

# Történeti tanulmányok

A József Attila Tudományegyetem történeti tanszékei rendszeresen közreadják kutatásaik legújabb eredményeit. Az *Acta Historica* 89. kötetében jelent meg Szántó Imre „A katolikus népművelés Magyarországon 1711–1848” és Tóth Sándor „Török stratégia a tizenöt éves háborúban 1593–1606” című tanulmánya. A témájukban előző publikációk a Középkori Magyar Történeti Tanácsok sokrétű kutatómunkájába nyújtanak betekintést.

Szántó Imre egyetemi tanár már több tanulmányában foglalkozott a címben jelzett időszak népi kultúrájának rekonstrukciójával. Korábbi tanulmányában a „katolikus falusi kisiskolai oktatás helyzetét” vizsgálta meg, a mostaniban pedig a katolikus egyház iskolán kívüli népművelését. Sorra veszi ennek módjait és eszközzeit, mindenekelőtt a tömeghatást keltő prédikációkat, a Mária-kultusz (Regnum Marianum) jegyében szervezett társulatokat (kongregációkat), s nem utolsósorban a kegyhelyekre (pl. Máriabesnyő, Boldogasszony, Szekszárd, Sümeg, Szeged) irányuló búcsújárásokat. A szerző rámutat arra, hogy az iskoláztatás a paraszti műveltségre nem gyakorolt komolyabb hatást, ezért a katolikus egyház elsősorban az élő szó hatalmával, a különböző kultuszokkal és a művészet vizuális eszközeivel — a barokk építészett, szobrászatt, festészett stb. monumentalitásával — kisajátíthatja a művelődés fontos ágait. Végezetül a szerző kitér azokra a — népi kultúrát alakító — világi tényezőkre is, amelyek hozzájárultak a paraszti élet rendjét szigorúan meghatározó vallásos keretek fella- zításához. A népi szokások mellett egyre nagyobb szerepet játszottak a ponyvairodalom kötetei és a világi élet praktikus elemei iránti érdeklődést felkeltő kalendáriumok.

A monografikus igényű tanulmány ráirányítja a figyelmet a művelődéstörténet még feldolgozatlan területeire, s jelentős mértékben kiegészíti azokat a tudományos eredményeket, amelyek elsősorban Kosáry Domokos, Benda Kálmán, Mécsáros István és mások jóvoltából sokat törlesztettek a történetírás XVIII. századi adósságaiból.

Tóth Sándor fiatal kutatóként figyelemre méltó tanulmányt írt a tizenöt éves háború kitörésének okairól és a török stratégia célkitűzéseiről. Jól hasznosítja a hazai és külföldi szakirodalom eredményeit, s otthonosan mozog a korszak történeti forrásai között is. Először a török birodalom helyzetét vizsgálja meg, s rámutat arra, hogy a belső gazdasági-pénzügyi válság, a

nagyfokú infláció hátrányosan érintette a török társadalom valamennyi osztályát, továbbá a szoldos csapatokat (janicsárokat, a Pórtai szpáhijait), amelyek újabb és újabb szákmány-szerző háborúktól várták megélhetésük biztosítását. Támogatták törekvésüket az a frakció is, amely segítséggel jutott hatalomra, s a háborútól helyzetének megszilárdítását illetve a kincstári deficit csökkentését remélte. A „kisebb serelemek”, így pl. az adófizetés késleltetése a Habsburgok részéről, az állandó és sikeres magyar portyázások, csak úgyként szolgálta a háború megindítására. A török stratégia elsődleges célja a királyi Magyarország észak-dunántúli erősségeinek (Győr, Komá-

rom) megszerzése volt. A Habsburgok 1595-ös ellen-támadása után „a stratégiai alapelv mindinkább az lett, hogy az elpártolt vazallus fejedelemségeket (Erdélyt, Moldvát, Havasalföldet, R. I.) visszaszerezzék, a fő és mellékhadszíntereken pedig beérték az 1593 előtti status quo csekély módosulásával, és ezen az alapon igyekeztek békét kötni”. A háborút — Bocskai István közreműködésével — lezáró zsitvatoroki béke végeredményben a török stratégia kudarcát jelentette, hiszen a támadás fő irányában nem tudta célját elérni, a mellékhadszíntereken aratott sikereket (Kanizsa, Eger elfoglalása) pedig ellensúlyozták a veszteségek (Füleki, Nógrádi, Szécsényi).

