogy a különleges körülményekhez leginkább alkalmazkodni képes, ugyanakkor megfelelő díszítő értékű növényfajtákat termeszthessenek a szálida elkészültéig.

A napokban ezeket a növényeket ültetik be a krém-színű virágtartókba.



Pintér József felvétele

A vásárhelyi Népművészeti és Házipari Szövetkezet folyamatosan bővíti termékcsaládját. Ennek eredményeként — immár második éve — gobelinkészítéssel is foglalkoznak. A tervezésre Szabó Judit, Vásárhelyen élő iparművészt kérték fel, aki a népművészetnek is szakavatott ismerője. A termékeket kétszeresen is zsúrizik, először rajzban, majd később kézen. A szép szönyegetek Lázár Éva szövi, aki a szegedi Tömörkényi szakközépiskola gobelin szakán végzett. Mórakalmi lakos, ezért otthon dolgozik. Képviselet: Lázár Éva munkában.

Ülést tartott a Szeged városi tanács

Elemezték a tömegközlekedés helyzetét és a kisegítő gazdaságok ellátási szerepét

Szeged megyei város tanácsa tegnap, pénteken délelőtt tartotta soros ülését. A testület munkájában részt vett dr. Komócsin Mihály, az MSZMP KB tagja, a megyei pártbizottság első titkára; Török József, a városi pártbizottság első titkára; Szabó G. László, a Csongrád megyei tanács elnökhelyettese is. Papp Gyula tanácselnök megnyitása után a testület a következő napirend szerint végezte munkáját: Szeged tömegközlekedésének helyzete (előadó Tölgyesi Béla, az építési és közlekedési osztály vezetője); A kisegítő gazdaságok helyzete és szerepe a lakosság ellátásában (előadó Rovó István, a termelési és ellátási bizottság elnöke); A városfejlesztési műszaki bizottság munkája (előadó Hörömpő József, a bizottság elnöke). Előterjesztések, bejelentések, interpellációk.

A tanács valamennyi témával kapcsolatban megfelelő határozatokat hozott. A testület betöltötte a megüresedett egészségügyi osztályvezetői posztot is: osztályvezetővé 1982. július 1-től dr. Csörgő Tibort, a Kórház-Rendelőintézet igazgató-őorvos helyettesét nevezte ki.

A napirendre tűzött témák vitájában felszólalt dr. Csáky Éva, Hörömpő József, Zlatniczy István, az MSZMP tisztségviselője, az MSZMP KB tagja, a megyei pártbizottság első titkára, Sírján Gábor, Gulyás Antal, a Csongrád megyei tanács osztályvezetője, dr. Kardos János, a Volán 10. számú Vállalat igazgatója, Török József, Hönig Árpád, a KPM csoportvezetője, Tóth Béla, Császó Lajos, MSZMP-körzeti alapszervezeti titkár, Gazdag László, a Szegedi Közlekedési Vállalat igazgatója, Tóthpördi Jánosné, dr. Komócsin Mihály, Bódi János, Heiler István. Interpellált Gálfi Lajos.

Legutoljára öt esztendővel ezelőtt tekintette át teljesében a városi tanács a szegedi tömegközlekedést. Az akkor hozott határozatok végrehajtásának eredményeként a város méreteinek és szerepkörének megfelelő tömegközlekedési hálózat alakult ki. Különösen hozzájárult a fejlődéshez a főközlekedési úthálózat korszerűsítése, az új híd megépítése, a járműpark gazdagodása és a járatsűrűség emelése. Jobb a szolgáltatás minősége, kevesebb a késés és a járatkimaradás — jöjjék a fejlődést állandó igény növekedés kísérte, hiszen az egy lakosra jutó évi utazások száma időközben több mint 25 százalékkal emelkedett. Naponta körülbelül 380 ezer helyi utazást bonyolít a lakosság. Az utazási igények elsősorban az új városnegyedek és a belváros, illetve az iparkörzetek között sűrűsödnek.

A most napirendre tűzött témát a tanácsülés előtt a lakosság is széles körben megvitatta. Áprilisban 20 tanácskozási központban ismertették a vitaanyagot, s a résztvevők közül mintegy kétszázán kértek szót, mondtak véleményt, javaslatot, bírálatot. E javaslatok a mostani beszámolóban ott szerepelnek — lassunk közzélni néhányat: alacsony a villamosok utazósebessége és a villamospályák állapota nem megfelelő; a 6-os trolibuszpótló járatot hosszabbítsák meg a déli ágon az Aradi vértanúk teréig; a gyálaréti és a mihályteleki autóbusszjáratokat sűríteni kellene; a menetrendszerű pontos közlekedés hézagjai és a járatkimaradások különösen a peremkerületek lakóit sújtják; a hétfői programokhoz (strandok, pihenőhelyek, kiskertek) az igények jobb kalkulálásával szervezzék a járatokat; a régi híd túlszűfolt, az új pedig még nem illeszkedik megfelelően a tömegközlekedés rendszerébe stb.

