

Hazaérkezett Gáspár Sándor

Gáspár Sándor, a SZOT főtáskára, a Szakszervezeti Világszövetség elnöke miután pénteken Prágában részt vett az SZVSZ titkárságának ülésén, szombaton rövid látogatást tett Varsóban, majd hazaérkezett Budapestre.

Magyar-mongol igazságügyi tárgyalások

Befejezte magyarországi programját a Bjargij Csimid igazságügy-miniszter által vezetett mongol delegáció, amely dr. Markója Imre igazságügy-miniszter meghívására hivatalos, baráti látogatást tett hazánkban. A megbeszélések során a miniszterek tájékoztatták egymást országai jogi életéről, az igazságügyi szervek munkájáról és eszmecsere folytattak a magyar-mongol jogi és igazságügyi kapcsolatok fejlesztésének lehetőségeiről. A tárgyalások eredményeként aláírták a két minisztérium közötti együttműködésről szóló megállapodást, amely egyebek között rendszeressé teszi a jogi információcserét.

A miniszterek tárgyalásokat folytattak a szocialista országok igazságügy-miniszterei soron következő, az idén Ulan Batorba összehívott értekezletének előkészítéséről is.

A mongol igazságügyi küldöttséget fogadta Borbándi János, a Minisztertanács elnökhelyettese. A vendégek látogatást tettek dr. Szilbereky Jenőnél, a Legfelsőbb Bíróság elnökénél és dr. Szijszáró Károly legfőbb ügyészénél.

Tegnap Szegeden

Kisszövetkezet alakult

Szombaton egy óra. Fia-talemberek toporognak a KISZÖV székháza előtt. Kapnak egy kérdést:

— Mire várnak?
— Kisszövetkezet alakul, ha sikerül, most lesz az indulás.

Közben kinyitják a klubot. Ismerősök köszöntik egymást. Az ajtó mellett asztalnál Oláh Ferenc, a főszervező elmagyarázza az építő-, szak-szerelőipari kis-zövetkezet létrejöttét: dorozsmaiak vagyunk, nagyjából ismerjük egymást, s megpróbáljuk. Tizenheten írták alá a belépési nyilatkozatot. Van már kőműves, lakatos, festőbrigád, üveges, burkoló meg villanyszerelő is.

— Nehéz volt összeszedni a csapatot?

— Augusztus óta szaladgálunk ide, oda, részt vettem fejtárgyakon, de mostanra minden rendeződött. Annnyiből könnyű volt, hogy akik jöttek, mind dolgozni akarnak.

— Van már munka?

— Még csak tárgyalunk, de nemskára meg is egyezünk. Például az Erdészeti Szakközépiskola, a Szegedi ÁFESZ, meg egy pesti cég szegedi lelkárata vár bennünket február elseje után. Lakás-karbantartásokat, fölújításokat vállalkunk. Csaknem 3 millió forint a ter-
vünk.

— Olcsóbban dolgoznak másoknál?

— Rámk is érvényesek a megadott tarifák.

— Akkor mi ebben az üzlet?

— Kisebb a rezsink, egy ember elvégzi az írnivalót és ki mennyit dolgozik, ki

is fizetjük. Jobban mondva a keresetnek a 45 százalé-
káról szól a megállapodás.
Gyorsabban haladunk.

— Mi erre a biztosíték?
— A beugró tízezer forint-
ton kívül a szakmai fölke-
szülés. Az itteniek javaré-
sét ismerem. Megbízza-
tok.

Temesvári János, a KISZÖV osztályvezetője és dr. Berethalmi András papírral érkezik. Néhány dolgot még egyeztetnek. A KISZÖV is kivette a részét az előkészületekből. Okmányokat, tanácsokat adott, ahol tudott, segített. Ez az első kisszövetkezet Szegeden és Csongrád megyében is.

Háromnegyed kettőre mindenki a kiadott alapszabályt böngészi, s negyedóra telével döntenek. Fehér Ferenc lakatos, Óvári Imre parkettás, Sebők Szilveszter, Jenei János szerelő, Józsvai János gazdálkodó, dorozsmai, szegedi, bordányi vállalkozó. Arcuk csupa várakozás.