Dr. Rákóczy István

## Ösmeteorit

Ukrajna területén, a Don-medence egyik szénbányájában találták meg az eddigi legrégebbi meteoritot. A szénbányát, ahol a meteoritot rábukkantak, alaposan megvizsgálták, és megállapították, hogy valószínűleg 285–340 millió évvel ezelőtt, a kőszénkorszak idején ütköz-

ött Földünknek ez a meteorit. Az ösmeteorit mintegy hat százaléknál többet tartalmaz. Ebből a tudósok levonhatták azt a hallatlanul értékes következtetést, hogy az elmúlt 300 millió év során Földünkre hullott meteoritok vegyi összetétele nem változott. (APN)

# Egymásra szavaztak

## Négy kérdés Koncz Zsuzsához és Bródy Jánoshoz

Az utóbbi időben sokat hallatnak magukról. Főként a koncert film kapcsán figyelnék rájuk — az egy fel-lépés erejéig újból összeállt *Illésre*, a *Fonográf* és *Koncz Zsuzsára*. Az énekesnőnek magas színvonalú nagylemezei jelennek meg, a tizenharmadik címe: *Mentrend*. Ezzel a programmal járja az országot, Szegeden pedig nagylemezét dedikálta *Koncz Zsuzsá*, akivel ebből az alkalomból beszélgettünk.

— Sok mindent elért a pályán. A kezdet kezdetén gondolta-e, hogy így lesz?

— Nem, mivel egészen más pályára készültem. Utóbban módosítottam pályát, miután kiderült számunkra, hogy a zene valami olyasmí, amivel többet használhatunk, többet kifejezhetünk saját magunkból, korosztályunkból, mint amennyit civil tanult foglalkozásunkkal tenni tudunk volna az általános ügy érdekében, ami Záhonytól Hegyeshalomig történik ebben a kis országban. Sokáig nem gondoltam arra, hogy sikeres énekesnő leszek. A dalszövegek sokat jelentenek számomra, ezért is fontos és lényeges, hogy Bródy Jánossal találkoztam. Miatta, vagyis a dalszövegei miatt választottam ezt a hi-

vatást. A mai napig úgy érzem: nem hibáztam.

— Mennyit változott az évek során?

— Erre a kérdésre nehéz válaszolnom, ezt azok tudnák megmondani, akik közelről ismernek. Nem érzem, hogy lényegesen változtam volna. Egy-két dologgal jobban tisztában vagyok, mint régebben. Kissé illúziómentesebben lelkeseдем, nem hiszem, hogy a világot feltel- lenül meg kell változnom, de azért próbálkozom vele.

— Komponált-e már, hiszen szöveget például írt?

— Is-is. A lemezkészítés közös munka, ahol az én véleményemet is meghallgatják. Elmondom, hogy mi lenne az elképzelésem. Egy nagylemez fele részben szerzői lemez is. Az kerül a korongra, amit kiválasztok, amit úgy írnak meg, ahogy én szeretem.

— Milyen feladatai vannak még egy élővonalbeli énekesnőnek?

— Munkám a nap 24 óráját lényegesen lefoglalja, ezenkívül kevés idő jut másra, amit szabad időben szeretek csinálni. Feltétlenül időt kell szakítani a barátaimmal való találkozásra, hogy bizonyos dolgokról véleményem cseréljünk vagy veszekedjünk. Az, hogy rivaldafényben élek, bizonyos kötelezettséget jelent. S ha tudatosan vállaltam, akkor ezt is vállalnom kell. Bródyval az élen megalakult egy szakszervezet, amely segít ennek a műfajnak. Erdemes olyan dolgokért fel-emelni a szavunkat, ami mindnyájunk érdeke, életünk szoros hozzátartozója, mondhatnám úgy is, hogy az élet nélküle elképzelhetetlen. Gondolok itt olyasmikre, amelyek igazán fontosak az elkövetkezendő nemzedék számára. Ha az embert izgatják a világ dolgai, s amennyiben lehetősége van rá, tesz valamit.

\*

Bródy János megszám- lálhatatlanul sok popdalhoz írt verseket. Az *utca másik oldalán* című önálló estjével sokfelé megfordult, Hunga-

rian Blues címet viseli szö- lömeze. Legutóbb a *Sarkadi-féle Kőműves Kelemen* zenéjének szövegeit írta meg. Különböbben nem kell bemutatni, mondhatjuk, si- keres ember.