Az egyes közlekedési formákról a tanács megállapította, hogy a húsz kilométernyi villamosvonal több szakasza megérte az átépítést. Ezután lehet majd növelni az utazási sebességet.

A megfelelő gyakorisággal közlekedő, gyors trolibuszok hamar beilleszkedtek a városi közlekedésbe. A csúcsidői zsúfoltság enyhítésére a közeljövőben három kísérleti csuklós trolit állítanak forgalomba. Megkezdődött az új forgalmi telephely építése is.

A buszközlekedés rugalmasságával jól alkalmazkodott a növekvő és változó igényekhez, s egyre csökkeneni tudta az utazási időt. Igen jó szolgáltatást tesznek az M jelzésű munkásszállító járatok és a

gyorsjáratok. A nagyforgalmú szakaszok azonban továbbra is zsúfoltak. Összefügg ez azzal is, hogy a lépcsőzetes munkakezdés csak kis mértékben valósult meg. Különösen 7—8 óra között nagy a belvárosba irányuló forgalom, az oktatási intézmények diákseregének beáramlása okán.

Nagy fejezete a tömegközlekedésnek az útépités, amelyet végül is folyamatosan ennek a nagy célnak az érdekében szerveztek. A jelenlegi útépitések (Bérek utca, Dorozsmai út) is ezt szolgálják. A jelenlegi öt éves terv fejlesztési célkitűzései szerények, de nagyobb arányú fejlesztés most nem is indokolt. A Lenin körút déli szakaszának korszerűsítésével együtt meg kívánják oldani a 4-es villamosnak a Dugonics térig terjedő kétvágányúsítását. A forgalmi telep 1983-ban már alkalmas lesz a trolibuszok karbantartására.

Idén is bővül a trolihálózat: a Csongrádi sugárút belső szakaszán, a Bercsényi utcán, a Madách és a Vidra utca vonalán lesz újabb járat. Trolival oldják meg az északi városrész II. ütemének közlekedési kapcsolatát is. Várhatóan 1984-ben elkészül a rökusi műszaki telephely és a Csongrádi sugárút között is a felsővezeték. A 6-os vonal meghosszabbításával az Északi városrésznek összeköttetése lesz a Lenin körút déli ágával. Az összeköttetést trolibuszpótló járat bonyolítja majd.

Buszközlekedésben az úthálózat további korszerűsítése az első lépés. Változtat hozhat az Északi körút újabb szakaszának üzembehelyezése. A csúcsidői zsúfoltságot a lépcsőzetes munkakezdés kiterjesztésével lehet csökkenteni — állapította meg a tanács és határozatot hozott arra, hogy az új hidat erőteljesebben be kell kapcsolni a tömegközlekedésbe.

A mezőgazdasági kistermelés Szegeden is lényegesen hozzájárul a lakosság ételkészítéséhez és a választék bővítéséhez. Az így hasznosított terület közel 6 ezer hektár. A kistermelők főleg kerttel és gyümölcsösökkel rendelkeznek, s emellett állattenyésztéssel is foglalkoznak. A térségben a háztáji bizottságok szervezik a kistermelést és megfelelően támogatják (takarmány, hízóalapanyag, tenyészanyag, szolgáltatások); a térség pedig integrációs kapcsolatokban állnak nagy feldolgozó üzemekkel.

Egyéb szervezeti formákban is kiterjedt, a szükségletekkel párhuzamosan alakuló ütemben és mértékben halad a kistermelés, a kisvállalkozás kibontakozása.

Szegeden például a bolti kiskereskedelem 219, a vendéglátásban 115 üzlet adható át szerződéses üzemeltetésre. Az eddig átvett üzletekben sok új kezdeményezéssel, nagyobb választékkal és áruforgalommal, előzékenységgel találkozunk, s kellemebb bolti vagy vendéglői környezettel. Rövidült az áru útja, jobban alkalmazkodik az igényekhez a nyitvatartás, rugalmasabb az árrendszer. A magánkereskedők száma is gyarapodik.

Kezdeti stádiumban van még a kisegítő gazdaságok ügye az iparban, az építőiparban és a szolgáltatásban, hiszen ezekkel összefüggésben a rendeletek is későbbiek. Az árutermelést folytató tanácsai ipari vállalatoknál olyan formációk létrehozása a cél, amelyek az exporttermelést, a szűk kapacitás feloldását, az eszközök jobb kihasználását segítik elő. Vállalati gazdasági munkaközösségek felelnek meg leginkább ennek, s ezek szervezete meg is indult. A szolgáltatásban az a cél, hogy a lakosság érdekeinek minél inkább megfelelő szervezetei szülessenek. Az ipari ágazatban néhány munkaközösség már megalakult, kisservezetek, szakcsoportok jöttek létre. A május végén zárt adatok szerint eddig Szegeden 30 gazdasági munkaközösség alakult 153 személy közreműködésével — ebből 8 vállalati (szövetkezeti) gazdasági munkaközösség.