— Biznak a szövetkezetben?
— Ha jó lesz az összjáték, menni fog a munka — mondja a parkettás. — Abban reménykedünk, itt mindenkinek meglesz a pénze. Mint „játszótársak”, egymás munkájára vagyunk utalva. Én, a parkettás, arra számítok, ha megkérem a kőművest, a villanyszerelőt, a festőt, gyorsan végez, hogy ne álljak napokig munka nélkül.

Az egyik fiatalember óvatoss: — Abban maradtunk, senki sem egetheti föl maga után a hidat. Még visszakerülhet az előző munkahelyére.

Horváth János, a KISZÖV elnöke szerint várhatóan erre nem kerül sor. Még akkor se, ha minden kockázat magában hordja a bukás veszélyét. Pozsár Lajos kőműves csapata viszont azzal érvel, hogy majd a megrendelők szava dönt. Azt is tudjuk: ha csak egy kicsivel is jobban dolgoznak, mint a nagyvállalat, már nyertek. Az első vállalkozók remélik, hogy minden úgy lesz, ahogy gondolják, munka után senki sem siet maszkolni.

Valamivel két óra után már kaitogta is az írógép: megalakult a kisszövetkezet.

Majoros Tibor

Belvízörtség

Nyolcezer hektárt borítanak a jeges belvizek az Alsóti-szavideki Vízügyi Igazgatóság körzetében, főleg Csongrád megyében. Mivel már megkezdődött az olvadás, szombaton is dolgoztak a folyók menti torkolati szivattyútelepek, belvízörtséget tartanak.

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Majoros Tibor

Buszon, trolin, villamoson

Szombaton és a hét többi napján

Sose lett volna belőlem menetrendi kérdéseken el-
igazodni tudó és pontos fel-
világosítást adó informátor.
Még a magam utazásai előtt

is hosszasan töprengtem az efféle megfogalmazásokon: „páros számú hetek utolsó munkanapja kivételével munkanapokon”, vagy „a hét utolsó munkanapján és munkaszüneti napokon” közlekedik ez vagy az a vonat, autóbusz. Főleg akkor töprengtem az ember, ha a két-három napos ünnepek előtti „dolgozós” vagy szabad szombatot kedde, csütörtökre, vasárnapra helyezték át, tépelődhetett — s olykor még a hivatásos információszolgálat munkatársai is tévedtek —, hogy akkor az a szerda most utolsó munkanap-e, vagy sem... Értik, ugye olvasóink, mire gondolok? (Csodálkozniék, ha igennel válaszolnának!)

Szerencsére ez már a múlté. A tömegközlekedés menetrendjeiben az idén már kevesebb lesz a talány — az általánossá váló szabad szombatok egyszerűbbé teszik a menetrendszerkesztők dolgát is.

Vagy mégsem? Réti István, a 10-es számú Volán személyforgalmi főosztályvezetője:

— Jóval az új év új munkarendje előtt felkértük a vállalatokat, adjanak felvilágosítást dolgozóik várható utazási igényeiről, a módosított munkakezdeti és -be-
fejezési időkről. A városi tanács sürgelésének köszönhetően többé-kevésbé időben, meg is kaptuk az át-szervezéshez szükséges adatokat, kidolgoztuk az új programot, egyeztetjük a vállalatokkal — s úgy tűnt, zavartalan lesz az átállítás. Ma, a negyedik szabad szombatos hét végén már nem állíthatjuk ezt ilyen biztosan. Sorra érkeznek a vállalatoktól a módosítást kérő levelek, hogy például mégse 16.30-kor, hanem negyedórával hamarabb indítsuk a 12/R-est, az M/18-as is jöhetne húsz perccel hamarabb...
— És miért nem az egyeztetéskor szóltak?
— Két okra gyanakszunk. Vagy nem a legújabb köz-
társak ember képviselte a vállalatot, vagy időközben megsemmisült az eredetileg tervezett munkarendet vezették be. Anélkül, hogy általánosítanék az az érzésem, az üzemek egy részében nem számoltak komolyan az új munkarend közlekedési hatásai-
val. Természetes, hogy dolgozóik kényelméért most mindent megmozgatunk —
múszak után én sem állnék szívesen az utcán húsz per-
cig, buszra várva — s az is magától értetődő, hogy a Volánnak talánia kell meg-
oldást. De: miként teljesít-
sük azt a kérést, hogy az egyik vállalat három cukor-
rása hajnali négykor busz-
szal mehessen be a munka-
helyére? Vagy mit tegyünk azzal a vállalattal, amely-
nek dolgozói most szomba-
tonként az 1981-es év vége két ünnepe közti munkana-
pokot dolgozzák le, április-
ban az idejeiket, egvébként márciusban nem lesz szük-
ségük a szombati M-es já-