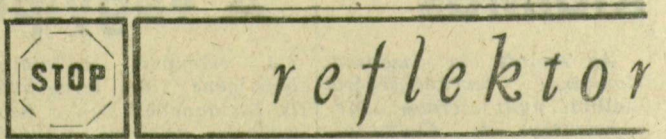
# Ipari robotok

A Szovjetunióban az állandóan növekvő munkaerőhiány objektív szükségessé tette a mikroelektronikára épülő robotronika gyorsított fejlesztését. E szupermodern iparág megteremtéséhez a tudósok kiemelkedő eredményt teremtettek meg a bázist.

1980-ban a Szovjetunióban 6000 ipari robot volt, körülbelül ugyanannyi, mint az Egyesült Államokban, de jóval kevesebb, mint Japánban. A 11. ötéves tervben feladatult tűzték ki, hogy a robotok számát jelentősen tovább növelik.

Egy robot körülbelül négy munkást helyettesít. Fontos, hogy a manipulátorok az öntésnél és a hegesztésnél, a vegyipari üzemek műhelyeiben, az érc- és szénbányákban mentesítik az embereket az ártalmas és nehéz munkától. A robotok alkalmazásával teljesen automatizált, elektronikus számítógépek által irányított részlegek létesülnek, ami számos esetben négyszeresére-ötszörösére növeli a munkatermelékenységet.

A Szovjetunióban, más magas fejlettségi országokhoz hasonlóan a robotronika még csak az út kezdetén tart és igazi „csodák” csupán 1990 után várhatók.



## A gyermekek biztonságáért



Amikor már esze és ereje volt hozzá, a gyerek felült a bakra, s ha jól viselte magát, a gyepőt is tarthatta, ő irányíthatta a fogatot. Nagy elismerés volt ez régebben, büszkén dicsekedhetett a fiú vele: lovat hajtott, kocsit „vezetett”. A „kocsit vezetett” kifejezés értelme jócskán megváltozott azóta — legalábbis a városi gyerekek számára. Az ő élményük: az autó. S ha kisebbek: a három, aztán meg a kétkerekű bicikli.

Szinte az első lépésekkel egyidőben tanulják meg a közlekedés alapvető szabályait a mai kor gyermekei; már a nagycsoportos bölcsődéseknek is kedvenceik a Stop! Közlekedési okosrajzfilmsorozat főhősei. Az óvodába járók módszeres oktatás részesül, s ha nem is a kívánatos mértékben, de az általános iskolai tantervben is beépült már a közlekedési nevelés.

A család, s az iskola erőfeszései nem hiábavalóak; a ma gyermekei fogékonnyak, érdeklődők, ha játékosan, de mindig komolyan a biztonságos közlekedésre nevelik őket. A társadalom figyelme nem véletlenül irányul a legújabb korsztályra: a jövőd közlekedési kultúrájának megteremtői ők lesznek. A szülők, s a pedagógusok spontán és tudatos nevelési módszerei, példaadása és ösztönző szerepe nem lehetne igazán hatásos és társadalmi érdeklődés, támogatás nélkül — ez utóbbiban irányító, koordináló szerepet kaptak az 1972-ben szerveződött közlekedésbiztonsági tanácsok. A módszertani intézetek, s a helyi tanácsok munkatársainak tevékenységéhez járultak hozzá a szervezők, s az elismerés, jutalmazás és formálójának meghonosítása Csongrád megye többi városában és községeiben is. A mozgalom kiterjesztését az is indokolja, hogy a gyermekek és a felnőtt járművezetők kapcsolata erősödjék. A közlekedési morálnak ez csak javára válhat.

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé. A mindszentimentechnika Vállalat KRESZ-táblával, a KPM közötti igazgatósága forgalomirányító jelzőlámpák felállításával segítette a gyakorlóter építőt, akik várhatóan e hónap végén adják át a szentesi és környező községekben a közlekedési tanpályát.

\*

Az általános iskolák közlekedési úttörőivel gyakorta találkozhat az utca embere, a tanítás kezdetekor és végén viagyazzák társadalmi munkában. A „legfiatalabb” a szentesi Tanácsköztársaság úti iskoláé.