Jelentős a fellendülés a magánkisiparban is: 322 új iparjogosítványt adtak ki (124-et szüntettek meg közben). A fémtolegiparban, a textil-ruházati iparban, az építőiparban és a személyi szolgáltatásokban volt nagyobb a vállalkozó kedv, továbbá a személyes teherfuvarozásban.

A mezőgazdaság termelés-szervezési és irányítási feladatainak megoldását az eddigi szervezeti keretek jól szolgálták. A kedvező lehetőségek — az új kis szervezeti formák — a mezőgazdaságban is várhatóan tovább fogják növelni az egyéni kezdeményezéseket és vállalkozásokat. A jogszabályozási és társadalombiztosítási feltételek kedvezőek a szakcsoportai tevékenység folytatására.

A kisegítő gazdaságban a kiegészítő tevékenységekben eddig megalakult szervezetek és magánkezdeményezések kedvező hatása egyes területeken máris érzékelhető. A kistermelésnek jelentős szerepe van abban, hogy a lakosság ételkészítés-ellátása kiegyensúlyozott és jó színvonalú.

A gazdasági munkaközösségek megalakulását követően tevékenységüket fokozatosan kezdik meg, ma még eredményeiket, hatásukat megítélni nem lehet. A gazdasági munkaközösségek tagjai tevékenységüket főként

mellékfoglalkozásban végzik, ezáltal a város munkaerő-helyzetére számottevő hatást nem gyakoroltak.

A vállalati és szövetkezeti vezetők az új szervezeti formák hatására nagyobb gondot fordítanak a munkaerő megtartására, törekednek olyan lehetőségek megteremtésére, amelyekkel vállalati keretek között magasabb jövedelem elérése lehetséges. Egyes vállalati és szövetkezeti vezetőknél tapasztalható még ellenállás vagy passzivitás.

A tanács álláspontja szerint a kereskedelem — különösen a szövetkezeti szektorban — fel kell gyorsítani az új üzemelési formák bevezetését, elsősorban azokon a területeken, ahol a vállalat, szövetkezet munkaerőgondokkal küzd. Folytatni kell az operatív szervező tevékenységet a szocialista szektoron belül olyan vállalkozási formák kialakítására, melyek a lakosság ellátásának további javítását, hiánycikké gyártását, exporttermelés bővítését és a kapacitások jobb kihasználását szolgálják.

E téma vitájában dr. Komócsin Mihály a kistermelés, a kisvállalkozás megítélésének politikai vonzataival foglalkozva elmondta: az a felismerés vezette a párt, és kormányzati vezetést, hogy a lakosság ellátása, a szolgáltatás mennyisége és minősége nyerjen ezen a formán; s olyan kiegészítő tevékenység alakuljon ki, amely jól fedi a nagyüzemi mezőgazdasági és ipari termelés részeit. További cél, hogy azokat az egyéni fizikai és szellemi erőforrásokat is hasznosítsuk, amelyeket eddig nem tudunk kellőképpen kihasználni. Törvényes, szabályozott és ellenőrzött lehetőségeket teremtettünk tehát, kielégítve a társadalom igényét, és legalizálunk olyan tevékenységeket, amelyekre korábban is szükség volt, de nem találtuk meg a helyét, a formáját. A társadalmi tulajdon ettől nem gyengül. A jövedelmi viszonyokban némi differenciálódást okoz — a többletmunka természetesen többletjövedelemmel jár, s ez reális, megfelel az érdeklődésnek. Sajnos, az érdeklődés nem éppen olyan formák iránt élénk, amelyek a lakosság számára a legfontosabbak lennének (például külterületi boltok, fizikai munkával járó vállalkozások, hiánycikké termelésére irányuló kezdeményezések). A támogatást elsősorban a lakossági ellátás, szolgáltatás, a népgazdasági érdek alapján kell mérni, s ezért nem is szabad az ügyet a spontaneitásra bízni. A társadalom igényeinek kielégítése felé kell terelni a vállalkozó kedvet, miközben a kezdeményezéseknek a törvényes keretek között szabadságot adunk.

Dimitrov- emlékünnepe

Georgi Dimitrov, a bolgár és a nemzetközi kommunista és munkásmozgalom kiemelkedő személyisége születésének 100. évfordulója, alkalmából pénteken koszorúzási ünnepséget tartottak Budapesten, Dimitrov téri szobornál. A Magyar Szocialista Munkáspárt Központi és budapesti Bizottsága nevében Németh Károly, az MSZMP Politikai Bizottsá-

gának tagja, a Központi Bizottság titkára és Somogyi Sándor, a budapesti pártbizottság titkára; a Bolgár Népköztársaság budapesti nagykövetsége képviselőiben Bonco Mitev nagykövet és Grudi Zselev követnek köszöretet. Ezt követően a HNF Országos Tanácsa, a KISZ Központi Bizottsága köszöretet.