

Cél: az export növelése

Agrárgazdasági tájértekezlet Kecskeméten

Bács-Kiskun, Csongrád és Tolna megye termelőszövetkezeteinek elnökei, az állami gazdaságok és az élelmiszeripari vállalatok, üzemek igazgatói, a tanácsok mezőgazdasági osztályainak vezetői kaptak meghívást a tegnapi, kecskeméti agrárgazdasági tájértekezletre.

Az élelmiszertermelés és feldolgozás időszerű kérdéseiről, valamint a nyári munkákra felkészülésről dr. Kovács Imre, mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter-helyettes tartott előadást.

Bevezetőjében arról szövelt a miniszterhelyettes, hogy a szokatlanul száraz tavasz ellenére megfelelőek a termés-kültségek. Az állattenyésztési ágazat számára is rendelkezésre áll a szükséges zöld- és abrakanyag. A tervezettnél mintegy 8 százalékkal több árut igényel az exportpiac. Főleg a versenyképes minőségű élelmiszerekre, a gabonára és az állati eredetű termékekre van szükség. A minőség mellett rendkívül fontos a termelés gazdaságosságának a fokozása, hiszen közvetlenül érinti a mezőgazdaságot a behozatali árszint változása, növekedése.

Beszélt arról is, hogy az alföldi megyék, így Csongrád is fokozott részt vállalnak a gabonaprogram végrehajtásából, mind a hozamok, mind a termőterület gyarapítását illetően. Nyilvánvaló, hogy ehhez ösztönzést adott az idén bevezetett gabonaprogram is, amely megyénkben hozzávetőlegesen 30 millió forinttal növeli a gazdaságok árbevételét.

Azok a gazdaságok, amelyek hozzájárulnak az export bővítéséhez, külön anyagi elismerésre számíthatnak. Az üzemekben, vállalatoknál is premizálni kell azokat a kollektívákat, akik önálló kezdeményezésekkel a helyi lehetőségek teljesebb kihasználásával növelik a külkereskedelmi árualapot.

A hústermelésben előtérbe került az átlagsúly, a végtermék-kihozatal fokozása. Az eddiginél nagyobb arányban használják fel a közellátásban a vágóbaromfit, amelynek a legrövidebb az előállítás ideje.

A termelés fejlesztése mellett szükséges a nagy anyagi értéket képviselő beruházások indításának alaposabb mérlegelése. A jelenlegi körülmények között — ha átmenetileg is — visszafogottabban kell bánni az anyagi eszközökkel, másrészt jobban élni az olyan adottságokkal, amelyek például a föld kétszeri hasznosításában rejlenek.

A kedvezőtlen termőhelyi adottságú szövetkezetek továbbra is kiemelt támogatásban részesülnek.

T. J.

Volán-MALÉV együttműködés

Jól vizsgázott a Volán és MALÉV egy hónappal ezelőtt kialakított újfajta együttműködése. A feltételeit rögzítő szerződés értelmében a Volán segítségével 7 megyeszékhelyről — Miskolcra, Debrecenre, Szegedre, Pécsre, Székesfehérvárról, Szombathelyre és Győrből —, valamint Budapestre közvetlenül lehet árut feladni légi fuvarozásra a világ bármelyik országába. A kijelölt Volán vállalatok irodáiban minden légi szállítással kapcsolatos adminisztrációs teendőt elvégeznek: felveszik az árut, számfektik és beszedik a fuvarozási díjat, kiállítják a fuvarlevelet, csomagolási tanácsokat adnak. Tájékoztatókat az ügyfeleket a légi menetrendekről, s helyet foglalnak a megfelelő járatra. Az irodákban a MALÉV tanfolyamán kiképzett Volán-dolgozók állnak a fuvarozatók rendelkezésére. Ha az áru feladója igényli, a Volán elvállalja a küldemény repülőterre történő fuvarozását, sürgős esetben, akár azonnal is.

Ki az úr a boltban?

A kik abban a szerencsés helyzetben vannak, hogy megválthatják, hol vásárolnak, nagy különbségeket fedezhetnek fel bolt és bolt között. Ahol piszkosak a kirakatok, ott többnyire a vevők köszönését sem fogadják, ragadnak a bevásárlókosarak, szegényes az áruválaszték, és az egész légkör olyan, hogy az ember igyekszik mielőbb a kapun kívül kerülni. Vannak üzletek, amelyekről mind-ezeknek az ellenkezője mondható el, ahol a vevő szívesen elidőzik, nézelődik, esetleg a boltossal is vált néhány szót.