ratra, még talán júliustól sem, mert akkor térnek át az új rendre...

— És én még azt hittem, az idén fellelékeznek a me-
netrendszerkesztők!

— Szombatonkénti közle-
kedési szokásaink egyébként — az első hetek tapasztala-
tai szerint — nem változtak lényegesen. Az a feltételezés például, hogy az SZKV vil-
lamosain, trolibuszain keve-
sebben utazunk majd, nem igazolódott be. Igaz, tél van, meggondolja az ember, hogy személygépkocsijába üljön-e, meg aztán a szom-
bat piacos és tanítási nap is. A reggeli trolis tehát jócskán megtelnek a hét végén, a Marx tér környé-
kén például cseppet sem ér-
ződik, hogy csökkenne az utak, a járművek zsúfoltsá-
ga. Jó dolog, hogy rugalmasság tapasztalható leg-
alább a délutáni forgalom-
szervezésben: nem ritkították a járatokat.

— Csak így tovább, mon-
dánám, de illedelmesebb a kérdés: hogyan tovább?

Dankó János, a városi tanács vb építési és közleke-
dési osztályának csoportve-
zetője:

— Az átfálsással összefü-
gő közlekedési módosításo-
kat nem tekintjük szentírás-
nak. Már csak azért sem, mert Szeged 92 ezer aktív keresője közül a múlt év második felében 13 ezer, most januártól pedig 60 ezer dolgozó kapott minden hé-

ten szabad szombatot. Vár-
hatóan júliusig — illetve a diákok 30 ezres táborával együtt szeptemberig — még csaknem 50 ezer munkába és iskolába járónak az igényeikhez kell alkalmazkod-
nunk. Ráadásul az iskolások egy időben indulnak reggel hazulról, és többségük a Belvárosba igyekszik! Az egész városra kiterjedő lép-
csőzetes munkakezdeti tö-
rekvéseinket tehát csak az ut-
án érvényesíthetjük, ha az 5+2-es rendszer már „bezá-
ródott”. Ez a látszólagos fá-
ziskésés Szeged szerencséje: más városok egy-két éve ki-
alakították a lépcsőzetes munkarendet, és most szer-
vezhetik át az egészét. Ná-
lunk e két folyamat logiku-
san kapcsolódik egymáshoz.
— Milyen vizsgálódás, felmérés előzi meg a „lép-
csőzetet”?

— A DÉLTERV munka-
társai már gyűjtik az ada-
tokat, ezek ellenőrzésére, vagy 1500 ember bevonásá-
val forgalomszámlálás is lesz, s az adatok összesítése után a KÖTUKI számítógé-
pes programjával keressük majd meg az optimális meg-
oldást. Alapelvünk, hogy a tömegközlekedést részesítsük előnyben, s olyan rendszert alakítsunk ki, amely a töb-
ségnek kedvez: a munkába járóknak, a lakótelepen élőknek, a csúcsidőben uta-
zóknak. Szombatonként. És a hét többi napján...
P. K.