Mitől tud oly annyira különbözni egyik üzlet a másiktól, amikor lényegében valamennyi azonos gazdasági, jogi feltételek mellett működik, azonosak a beszerzési lehetőségeik, és a dolgozók fizetése sem mutathat nagy eltérést? Ami a különbséget okozza, azt szaknyelven a kereskedelem szubjektív tényezőinek nevezik. Döntő tehát, hogy milyen emberek állnak a pultr mögött. S még inkább az: kinek a kezében van a kormányrúd, a vezetés.

Napjainkban a boltvezető sokkal nagyobb úr — a szó jó és rossz értelmében egyaránt — semmint képzelnénk. Ő az, aki megkövetelheti, megteremtheti a tisztaságot, még ha kevés is az eladó, az alkalmazott. Amint — ha maga is jó példával jár elől — megkövetelheti a beosztottaitól, hogy köszönjenek a belépőnek. Ha a boltvezető rendszeresen megkérdezi a törzsvédtől, hogy szolgál kedves egészségre, mit csinálnak az unokák, akkor előbb-utóbb a beosztott eladók is átveszik ezt a kereskedői magatartást. Rájönnek, hogy ők is kellemesebben érzik magukat, jobban telik az idő, ha csipkelődés, morcoság, barátságatlanság helyett a szívélyességet gyakorolják.

Persze, a vevő jó közérzetéhez ez sem elegendő, elvégre, nem társalogni, hanem bevásárolni járunk az üzletbe. És ha nincs parizer, ha éppen szombaton fogyott el a tejszín, ha nem friss a kenyér, akkor sem kedvünk, sem időnk a csevegésre — gyérünk egy másik boltba. Am, sajátos módon, éppen ott bőséges az áruválaszték, ahol a boltosok is kellemes emberek.

Az összefüggés voltaképpen kézenfekvő. Ma, amikor élelmiszerekből nincs hiány, és a szállítók kisebb urak, mint a múltban, az is nagyrészt a boltvezetőn múlik, hogy szinte mindig legyen a polcokon, amit a vevők keresnek. A hiányért csak ritkán hibáztathatók a kenyérgyárak, a tejüzemek, a konzervgyárak — a boltvezető többnyire megkapja, amit rendel. De raj-

ta áll, hogy mit rendel. Aki kényelmes és nemtörődöm, az kevés árut rendel, így biztosan semmi sem marad a nyakán, nem romlik meg, nem kell selejtezéssel, visszaküldéssel bajlódni. Aki viszont leleményes és ügyes, az ismeri az élelmiszeripar új termékeit, és addig jár, telefonál, amíg az ő boltjába is szállítanak belőle.

Az ésszerű nyilván az lenne, ha a jó boltos sokkal többet keresne, mint a hanyag, a nemtörődöm. Sajnos, egyelőre nem így van; a kereskedelemben a mozgóber — a jutalék — nem olyan nagy, hogy igazán ösztönöz lehessen. A szerény anyagi ösztönzés mellett azonban lehetnek — vannak, és még inkább lesznek — erkölcsi ösztönzők is. A belkereskedelem irányítói ugyanis arra törekednek, hogy a vállalatok vezetői adjanak minél nagyobb árurendelést a boltvezetőnek, nemcsak az árurendelésben, hanem az alkalmazottak megváltásában, a beosztottak bérének, jutalékának megállapításában, sőt, bizonyos korlátok között az árak alakításában is.

A bolti önállóság sok energiát szabadít fel. Az emberek — így a boltvezetők is — szeretik megmutatni, mit tudnak. Erre azonban csak akkor van módjuk, ha hagyják őket saját elképzeléseik szerint dolgozni, és nem szólnak bele minden apró-cseprő ügybe. Némely vállalati, szövetkezeti központ ugyanis azzal igazolja nélkülözhetetlenségét, hogy felesleges utasításokkal, részletkérdések szabályozásával terheli a boltvezetőket. Erre a központoknak a jövőben kevésbé lesz lehetőségük: kötelesek lesznek még nagyobb önállóságot adni az egységek vezetőinek.

Bevezetik az úgynevezett költségértésmérési rendszert, amelynek lényege, hogy a boltvezető pénzben kapja meg a boltban felmerülő költségekre a fedezetet, és ezzel az összeggel nem kell elszámolnia — szabadon gazdálkodhat. Hasonló elvek alapján bevezetik majd a nyereségérdekeltséget is. Eljöhét tehát az az idő, amikor a rátermett boltvezető beosztottaival együtt jobban él, mint a hanyag, lusta, a kényelmes, aminek következményeként az árukinálat, a bolti légkör és a vevő közérzete javul.