Február 1-től:

Ötnapos munkahét a tanácsi hivatalokban

Tájékoztatás az ügyfélfogadásról

A tanácsok apparátusai-
ban, intézményeiben tegnap, szombaton még a régi rend szerint dolgoztak, intézték a soros ügyeket, fogadták a gyér számban megjelenő ügyfeleket. Jövő héttől, azaz: február 1-től kezdve a Minisztertanács elrendelte az ötnapos munkahét be-
vezetését az államigazgatási és igazságszolgáltatási szer-
veknél is. Valamennyi me-
gyenkbeli tanácsi szervezet-
ben a munkaidő mindennap reggel 7 óra 30 perckor kez-
dődik; hétfőtől csütörtökig 16 óra 30 percig, pénteken pedig 15 óra 30 percig tart.

Mint dr. Bozó Sándor, a megyei tanács vb-titkára tegnap elmondotta: a dolgo-
zók véleményének meghall-
gatása után, a Községkalmá-
zottak Szakszervezete me-
gyei bizottságának egyetér-
tésével határozott így a me-
gyei tanács végrehajtó bi-
zottsága. Az ötnapos mun-
kahétre áttéréssel kapco-
satos időszaki szervezési fel-
adatokat a legutóbbi megyei tanácselnöki értekezleten részletesen ismertette a me-
gyei tanács elnöke. A taná-
csoknál ugyanis a munka nem csökken, csak a mun-
kaidő. Tehát a jobb, az ész-
szerűbb szervezésre nagyon nagy szükség van. Azt kell elérni, hogy az ügyintézés zavartalan legyen, a tanács-
hoz fordulók ne érezzék semmiféle hátrányt. Javasolt-
tunk, hogy az idézéseken pél-

dául több időpontot is tűn-
tessenek fel. Nagyon lénye-
ges az is, hogy a hét egy napján hosszabbított ügyfélfogadás legyen, hogy ne kelljen feltétlenül elkérde-
zned a munkahelyről, ha nem munkaidő után — vagy előtte — is elintézhesse ügyét mindenki a tanácsnál.

Szegeden, a városi tanács vb igazgatási szerveinél, a vb-hivatalban kedden 13 órától 16-ig, szerdán 8 órától 16-ig, pénteken 8 órától 12-ig tartanak ügyfélfoga-
dást; ettől eltérően a mun-
kaidő megszűnéséig tartozó munkaközvetítő részleg hét-
főn és pénteken 8-tól 13-ig, szerdán 8-tól 16 óráig; a vb-hivatal ügyfélszolgálati irodája a lakcím ki- és be-
jelentést intéző részleggel, a lakás- és helyiséggazdálko-
dási osztálya hétfőtől csütörtökig 8-tól 16-ig, pénteken 8-tól 15 óráig fogadja az ügyfeleket, míg az illeték-
hivatalnál, a költségvetési elszámoló hivatalnál hétfőn, kedden, csütörtökön és pénteken 8-tól 13-ig, szerdán 8-tól 16 óráig tartanak ügyfélfogadást.

A megyei tanácsnál, a vb járási hivatalainál, a me-
gyei föld-, illeték-, valamint a tanácsi költségvetési elszá-
moló hivatalnál minden hétfőn 13 órától 16.30-ig, min-
den szerdán 8 órától 16.30-ig és minden pénteken 8-tól 12 óráig lesz ügyfélfogadás.

A Kodály Társaság közgyűlése

A magyar Kodály Társa-
ság szombaton a Pézsek mű-
vészklubban tartotta meg II. közgyűlését. Az 1978 nyarán alakult szervezet ezúttal első ízben vonta meg az azóta eltelt időszakban végzett munkájának mérlegét, meg-
vitatva a Kodály Zoltán művészetének, népszerűsíté-
sének, szellemi öröksége ápolásában elért eredménye-
ket.

Szokolay Sándor Kossuth-
díjas zeneszerző, a társaság

elnöke beszámolójában szólt arról, hogy a szervezet mindazokat tömöríti, akik a mester életművének őrzé-
sére, mind teljesebb megismerésére és továbbfej-
lesztésére vállalkoznak, így tagjai között pedagógusok, zenatudósok, előadómű-
vészek egyaránt vannak. Az elmúlt években számos ren-
dezvényt szerveztek, a ren-
szertesen megtartott Kodály-
díjazás szerveztek.