Bár ma még ezek a jogok nem illetik meg a boltvezetőket, a jelenlegi viszonyok között is elsősorban rajtuk múlik, hogy a vevőnek terhes kötelezettség vagy kellemes időtöltés a bevásárlás.

G. Zs.

Hatodszor Dorozsmán

Étrend, dzseki, trikó

Itt a nyár, vége az iskolának. Jön a szünidő és háromszáz diák Szegedre, helyesebben Dorozsmára, csatornázni.

Dr. Kerepesi Piroskától, a városi tanács osztályvezető-helyettesétől, a belvízvédelmi tábor szervezőjétől és irányítójától kapott értesüléseink szerint, minden szükséges előkészület megtett, akár már kezdődhetne is a munka. De még hátra van tízegyházy nap, az ünnepélyes tábornyitóra június 20-án este kerül sor. A tanács belvízvédelmi táborában részt vevő 300 fiatal idén is Csongrád megyéből, Baranyából és jugszláv fiatalokból verbuvalódik, a KISZ Csongrád megyei és Szeged városi bizottságainak mozgósítására. Az előző években végzett belvízvédelmi munkák, amelyek társadalmi fontosságát nem lehet eléggé hangsúlyozni — ezt talán a dorozsmaiak tudják a legjobban — tervszerű

feladatnaként a rendezők két fő munkaterületet, és minden eshetőségre számítva, egy tartalék területet is kijelöltek. Az egyik a Vadliba, Málna, Hajdú, Tábork, Jolánka utcák és Szélső sor által határolt terület lesz. A második a Dinnyés, Hajdú utca, Dorozsmai út, Felszabadulás utca keleti oldala és a Vadliba-patak által határolt rész. Tartalékként szerepel a Felszabadulás utcai, már meglévő, nyílt szelvényű árok felújítása. Összesen 5 kilométer hosszúságú csatornát kellene a diákoknak kiásni. Ha megcsinálják, véglegesen megoldódik a dorozsmai bel- és csapadékvíz elvezetése.

Am, nemcsak a munkaterületet jelölték ki — jól-lehet a táborozás előtt mégis ez a legfontosabb. Kész a kététnes turnusok érendje, a délutáni, esti órákra szórakozást, kellemes időtöltést biztosító programok terveze, és ami eddig még nem volt: vadonatúj munkaruhákat vásároltak a táborosoknak. (Overáll, dzseki, emblémás trikó — viselete ingyenes utazásra, strandolásra jogosít majd — szemelendő sapka, gumicsizma, a legmodernebb fazonban, divatos és ráadásul praktikus színösszeállításban.)

A belvíztábor sikere érdekében szocialista szerződést kötött a tanács a KISZ-bizottságokkal, a Szegedi Vízművek és Fürdők Vállalattal, az Alsó-tiszavidéki Vízgazdálkodási Társulattal, a Volán 10. sz. Vállalattal, az Ady Endre Kollegiummal, a Dorozsmai II. számú Általános Iskolával.

Mag Edit

Nemzetközi szindinamikai konferencia

Lakások, munkahelyek, városrészek

A Magyar Urbanisztikai Társaság és a Budapesti kiállítóterem ad otthont a kedden kezdődött nemzetközi szindinamikai konferenciának, amelyre számos európai és tengerentúli országból érkeztek a környezet szinösszhangjának tervezésével foglalkozó szakemberek: építészek, képzőművészek, vegyészek, fizikusok, szociológusok, esztéták, pszichológusok és biológusok.

A három napig tartó konferencia résztvevői megvitatják a lakások, munkahelyek, különböző típusú középületek, történelmi városok, műemlékegyüttesek és lakótelepek szintervezésének elméletét, gyakorlati kérdéseit. A tanácskozás első napján több előadó foglalkozott a műemlékek és a műemlék-

városok felújításakor alkalmazható színezési módszerekkel. Elmondták, hogy Európa-szerte századunk hatvanas éveiben kezdődött el a városok felújítása, és ennek során számos helyen állították vissza — örvendetesen — a középkori színes, sőt tarka városképet. A színezés szorosan összefügg az épületek történetével: emelhet a műemlékek megjelenésén, avatatlanságban azonban ronthat is. Ezért szükséges, hogy a felújításoknál a történelmi hagyományokra alapozva szindinamikai terveket készítsenek.

Szó esett a lakótelepek színes környezettervezéséről is, amelyre már jó hazai példák is vannak.

Diesel-javítócsarnok

Diesel-javítócsarnok készült el Szombathelyen, nyolc Diesel-mozdony egyidejű javítására alkalmas. A 3700 négyzetméter alapterületű csarnok mellett több kisebb ja-

vítóműhelyt és a 150 dolgozó számára szociális helyiségeket is építettek.

Az új műhelyben megkezdődött a munka.

Papp Lajos előadása Szegeden

Tegnap Szegedre látogatott dr. Papp Lajos államtitkár, a Minisztertanács Tanácsai Hivatalának elnöke. A délelőtti órákban a megyei tanácsházán Szabó Sándor, a Csongrád megyei tanács elnöke fogadta, és tájékoztatta a terület gazdasági és társadalmi helyzetéről, a tanácsai program teljesítéséről, részletesen ismertette az alapellátást annak eredményeit, és a soros feladatokat.

Ezt követően az újszegedi tanácsai oktatási központban tartott előadást dr. Papp Lajos *Az állami élet és a*

Tájékoztató

Vízi balesetek, megelőzésük

Ez év június 8-ig már 88-an vesztették életüket a vizekben, nagy részük a jó idő beköszönte után. Különösen riasztó az első igazán nyári hétnek — június első hetének — a statisztikája, amikor is huszan nem térhettek vissza családjukhoz. Közülük négyen gyermekkorúak, öten fiatalok, nyolcan 30 év alattiak voltak. — Jelentette be Bohár János rendőrezredes, a Belügyminisztérium Országos Rendőrkapitánysága közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök-helyettese kedden a Belügyminisztérium művelődési házában megtartott sajtótájékoztatót.

Riasztó a tavalyi statisztika is, az elmúlt évben különben jelentősen növekedett a vízbalesetek és víz-

befulladások száma; tavaly összesen 342-en vesztették életüket a hazai vizekben, ez 75-tel több, az előző öt év átlagánál.

A vízbefulladások megelőzésének leghatékonyabb módja az úsztatás, a fürdésre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályok ismerete és megtartása. A rendőri szervek kérelmére fordultak a KISZ-szervezetekhez, az úttörő csapatokhoz és más társadalmi szervezetekhez, hogy a nyári táborokban minél több helyen szervezzék meg a fiatalok úsztatását. A Belügyminisztérium közbiztonsági és közlekedési csoportfőnöksége tájékoztatta az érintett minisztériumok és országos hatáskörű szervek illetékes vezetőit a vízbefulladások megelőzésének módjáról és felkérte őket a szükséges intézkedések megtételére. A rendőrkapitányságok munkatársai az oktatási intézményekben, vízi sportegyesületekben, vízparti üdülőkben és táborokban, valamint munkahelyeken előadásokat tartanak a fürdés és a vízi közlekedés szabályairól. Több mint 270 ezer példányban készült el a házi jogtanácsadó ezzel foglalkozó száma.

A rendőrség alapvető feladatának tekintik a megelőzést, a figyelmeztetést, és a súlyos szabálysértők szigorú felelősségvonnását. Az elkövetkező hónapokban fokozottan ellenőrzik a fürdőzők, csónakázók, a vitorlázók és a horgászok által leggyakrabban látogatott vizeket. Az ellenőrzésbe bevonják az

önkéntes rendőröket és más társadalmi segítőköt is.

Bánki Endre, a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium hajózási felügyeletének vezetője elmondta a közelmúltban módosították, illetve kiegészítették a vízi közlekedés rendjéről szabályozó KPM-rendeletet, az úgynevezett hajózási szabályzatot.

A vizeken ugyanis nagy számban megjelentek a vitorlás deszkák — a szörfök — használatukat, közlekedésüket szabályozni kellett. A rendeletmódosítás lényege, hogy vitorlás deszkákkal értelemszerű eltérésekkel — a csónakokra vonatkozó közlekedési szabályoknak megfelelően lehet közlekedni a vizeken. A deszkavitörlesztés jónéhány helyen megtiltották, többek között a Dunán és a Tiszán — a mellékágak és a víztározók kivételével. Ugyancsak tilos a szörf használata a Balatonon a parttól egy kilométerre távolabbi, s az elindulást és a kikötést kivéve a fürdésre kijelölt vízterületen. A szabályozás egyben szigorúan meghatározza, hogy a szörfvitörlest csak úszni tudó, 14. életévét betöltött, a vízterület sajátosságait, veszélyeit és a vízi közlekedés szabályait jól ismerő, kellő gyakorlattal rendelkező személy használhatja.

A rendelet kiegészült a nem szokványos vízijárművek használatának szabályozásával is, egyebek között egyértelműen kimondja, hogy tutajt személyszállításra, illetve sportra, hobbi-ként használni tilos.